



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.5/2005/16/Add.2
23 June 2005

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта
(Восемнадцатая сессия, 15-16 сентября 2005 года,
пункт 3 b) повестки дня)

УЗКИЕ МЕСТА В ИНФРАСТРУКТУРЕ

Представлено правительством Швейцарии

1. Перечни узких мест

1.1 Инфраструктура железнодорожного транспорта

В рамках второго этапа проекта "Рейл-2000" проведен анализ предполагаемых изменений в объемах транспортных потоков. Согласно полученным результатам, узкие места необходимо в первую очередь устранить на следующих региональных направлениях:

- Женева – Лозанна
- Ольтен – Хайтерсберг
- Цюрихский аэропорт – Винтертур
- Узловые станции Цюриха, Берна, Лозанны и ЖENEVЫ
- Базель – Ольтен
- Бюсиньи – Дайен
- Отдельные однопутные участки, в том числе Лижер – Тванн, Бюлах – Шаффхаузен, Люцерн - Тальвиль.

1.2 Инфраструктура автодорожного транспорта

В 2002 году был разработан "секторальный план развития дорожной сети"¹. Он служит инструментом комплексного планирования и координации мероприятий в области автодорожного транспорта Швейцарской Конфедерации. Этот документ содержит перечень существующих и прогнозируемых (в период до 2020 года) узких мест в сети автомагистралей и скоростных дорог, где уже учитываются проблемы, связанные с безопасностью, перегруженностью и состоянием окружающей среды.

Карта участков с указанием прогнозируемых узких мест приводится в приложении 1 к настоящему документу. Кроме того, в главе 5 части IV "секторального плана развития дорожной сети" содержатся более подробные сведения о выбранной методике составления перечня неблагополучных участков.

1.3 Внутренние водные пути

Внутренние водные пути Швейцарии еще располагают значительным резервным потенциалом. Поэтому на сегодняшний день узких мест здесь не выявлено и в ближайшем будущем их, по-видимому, не возникнет.

2. Меры по совершенствованию инфраструктуры

2.1 Железные дороги

В настоящее время в Швейцарии осуществляются либо завершены крупные железнодорожные проекты. К ним, в частности, относятся: новая железная дорога, проложенная через Швейцарские Альпы (НЛФА); первый этап проекта "Рейл-2000"; работы на этапе присоединения Швейцарии к европейской сети скоростных железных дорог, а также меры по уменьшению уровня шума на железных дорогах.

Учитывая расходы по дальнейшей реализации этих проектов и ограниченные финансовые возможности Конфедерации, швейцарское правительство, исходя из общих перспектив развития страны, намерено пересмотреть крупные проекты в сфере общественного транспорта, которые пока не получили официального утверждения либо

¹ С документом, содержащим "секторальный план развития дорожной сети", можно будет ознакомиться во время совещания в зале заседаний.

недостаточно проработаны для перехода к этапу строительных работ. Результаты этого комплексного анализа будут рассмотрены в ходе консультаций с заинтересованными сторонами в Швейцарии в 2006/2007 годах.

При оценке общей ситуации будет также изучен вопрос об узких местах в швейцарской железнодорожной сети. В этой связи потребуется более тщательно проанализировать имеющиеся возможности и предложить конкретные меры по устранению выявленных недостатков. Будут определены приоритетность и графики осуществления каждого проекта. При этом предполагается задействовать только те проекты, которые могут быть реализованы с использованием 8 млрд. шв. франков, имеющихся в фондах финансирования проектов в области общественного транспорта в период до 2028 года.

2.2 Автомобильные дороги

В главе 6 раздела IV секторального плана развития дорожной сети определены дальнейшие планы по разработке мер, направленных на устранение узких мест, прогнозируемых в автодорожной сети. Кроме того, в приложении к настоящему документу приводится карта с описанием строительных работ в рамках швейцарской сети автомобильных дорог (по состоянию на конец 2003 года).

Приложение 1
(только на французском языке)

Route nationales suisses
Etat des travaux de construction
fin 2003

