



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.5/2005/1
3 May 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта
(Восемнадцатая сессия, 15 и 16 сентября 2005 года)

БУДУЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

Доклад о работе неофициального совещания по вопросу о будущей деятельности
Рабочей группы (14 апреля 2005 года, Женева)

I. УЧАСТНИКИ

1. На совещании присутствовали г-н Р. Келлерманн и г-н П. Паэффген (Германия), г-н В. Зарнох и г-н К. Кулеша (Польша), г-н В. Арсенов (Российская Федерация) и г-н М. Хантак (ТЕА ЕЭК ООН). Председателем этого совещания был г-н В. Зарнох (Польша).

II. МАНДАТ

2. В соответствии с просьбой Председателя и заместителя Председателя Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта секретариат созвал неофициальное совещание с целью обсуждения и рассмотрения возможностей придания нового импульса деятельности Рабочей группы, определения потенциальных приоритетных направлений ее деятельности, представляющей общий интерес, формулирования конкретных предложений по повестке дня Рабочей группы, которые могли бы способствовать расширению числа участников ее сессий, повышению их актуальности и полезности для правительств стран-членов.

III. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

3. Было решено, что характер функционирования Рабочей группы в течение ряда лет остается неизменным. В прошлом ее деятельность и вклад были весьма полезны для стран - членов ЕЭК ООН и способствовали также наведению мостов между странами Западной и Центральной и Восточной Европы. Однако с начала 90-х годов политико-экономическая ситуация в европейском транспортном секторе весьма изменилась. В течение последнего десятилетия ряд стран присоединились к ЕКМТ, и 10 новых стран приняли участие в деятельности, предшествующей присоединению к ЕС, и в другой деятельности, позволившей им стать полноправными членами ЕС в 2004 году. Еще две страны присоединятся к ЕС в 2007 году.

4. С 2000 года наблюдается ощутимое снижение заинтересованности в деятельности Рабочей группы, поэтому число лиц, присутствующих на совещаниях, сократилось, и в их работе принимают участие сотрудники постоянных представительств стран - членов ЕЭК ООН, а не делегации и эксперты, направляемые из столиц этих стран. В 2000 и 2002 годах Председатель и заместитель Председателя предпринимали попытки оживить деятельность Рабочей группы посредством сбора информации о ее возможных будущих направлениях. Хотя соответствующая просьба была обращена ко всем странам-членам, правительства лишь четырех из них ответили на нее, направив свои предложения.

5. В нынешней ситуации необходимо также учитывать, что сфера деятельности Рабочей группы является весьма широкой и охватывает практически все аспекты развития транспорта и транспортной экономики, а это требует постановки четких и конкретных целей и задач, реализуемых в рамках сессий. Зачастую сессии перегружены выступлениями и докладами других организаций и учреждений (Европейского союза, ЕКМТ, МСЖД и т.д.), и программа работы отчасти совпадает с деятельностью других рабочих групп ЕЭК ООН. Сбор различных видов информации при помощи вопросников - при всей его необходимости и полезности - не всегда эффективен и требует значительных затрат времени и ресурсов для подготовки окончательного доклада.

6. С учетом охарактеризованной выше ситуации Председатель и заместитель Председателя провели предварительное совещание в феврале 2005 года, на котором обсудили возможные пути повышения эффективности и полезности деятельности, проводящейся в рамках Программы работы Рабочей группы. Итогом этого предварительного совещания стала инициатива о созыве неофициального совещания с участием предыдущего Председателя Рабочей группы, Председателя Комитета по внутреннему транспорту и секретариата.

Возможные направления будущей деятельности

7. Были рассмотрены следующие три варианта действий на будущее: i) упразднение Рабочей группы и прекращение ее деятельности; ii) сохранение нынешней ситуации; и iii) изменение Программы работы и сферы деятельности с целью их корректировки с учетом новых требований. Первый вариант был исключен участниками неофициального совещания, которые также сочли, что сохранение нынешней ситуации приведет к постепенной маргинализации деятельности Рабочей группы и к дальнейшей утрате ее актуальности и заинтересованности в ней. Таким образом, был достигнут консенсус относительно рассмотрения вопроса о путях повышения актуальности деятельности Рабочей группы, расширения участия в ее сессиях и стимулирования ее привлекательности для стран-членов.

