



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.5/2005/16/Add.5
29 June 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

(Восемнадцатая сессия, 15-16 сентября 2005 года,
пункт 3 b) повестки дня)

**ОТСЛЕЖИВАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ, ИМЕЮЩИХ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ
ПАНЪЕВРОПЕЙСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ И ЗОН**

Узкие места и недостающие звенья в инфраструктуре

Представлено правительством Германии

Узкие места в германской сети дорог категории Е

Настоящий обзор содержит сведения по всем дорогам категории Е в разбивке по дорожным участкам, сопоставимым с точки зрения среднесуточных объемов движения или поперечного профиля дороги. Верхний предел пропускной способности поперечного профиля рассчитывался на основе величин, указанных в ответах на вопросник, к которым приплюсовывались предполагаемые показатели для шестиполосных автодорог с пропускной способностью 90 000 автотранспортных средств в день или для восьмиполосных автодорог с пропускной способностью 120 000 автотранспортных средств в день, соответственно. Средние объемы движения на указанных дорожных участках относятся к нынешним показателям суточного движения. В представленный перечень дорожных участков включались только те из них, на которых отношение между объемами движения и пропускной способностью превышало 1,0 (перегруженные участки). Если превышение указанных пределов имеет место 80-120 дней в году, такой участок классифицируется в качестве узкого места.

Таблица выстроена в соответствии с номерами дорог категории Е и делится на две части: в первой части указаны дорожные участки, на которых планируется провести модернизацию в рамках либо первых, либо вторых по приоритетности проектов в соответствии с планом развития федеральных автомагистралей, который вступил в силу 16 октября 2004 года. Увеличение пропускной способности дорожных участков, указанных во второй части таблицы, в настоящее время не планируется.

Дорога категории E	Германская автодорога №	Участок	Пропускная способность [1 000 TE/24 час.]	Интенсивность движения, 2005 год [1 000 TE/24 час.]	Разность величин	Масштабы работ		
						Вид работы	Количество полос (фактических- по плану)	Программа
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Модернизация планируется на следующих участках:								
E30	B61	(AD) Лёне - (AK) Бад Энгаузен	15	40	-25	Модернизация	2-4	F
E30	A2	(AK) Ганновер Восток- Лерте Восток	90	100	-10	Модернизация	6-8	S
E30	A10	(AD) Потсдам - (AD) Нютеталь	90	95	-5	Модернизация	6-8	F
E31	A57	(AK) Штрюмп - (AK) Нойс Юг	60	95	-35	Модернизация	4-6	F
E31	A57	(AK) Камп-Линфорт - (AK) Штрюмп	60	80	-20	Модернизация	4-6	F
E31	A57	(AK) Нойс Юг - (AK) Кёльн Север	60	70	-10	Модернизация	4-6	F
E331	A44	(AK) Дортмунд/Унна - (AK) Верль	60	65	-5	Модернизация	4-6	F
E34	A40	(AK) Мёрс - (AK) Кайзерберг	90	95	-5	Модернизация	6-8	S
E34	A2	Каменер Кройц - Эльде	60	65	-5	Модернизация	4-6	F
E35	A3	(AK) Леверкузен - (AD) Хоймар	90	155	-65	Модернизация	6-8	F
E35	A5	(AK) Дармштадт - (AK) Вальдорф	60	80	-20	Модернизация	4-6	S
E35	A67	(AD) Мёнхгоф - (AD) Р	60	75	-15	Модернизация	4-6	F
E35	A5	(AK) Вальдорф - (AD) Карлсруэ	90	100	-10	Модернизация	6-8	S
E35	A3	(AK) Висбаден - (AD) Мёнхгоф	90	110	-20	Модернизация	7-8	F
E37	A1	(AK) Кельн Север - (AK) Кёльн Запад	90	110	-20	Модернизация	6-8	F
E37	A1	(AK) Вупперталь Север - Вермельскирхен	60	65	-5	Модернизация	4-6	F

