



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.5/2005/10
16 June 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

(Восемнадцатая сессия, 15 и 16 сентября 2005 года,
пункт 7 повестки дня)

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2006-2010 ГОДЫ

Записка секретариата

Приведенный ниже текст программы работы основан на программе работы, которая была утверждена Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) на его шестьдесят шестой сессии (17-19 февраля 2004 года) (ECE/TRANS/156)¹ и Рабочей группой по тенденциям и экономике транспорта на ее семнадцатой сессии (TRANS/WP.5/36, пункт 30). Предлагаемые изменения выделены **жирным** шрифтом (текст будет добавлен) или обозначены посредством ~~вычеркивания~~ (текст будет исключен).

¹ Следует напомнить, что на своей шестьдесят второй сессии КВТ решил рассматривать программу работы один раз в два года. Однако это решение не исключает возможности ежегодного внесения вспомогательными органами Комитета изменений в свои соответствующие программы работы в случае возникновения такой необходимости (ECE/TRANS/133, пункт 99).

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2006-2010 ГОДЫ

ПОДПРОГРАММА 02.1: ТЕНДЕНЦИИ И ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА

Обзор общих тенденций развития транспорта и транспортной политики и анализ конкретных экономических проблем на транспорте

Очередность: 1

Пояснение: Рассмотрение общих тенденций развития транспорта и конкретных экономических проблем на транспорте, включая развитие транспорта в регионе Средиземноморья, и обмен соответствующей информацией.

Планируемая работа: Комитет и Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) рассмотрят и проведут следующие мероприятия:

1) ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Исследование экономических аспектов перевозок с учетом i) интеграционных процессов, происходящих в регионе ЕЭК ООН, и ii) текущих процессов реформ в странах-членах посредством отслеживания текущих изменений на транспорте для выявления, стимулирования и распространения позитивных примеров развития транспорта.

Ожидаемый результат: подготовка по мере необходимости доклада о развитии транспорта.

Очередность: 2

- b) Периодическое рассмотрение новых важных изменений в политике, касающихся внутреннего транспорта в странах - членах ЕЭК ООН, для повышения транспарентности процесса средне- и долгосрочного развития транспорта. Рабочая группа WP.5 будет рассматривать все общие и конкретные решения, которые были в последнее время приняты в странах-членах и которые могут иметь определенные последствия для организации перевозок, в свете выводов, достигнутых на международных совещаниях, и с уделением особого внимания ключевым вопросам развития транспорта.

Ожидаемый результат: доклады об изменениях в области внутреннего транспорта в странах-членах (каждые пять лет; следующий доклад: 2007 год).

Очередность: 1

- c) Рассмотрение вопроса о развитии основных европейских транспортных магистралей для обеспечения согласованного развития транспортных соединений с общеевропейскими транспортными зонами.

Ожидаемый результат: доклад о развитии транспорта в общеевропейских транспортных зонах (~~2005~~ **2006** год).

Очередность: 2

- d) Наблюдение за изменениями, имеющими отношение к общеевропейским транспортным коридорам, в сотрудничестве с ЕС.

Ожидаемый результат: доклад о ходе работы по созданию общеевропейских транспортных коридоров (~~2005~~ **2006** год).

Очередность: 1

- e) Исследование взаимосвязи соглашений ЕЭК ООН (СМА, СМЖЛ, СЛКП и Протокола к нему, СМВП) и проектов ЕЭК ООН (ТЕА, ТЕЖ) с процедурой планирования общеевропейской транспортной сети в целях:

- определения основных международных транспортных маршрутов, которые предстоит рассмотреть на предмет их улучшения и модернизации, с указанием приоритетов и соответствующего графика работ с учетом тех участков сетей, где имеются узкие места и недостающие звенья;
- оценки затрат по этому плану развития инфраструктуры и внесение предложений по его финансированию.

Ожидаемый результат: подготовка доклада за двухгодичный период о взаимосвязанной европейской сети международной инфраструктуры транспорта (2006 год).

Очередность: 1

- f) Дальнейшая разработка элементов совместной программы работы ЭСКАТО/ЕЭК ООН по развитию азиатско-европейских наземных транспортных соединений, а также анализ итогов международных совещаний по этой проблеме.

Ожидаемый результат: доклад о евро-азиатских транспортных соединениях (~~2005~~ **2006** год).

Очередность: 1

- g) Схемы финансирования транспортной инфраструктуры

Ожидаемый результат: доклад о национальном опыте.

Очередность: 1

- h) Развитие основ эффективного управления для текущего содержания и эксплуатации транспортной инфраструктуры, что таким образом позволяет оптимизировать потребности в новых инвестициях (связано с разработкой концепции качества услуг).

Очередность: 2

Ожидаемый результат: доклад о качестве транспортных услуг (2005 год).

- i) Совершенствование существующих методологий транспортного планирования, включая экологические аспекты и взаимосвязь развития транспорта и экономического роста. Очередность: 2
- j) Усовершенствование интермодальной координации и интеграции с целью создания сбалансированной европейской транспортной системы. Очередность: 2
- k) Сбор данных о капиталовложениях в транспортную инфраструктуру и изучение влияния, которое оказывают на такую инфраструктуру изменения в распределении перевозок между различными видами транспорта, с учетом, в частности, внешних издержек для определения взаимодействия развития инфраструктуры и отдельных видов транспорта. Очередность: 3
- l) Оказание помощи в институциональной адаптации органов государственного управления и транспортных предприятий к условиям рыночной экономики. Это включает также поддержку по линии Целевого фонда ЕЭК ООН для оказания помощи странам с переходной экономикой (ТФАКТ)².
Ожидаемый результат: годовой доклад (2005 2006 год). Очередность: 1
- m) Укрепление сотрудничества с центрами исследований и учебными центрами для Средиземноморья, с тем чтобы все страны - члены ЕЭК могли воспользоваться результатами осуществленной деятельности, включая организацию рабочих совещаний.
Ожидаемый результат: годовой доклад о деятельности центров исследований и учебных центров (2005 2006 год). Очередность: 2
- n) Анализ изменений в области транспорта в Средиземноморском бассейне и регионе Черного моря и содействие широкому применению международных транспортных соглашений, в частности в целях стимулирования присоединения к ним средиземноморских стран. Очередность: 3
- o) Информирование об исследованиях, касающихся создания постоянно действующего транспортного соединения между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив.
Ожидаемый результат: подготовка доклада за двухгодичный период о ходе изучения вопроса о постоянно действующем соединении между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив (следующий доклад: 2007 год). Очередность: 3

² Подробный перечень тем приведен в документе TRANS/1999/11.

2) МЕРОПРИЯТИЯ, ОГРАНИЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЕНИ

а) Последующая деятельность в контексте Конференции по транспорту и окружающей среде: разработка и осуществление программ по созданию привлекательных транспортных сетей с учетом таких аспектов, как взаимодействие между различными видами транспорта, эксплуатационная совместимость и экологически чистые транспортные средства³.

³ В дополнение к мероприятиям, предусмотренным в указанном выше пункте, Рабочая группа хотела бы принять участие в деятельности в области транспорта и окружающей среды, касающейся, в частности, разработки методологий создания баз данных, осуществления научных программ, оказания помощи странам переходного периода, подготовки экологических руководящих принципов, оценки внешних издержек, анализа вопросов, связанных с защитой уязвимых районов (см. также пункты I c), d), g), h); III e); IV c), f) в Программе совместных действий).