



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.5/2005/8
27 May 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

(Восемнадцатая сессия, 15-16 сентября 2005 года,
пункт 5 b) повестки дня)

**Информационная записка о текущей ситуации в связи с развитием евро-
средиземноморской транспортной сети**

Представлено Европейской комиссией
Генеральный директорат по транспорту и энергетике

1. Работа по объединению основных маршрутов транспортной инфраструктуры Европейского союза (ЕС) (трансъевропейские сети) с инфраструктурой средиземноморского региона была начата в середине 90-х годов XX века, однако реальные шаги в этом направлении были предприняты лишь после утверждения плана действий в Валенсии в 2003 году. Затем Комиссия приняла Послание, в котором излагаются план создания сети "ЕВРОМЕД" и соответствующие мероприятия по планированию.

2. Основные последние события в связи с транспортной инфраструктурой:

- Создание транспортного проекта ЕВРОМЕД. Этот проект был начат весной 2003 года при бюджете в 20 млн. евро из фонда МЕДА. Его участниками являются следующие страны: Алжир, Египет, Израиль, Иордания, Кипр, Ливан, Мальта, Марокко, Палестинский орган, Сирия, Тунис и Турция.

Цели проекта:

во-первых, оказывать поддержку реформе транспортного сектора в соответствующих странах на основе анализа транспортной ситуации в регионе;

во-вторых, определить и поддерживать региональную сеть транспортной инфраструктуры. Ведется работа по развитию сети в рамках содействия Группе высокого уровня, которая изучает вопрос об объединении сети ТЕС-Т с соседними странами. Было подготовлено и в конце 2004 года представлено аналитическое исследование по ситуации в транспортном секторе.

- Проект СЕЙФМЕД, охватывающий аспекты общей и эксплуатационной безопасности в регионе. Этот проект был одобрен Комиссией и должен начаться весной 2005 года. Его цель заключается в том, чтобы проанализировать работу по осуществлению мероприятий в области безопасности на море, проводимых в ЕС в соответствии с пакетами мер "Эрика" и "Престиж" в рамках программы помощи. К числу вопросов, которые будут им охвачены, относятся: укрепление потенциала "государств флага", мониторинг эффективности работы классификационных обществ, создание в регионе системы управления движением, ратификация важнейших конвенций по защите морской среды, подготовка мореплавателей и сотрудников морских администраций, безопасность судов и портовых сооружений. В самом широком смысле этот проект будет направлен на сокращение разрыва между международным законодательством, применяемым странами-партнерами, и действующим законодательством ЕС.

- ГНСС-ЕВРОМЕД. Этот проект призван облегчить порядок применения ЕГСНД и впоследствии системы "Галилео" в регионе. В настоящее время этот проект уже осуществляется, и его программа работы охватывает вопросы подготовки кадров, демонстрационные проекты, касающиеся различных служб и прикладных программ в странах-партнерах. Некоторыми из этих видов деятельности будет управлять новое региональное представительство ЕВРОМЕД, которое было создано в Каире.

- Региональная программа развития воздушного транспорта (планируется). В настоящее время этот проект находится в стадии разработки, проводимой службами Комиссии совместно с Рабочей группой генеральных директоров гражданской авиации в регионе в рамках Программы развития добрососедских отношений МЕДА, рассчитанной на 2004-2006 годы. К числу тем, которые планируется охватить этим проектом, относятся: гармонизация технических норм, согласование нормативных положений в области общей и эксплуатационной безопасности и вопросов, связанных с сотрудничеством в сфере УВД.

3. В течение 2005 года Комиссия планирует представить долгосрочную стратегию развития транспорта для региона с учетом аналитических исследований, проведенных в рамках транспортного проекта ЕВРОМЕД. В конце 2005 года намечено провести первую евро-средиземноморскую министерскую конференцию. Деятельность по развитию сотрудничества в ходе реализации транспортного проекта ЕВРОМЕД ведется в рамках программы МЕДА, которую Комиссия предложила заменить новым финансовым инструментом под названием "Акт о добрососедских отношениях и партнерстве в Европе" в будущих финансовых планах ЕС на 2007-2013 годы.