8. Первый шаг на пути к укреплению роли Рабочей группы состоит в проведении критического обзора ее Программы работы с целью отбора наиболее важных и критических областей и тем. Было решено, что это, возможно, повысит интерес к ее работе. После рассмотрения нескольких вариантов участники согласились с тем, что первостепенное значение должны иметь те виды деятельности, которые перечислены в рекомендациях, изложенных в настоящем докладе.

9. Для дальнейшей активизации сессий Рабочей группы участники неофициального совещания решили вынести предложение организовать по случаю проведения следующей сессии Рабочей группы совещание в течение половины рабочего дня, посвященное какому-либо конкретному вопросу, с подготовкой подробной повестки дня и указанием временных рамок. В работе этого совещания следует принять участие приглашенным экспертам и представителям соответствующих организаций и учреждений. К представителям правительств государств-членов, присутствующим на сессии Рабочей группы, будет обращена просьба рассмотреть вопрос о внесении предложений по темам будущих сессий, чтобы обсудить их ответы на следующей сессии Рабочей группы, которая состоится в сентябре 2005 года.

Рекомендации

10. Рассмотрев возможности повышения актуальности деятельности Рабочей группы для правительств государств-членов, участники неофициального совещания приняли следующие решения:

- a) Повестка дня восемнадцатой сессии Рабочей группы (15 и 16 сентября 2005 года) будет включать следующие приоритетные темы:
- наблюдение за изменениями, имеющими отношение в общеевропейском транспортным коридорам;
 - исследование взаимосвязи соглашений ЕЭК ООН (СМА, СМЖЛ, СЛКП и Протокола к нему, СМВП) и проектов ЕЭК ООН (ТЕА, ТЕЖ) с процедурой планирования общеевропейской транспортной сети в целях:
 - определения основных международных транспортных маршрутов, которые предстоит усовершенствовать и модернизировать, с указанием приоритетов и соответствующего графика работ с учетом тех участков сетей, где имеются узкие места и недостающие звенья,
 - оценки затрат по этому плану развития инфраструктуры и внесения предложений по его финансированию;
 - дальнейшая разработка элементов совместной программы работы ЕЭК ООН/ЭСКАТО по развитию азиатско-европейских наземных транспортных соединений, а также анализ итогов соответствующих международных совещаний;
 - программы финансирования транспортной инфраструктуры;
 - рассмотрение путей укрепления сотрудничества с Центром исследований и Учебным центром для Средиземноморья, с тем чтобы все страны - члены ЕЭК ООН могли воспользоваться результатами осуществленной деятельности, включая организацию рабочих совещаний и семинаров;

Другие темы повестки дня, перенесенные из предыдущих сессий, будут включать соответствующие аспекты для информирования.

- b) Кроме того, повестка дня будущих сессий Рабочей группы буде включать следующие пункты:
- периодическое рассмотрение новых важных изменений, касающихся внутреннего транспорта в странах - членах ЕЭК ООН, для повышения транспарентности процесса средне- и долгосрочного развития транспорта. Рабочая группа будет рассматривать все общие и

конкретные решения, которые были в последнее время приняты в странах-членах и которые могут иметь последствия для организации перевозок, в свете выводов, согласованных на международном совещании, и с уделением особого внимания ключевым вопросам развития транспорта;

- развитие основ эффективного управления для текущего обслуживания и эксплуатации транспортной инфраструктуры, позволяющее оптимизировать потребности в новых инвестициях (в увязке с разработкой концепции качества услуг).
- с) Рабочей группе предлагается критически пересмотреть на ее следующей сессии свою Программу работы с целью определения адекватной очередности каждого элемента этой Программы в соответствии с пересмотренными приоритетами деятельности.
- d) Участники неофициального совещания также предложили организовать на следующей сессии Рабочей группы рабочее совещание в течение половины рабочего дня на тему "***Евро-азиатские транспортные соединения: информация от пользователей***". Было решено, что представители правительств Германии, Польши, Российской Федерации и Украины пригласят на него выступающих, в том числе от грузоотправителей, транспортных организаций и других субъектов деятельности, связанной с использованием внутренних транспортных соединений между обоими континентами.

Председатель и секретариат проинформировали Директора Отдела транспорта ЕЭК ООН об итогах совещания и о принятых на нем решениях.