Дорога категории E	Германская автодорога №	Участок	Пропускная способность [1 000 TE/24 час.]	Интенсивность движения, 2005 год [1 000 TE/24 час.]	Разность величин	Масштабы работ		
						Вид работы	Количество полос (фактических- по плану)	Программа
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E40	A4	(AK) Кёльн Восток - Оверат	60	75	-15	Модернизация	4-6	S
E40	A4	(AK) Ахен - (AK) Кёльн Запад	60	65	-5	Модернизация	4-6	F
E40	B49	Вецлар - Гиссен	15	40	-25	Модернизация	2-4	S
E41	A45	Вестхофенер Кройц - (AK) Хаген	60	80	-20	Модернизация	5-6	F
E41	A81	(AS) Бёблинген Восток - (AS) Херренберг	60	75	-15	Модернизация	5-6	F
E45	A9	(AK) Нойффен - (AK) Мюнхен Север	90	120	-30	Модернизация	6-8	F
E45	A7	(AD) Гамбург Северо-Запад - (AD) Гамбург Юго-Запад	90	110	-20	Модернизация	6-8	F
E45	A99	(AK) Мюнхен Север – (AK) Мюнхен Юг	90	110	-20	Модернизация	6-8	F
E45	A7	(AD) Зальцгиттер - Фридланд	60	70	-10	Модернизация	4-6	F
E45	A7	(AD) Швайнфурт - (AK) Бибельрид	60	70	-10	Модернизация	4-6	S
E45	A9	(AD) Холледау - (AK) Нойффен	90	100	-10	Модернизация	6-8	S
E45	A7	(AD) Ганновер Север - (AD) Ганновер Юг	60	65	-5	Модернизация	4-6	F
E451	A5	(AK) Хомбург - (AK) Франкфурт-на- Майне, Северо-Запад	30	120	-90	Модернизация	6-8	F
E451	A5	(AK) Гамбах - (AK) Хомбург	90	105	-15	Модернизация	6-8	F
E451	A67	(AK) Дармштадт - (AD) Вирнхайм	90	95	-5	Модернизация	6-8	F
E50	A6	(AK) Вирнхайм - (AK) Мангейм	60	75	-15	Модернизация	4-6	F
E50	A6	(AS) 57 (Швабах) - (AK) Нюрнберг Восток	60	75	-15	Модернизация	4-6	F
E50	A6	(AD) Хоккенхайм - (AK) Вайнсберг	60	100	-40	Модернизация	4-6	F
E51	A9	(AK) Нюрнберг - (AK) Нюрнберг Восток	90	100	-10	Модернизация	6-8	S

Дорога категории E	Германская автодорога №	Участок	Пропускная способность [1 000 TE/24 час.]	Интенсивность движения, 2005 год [1 000 TE/24 час.]	Разность величин	Масштабы работ		
						Вид работы	Количество полос (фактических- по плану)	Программа
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E52	A99	(AK) Мюнхен Север - (AK) Мюнхен Восток	90	120	-30	Модернизация	6-8	F
E52	A8	(AS) Аугсбург Запад - (AS) Аугсбург Восток	60	85	-25	Модернизация	4-6	F
E52	A99	(AK) Мюнхен Восток - (AK) Мюнхен Юг	90	105	-15	Модернизация	6-8	S
E52	A5	(AS) Аппенвайер - (AS) Баден-Баден	60	65	-5	Модернизация	4-6	F
E52	A8	(AD) Карлсруэ - (AD) Леонберг	60	65	-5	Модернизация	4-6	F
E52	A8	(AD) Леонберг - (AS) Штутгарт - Дегерлох	90	125	-35	Модернизация	7-8	S
E52	A8	(AK) Мюнхен Юг - (AS) Хольцкирхен	90	100	-10	Модернизация	6-8	S
E531	B33	(AS) Оффенбург - Биберах	15	25	-10	Модернизация	2-4	S
E533	B2	(AS) Эшенлоэ - Крюн	15	25	-10	Модернизация	2-4	S
E54	B13	(AS) Мюнхен-Зендлинг - (AS) A95	90	150	-60	Модернизация	6-8	F
E54	B18	(AS) Мемминген - (AS) Штеттен	15	25	-10	Модернизация	2-4	F
E54	B31	Иберлинген - Мерсбург	15	20	-5	Модернизация	2-4	F
E54	B31	Мерсбург - (AS) Зигмаршель	15	20	-5	Модернизация	2-4	F

