

**(135-я сессия WP.29, 8-11 марта 2005 г.,  
пункт повестки дня 9.1)**

**Оригинал: РУССКИЙ**

**О совершенствовании процедур одобрения типа  
в части контроля соответствия сертифицируемых параметров**

*Представлен Российской Федерацией*

**А. ИСТОРИЯ ВОПРОСА**

Российской Федерацией были представлены предложения, которые были изложены в неофициальном документе № 8 126-й сессии WP.29, в развитие документа «Об усилении требований стандартов в отношении одобрения типа и соответствия продукции», представленного Соединенным Королевством (документ TRANS/WP.29/2002/28).

Хотя никаких официальных замечаний в отношении указанного документа не поступило, WP.29 в результате рассмотрения упомянутого документа на своей 128-й сессии сделал вывод о том, что в интересах повышения качества и надежности в некоторые Правила ЕЭК ООН, возможно, было бы целесообразно включить требования о долговечности, и просил делегатов рассмотреть подходящие положения для отдельных Правил (TRANS/WP.29/885, п. 113).

Правила ЕЭК ООН, как было справедливо отмечено, подразумевают выполнение общего требования об удовлетворительной работе сертифицированной продукции в период ее эксплуатации. Тем не менее, Правилами ЕЭК ООН в большинстве случаев не предусмотрена процедура подтверждения сохраняемости сертифицированных свойств в процессе эксплуатации транспортного средства, хотя в некоторых из них содержатся нечеткие пожелания об этом (Правила № 13, п.5.1.1.1., 5.1.1.2., Правила № 79, п.5.1.4., и другие). В ряде Правил (№№ 10, 13, 51, 101) предписываемые параметры регламентированы «при нормальных условиях эксплуатации».

В качестве положительного исключения можно привести Правила № 83-02 (и более поздние поправки), Приложение 8 к которым предусматривает проведение специальных «ресурсных испытаний, позволяющих проверить надежность устройств для предотвращения загрязнения» - (Испытания типа V) пробегом 80 тыс. км с периодическим (через каждые 10 тыс. км) измерением (испытанием типа I) уровней выбросов загрязняющих веществ.

После введения норм Евро-3, предписывающих требования в отношении бортовой диагностики элементов системы снижения токсичности и проверки этой системы в ходе испытаний пробегом 80 тыс. км, проведение изготовителями этих испытаний должно контролироваться органами, оформляющими сообщения об официальном утверждении в отношении соответствия требованиям Правил № 83.

Серьезной проблемой является контроль в процессе эксплуатации уровней выброса вредных веществ грузовыми автомобилями и автобусами с дизельными двигателями.

Правила № 49 регламентируют определенные режимы стендовых испытаний новых дизельных двигателей; в процессе эксплуатации необходимо оценивать уровни выбросов вредных веществ двигателями в составе соответствующих транспортных средств. Отсюда вытекает необходимость разработки методик ресурсных испытаний грузовых автомобилей и автобусов с дизельными двигателями, и нормируемых параметров, сопоставимых с предусмотренными Правилами № 49 величинами.

Другим важным элементом контроля соответствия сертифицируемых параметров является обеспечение соответствия производства выпускаемой продукции образцу, представленному на сертификационные испытания. К сожалению, по данному вопросу Правила ЕЭК ООН, в основном, содержат общие положения и не предусматривают конкретных процедур.

В этой связи хотелось бы сослаться на положительный опыт Европейского Союза. Рамочная Директива 70/156/ЕС, устанавливающая обязательную и единообразную для всех стран ЕС процедуру одобрения типа полнокомплектного транспортного средства, включает в себя Приложение X, содержащее процедуры, выполняемые для обеспечения соответствия производства, выполняемые органами, осуществляющими официальное утверждение, и изготовителями. Изготовителям, в частности, вменяется в обязанность обеспечить, чтобы для каждого официально утвержденного типа продукции выполнялись необходимые проверки в объеме, установленном рамочной Директивой, а также отдельными Директивами в соответствии с приведенным в рамочной Директиве перечнем, сфера распространения которых включает в себя такую продукцию. Результаты соответствующих проверок должны быть доступны в течение срока, согласованного с органами, осуществляющими официальное утверждение. Для проведения таких проверок изготовители должны иметь доступ к необходимому испытательному оборудованию.

Ряд Директив ЕС включает в себя требования к такого рода проверкам. Например, Директивой 70/157/ЕС один раз в два года предусматривается измерение шума движущегося транспортного средства по той же методике, которая применялась для целей официального утверждения типа. Объем и периодичность соответствующих проверок также предусматриваются Директивами 70/220/ЕС (Выбросы), 72/245/ЕС (Электромагнитная совместимость) и рядом других. Следует отметить, что перечисленные Директивы ЕС в части устанавливаемых требований эквивалентны Правилам ЕЭК ООН №№ 51, 83 и 10 (в порядке перечисления).

Требования Директив ЕС в отношении обеспечения соответствия производства могли бы стать основой для разработки соответствующих предписаний в Правилах ЕЭК ООН.

## **В. ПРЕДЛОЖЕНИЯ**

Российская делегация хотела бы особо подчеркнуть важность обеспечения сохраняемости регламентируемых показателей официально утвержденного типа продукции в процессе её эксплуатации.

Введение в практику сертификации по Правилам № 83 испытаний типа V рассматривается в качестве первого эффективного шага в направлении контроля сертифицируемых параметров в процессе эксплуатации. По примеру Правил № 83 другие Правила ЕЭК ООН должны быть дополнены инструментами, позволяющими контролировать обеспечение сохраняемости сертифицируемых параметров посредством периодических измерений таких параметров в ходе пробеговых испытаний установленной протяженности.

По примеру Директив ЕС Правила ЕЭК ООН должны регламентировать объем и периодичность контрольных испытаний продукции, проводимых изготовителем в рамках процедур подтверждения соответствия производства с представлением их результатов органам, осуществляющим официальное утверждение.

В качестве следующего шага в решении проблемы обеспечения сохраняемости свойств сертифицированной продукции Российская Федерация предлагает разработку соответствующих дополнений к Правилам №№ 13, 24, 49 и 51, которые вначале должны быть представлены для обсуждения на рабочих группах, соответственно, GRRF, GRPE и GRB.