



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/2005/84
28 July 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил в области
транспортных средств (WP.29)

(Сто тридцать седьмая сессия,
15-18 ноября 2005 года, пункт 5.2.6 повестки дня)

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ИСПРАВЛЕНИЮ 3 К ПОПРАВКАМ
СЕРИИ 06 К ПРАВИЛАМ № 14
(Крепления ремней безопасности)

Передано Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP)

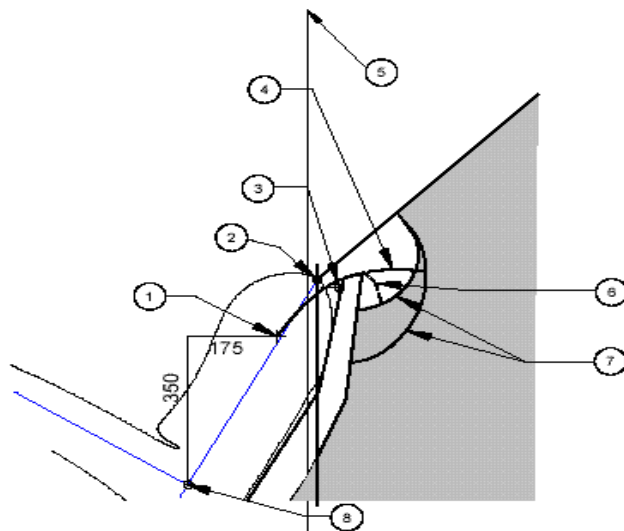
Примечание: Воспроизведенный ниже текст был принят GRSP на ее тридцать седьмой сессии и передается на рассмотрение WP.29 и AC.1 (TRANS/WP.29/GRSP/37, пункт 10). В его основу положен документ TRANS/WP.29/GRSP/2005/4 с поправками (TRANS/WP.29/GRSP/37, приложение 2).

Настоящий документ является рабочим документом, который распространяется для обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в других целях полностью ложится на пользователя. Документы можно также получить через Интернет:

<http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

Приложение 9, рис. 7 изменить следующим образом:

"



Спецификация

- | | |
|---|--|
| 1 | Точка V |
| 2 | Точка R |
| 3 | Точка W |
| 4 | Длина лямки в вытянутом положении от точки V: 250 мм |
| 5 | Вертикальная продольная плоскость |
| 6 | Длина лямки в вытянутом положении от точки W: 200 мм |
| 7 | Дуги, образуемые длиной вытянутых лямок |
| 8 | Точка H |

ПРИМЕЧАНИЕ 1 Часть крепления верхнего страховочного троса, предназначенная для соединения с крюком верхнего страховочного фала, который должен находиться в заштрихованной зоне.

ПРИМЕЧАНИЕ 2 Точка R: Исходная точка плеча.

ПРИМЕЧАНИЕ 3 Точка V: Исходная точка V, находящаяся на высоте 350 мм над точкой H в вертикальной плоскости и на расстоянии 175 мм позади точки H в горизонтальной плоскости.

ПРИМЕЧАНИЕ 4 Точка W: Исходная точка W, находящаяся на 50 мм ниже точки R в вертикальной плоскости и на расстоянии 50 мм позади точки R в горизонтальной плоскости.

ПРИМЕЧАНИЕ 5 Плоскость M: Исходная плоскость M, проходящая на расстоянии 1 000 мм позади точки R.

ПРИМЕЧАНИЕ 6 Наиболее выдвинутые вперед поверхности зоны образуются посредством развертывания обеих линий натяжения по всей их длине в передней части зоны. Длина линий натяжения является минимальной скорректированной длиной обычных лямок верхнего страховочного троса, вытягиваемого либо из верхней части ДЧС (точки W), либо из нижней части спинки ДЧС (точка V).

Чертеж 7: Местонахождение крепления верхнего страховочного троса ISOFIX, зона ISOFIX - Увеличенное боковое изображение зоны вытянутой лямки"