Дорога категории E	Германская автодорога №	Участок	Пропускная способность [1 000 TE/24 час.	Интенсивность движения, 2005 год [1 000 TE/24 час.]	Разность величин	Масштабы работ		
						Вид работы	Количество полос (фактических- по плану)	Программа
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Модернизация не планируется на следующих участках:								
E30	A30	(AK) Лотт/Оснабрюк – (AK) Оснабрюк Юг	60	80	-20			
E30	A2	(AD) Ганновер Запад - (AK) Ганновер Восток	90	105	-15			
E34	A3	(AK) Оберхаузен Запад - (AK) Оберхаузен	90	100	-10			
E34	A2	(AK) Оберхаузен - Эссен/Гладбек	90	100	-10			
E35	A3	(AK) Ратинген Восток - (AK) Хильден	90	135	-45			
E35	A3	(AK) Кайзерберг - (AK) Брайтшайд	90	110	-20			
E35	A3	(AK) Хильден - (AK) Леверкузен	90	110	-20			
E35	A3	(AK) Оберхаузен - (AK) Оберхаузен Запад	90	105	-15			
E35	A3	(AK) Брайтшайд - (AK) Ратинген Восток	90	105	-15			
E35	A3	(AK) Оберхаузен Запад - (AK) Кайзерберг	90	100	-10			
E37	A1	(AK) Леверкузен - (AK) Кёльн Север	90	110	-20			
E37	A1	Каменер Кройц - (AK) Дортмунд/Унна	90	95	-5			
E41	A81	(AS) Людвигсбург Север - (AS) Штутгарт - Цуффенгаузен	90	120	-30			
E41	A45	(AK) Дортмунд Северо-Запад - (AK) Дортмунд Запад	60	80	-20			
E41	A81	(AK) Вайнсберг - (AS) Людвигсбург Север	90	95	-5			

Дорога категории E	Германская автодорога №	Участок	Пропускная способность [1 000 TE/24 час.	Интенсивность движения, 2005 год [1 000 TE/24 час.]	Разность величин	Масштабы работ		
						Вид работы	Количество полос (фактических- по плану)	Программа
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E41	A45	(AK) Хаген - (AS) Люденшайд	60	70	-10			
E41	A45	(AK) Ольпе Юг - (AS) Зиген	60	70	-10			
E41	A45	(AK) Гиссен Юг - (AK) Гамбах	60	75	-15			
E45	A3	Нюрнберг Север - (AK) Нюрнберг	90	105	-15			
E451	A5	(AK) Франкфурт-на-Майне Северо-Запад - (AK) Франкфурт	90	150	-60			
E451	A5	(AK) Франкфурт - (AK) Дармштадт	90	120	-30			
E48	B303	Трёстау - (AS) Марктредвиц Север	15	18	-3			
E52	A99	(AD) Мюнхен/Аллах - (AD) Мюнхен/Фельдмохинг	90	100	-10			
E531	B33	Санкт-Георген-им-Шварцвальд - (AS) Донауэшинген	15	20	-5			
E54	B13	(AS) A95 - (AS) A8	90	125	-35			
E54	B34	(AS) Лаухинг - Гренцюберганг	15	20	-5			

Пояснения:

колонка 3	AD/AK (AS)	Транспортная развязка Съезд
колонка 7	Модернизация	Увеличение имеющейся пропускной способности путем создания дополнительной полосы
колонка 8		2-4 Расширение с двух до четырех полос 4-6 Расширение с четырех до шести полос 6-8 Расширение с шести до восьми полос 7-8 Расширение с семи до восьми полос
колонка 9	F S	Первый по приоритетности проект согласно плану развития федеральных автомагистралей (реализация начнется до 2015 года) Второй по приоритетности проект согласно плану развития федеральных автомагистралей (после 2015 года)
