



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/2005/54
6 April 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил в области
транспортных средств (WP.29)

(Сто тридцать шестая сессия, 21-24 июня 2005 года,
пункт 4.5.2 повестки дня)

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ПРОЕКТУ ДОПОЛНЕНИЯ 13 К ПРАВИЛАМ № 48
С ПОПРАВКАМИ СЕРИИ 02

(Установка устройств освещения и световой сигнализации)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE)

Примечание: Приводимый ниже текст был принят GRE на ее пятьдесят третьей сессии и передается для рассмотрения WP.29 и AC.1 (TRANS/WP.29/GRE/53, пункты 64 и 65). В его основу положен документ TRANS/WP.29/GRE/2004/28 с поправками, указанными в пункте 64 документа TRANS/WP.29/GRE/53 (TRANS/WP.29/GRE/2004/28/Rev.1).

Настоящий документ является рабочим документом, который распространяется для обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в других целях полностью ложится на пользователя. Документы можно также получить через Интернет:

<http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

Включить новые пункты 2.6.1 и 2.6.2 следующего содержания:

- "2.6.1 Под "функцией освещения" подразумевается свет, излучаемый устройством для освещения дороги и объектов в направлении движения транспортного средства;
- 2.6.2 Под "функцией световой сигнализации" подразумевается свет, излучаемый или отражаемый устройством для подачи другим пользователям дороги визуальной информации о присутствии, идентификации транспортного средства и/или изменении направления его движения;"

Пункт 2.7.1.1.2 изменить следующим образом:

- "2.7.1.1.2 Под "несменным источником света" подразумевается источник света, который может быть заменен только посредством замены устройства, к которому крепится этот источник света;
- в случае модуля источника света: источник света, который может быть заменен только посредством замены модуля источника света, к которому крепится этот источник света;
 - в случае адаптивной системы переднего освещения (АСПО): источник света, который может быть заменен только посредством замены светового модуля, к которому крепится этот источник света;"

Включить новые пункты 2.7.28 - 2.7.28.6 следующего содержания:

- "2.7.28 Под "адаптивной системой переднего освещения" (или "АСПО") подразумевается осветительное устройство, тип которого официально утвержден в соответствии с Правилами № xxx, в котором используются световые пучки с различными характеристиками для автоматической адаптации при изменяющихся условиях применения наклонного светового пучка (пучка ближнего света) и, если это применимо, главного светового пучка (пучка дальнего света);
- 2.7.28.1 Под "световым модулем" подразумевается светоизлучающий компонент, предназначенный для обеспечения или содействия в выполнении одной или нескольких функций переднего освещения, предусмотренного АСПО;

- 2.7.28.2 Под "встраиваемым модулем" подразумевается единый кожух (корпус фары), в котором помещается один или несколько световых модулей;
- 2.7.28.3 Под "способом освещения" или "способом" подразумевается состояние функции переднего освещения, предусмотренного АСПО, как это установлено изготовителем, предназначенное к применению для конкретных транспортных средств и окружающих условий;
- 2.7.28.4 Под "управлением системой" подразумевается та часть (те части) АСПО, которая принимает (которые принимают) управляющие сигналы от транспортного средства и который (которые) автоматически управляет (управляют) работой световых модулей;
- 2.7.28.5 Под "управляющим сигналом АСПО" (V, E, W, T) подразумевается входной сигнал по отношению к АСПО в соответствии с пунктом 6.22.7.4 настоящих Правил;
- 2.7.28.6 Под "нейтральным состоянием" подразумевается такое состояние АСПО, при котором установлен определенный способ освещения для пучка ближнего света класса С ("основного ближнего света") или для главного пучка, если любой из них функционирует, и не подается управляющий сигнал АСПО."

Пункт 2.9.1 изменить следующим образом (включив в конце новый подпункт):

"2.9.1 ...
... по отношению друг к другу, то следует использовать среднее положение регулировки.

В случае установки АСПО:

если функция освещения выполняется двумя или более одновременно функционирующими световыми модулями с данной стороны транспортного средства, учитываемая освещающая поверхность образуется за счет взятых вместе отдельных освещающих поверхностей (например, на рисунке в пункте 6.22.4 ниже учитываемая освещающая поверхность для правой стороны транспортного средства образуется за счет взятых вместе отдельных освещающих поверхностей световых модулей 8, 9 и 11 с учетом их соответствующего расположения)".

Включить новые пункты 3.2.6-3.2.6.7 следующего содержания:

- "3.2.6 в случае установки АСПО на транспортном средстве заявитель представляет подробное описание с указанием следующей информации:
- 3.2.6.1 функции и способы освещения, для которых была официально утверждена АСПО;
- 3.2.6.2 соответствующие управляющие сигналы АСПО и их технические характеристики, как это определено в приложении 10 к Правилам № xxx;
- 3.2.6.3 применяемые положения для автоматической адаптации функций и способов переднего освещения в соответствии с пунктом 6.22.7.4 настоящих Правил;
- 3.2.6.4 специальная инструкция, если таковая имеется, для проверки источников света и визуального осмотра пучка;
- 3.2.6.5 документы в соответствии с пунктом 6.22.9.2 настоящих Правил;
- 3.2.6.6 огни, сгруппированные, комбинированные или совмещенные с АСПО;
- 3.2.6.7 световые модули, сконструированные таким образом, чтобы соответствовать предписаниям пункта 6.22.5 настоящих Правил."

Пункт 5.4 изменить следующим образом:

- "5.4 при отсутствии особых предписаний высота и направление огней проверяются на транспортном средстве без нагрузки, расположенном на плоской и горизонтальной поверхности, в условиях, определенных в пунктах 2.24, 2.24.1 и 2.24.2, и - в случае установки АСПО - на системе в нейтральном состоянии."

Пункт 5.15 изменить следующим образом (включив в конце новую позицию):

- "5.15 ...
адаптивная система переднего освещения (АСПО): белый."

Пункт 5.16.1 изменить следующим образом:

"5.16.1 число огней, установленных на транспортном средстве, должно равняться числу огней, указанному в отдельных спецификациях настоящих Правил."

Включить новый пункт 5.25 следующего содержания:

"5.25 В случае установки АСПО она считается равнозначной паре фар ближнего света и, если она выполняет функцию (функции) главного светового пучка, считается равнозначной паре фар дальнего света."

Пункт 6.3.6 изменить следующим образом (включив два новых подпункта):

"6.3.6 Направление

Вперед.

Они должны быть направлены вперед, но при этом не ослеплять водителей встречных транспортных средств и других участников дорожного движения и не создавать им излишних неудобств.

6.3.6.1 Горизонтальное направление

Горизонтальная регулировка передних противотуманных фар не должна меняться в зависимости от угла поворота руля.

В тех случаях, когда пучок от передней противотуманной фары активируется как часть другой функции освещения, выполняемой АСПО, ось этого пучка может автоматически перемещаться в сторону.

6.3.6.2 Вертикальное направление

В том случае, когда пучок от передней противотуманной фары активируется как часть наклонного светового пучка, предусмотренного АСПО, он должен соответствовать предписаниям пункта 6.22.6.1 настоящих Правил."

Пункт 6.3.7 изменить следующим образом:

"6.3.7 Функциональная электрическая схема

Электрическая схема должна обеспечивать возможность включения и выключения передних противотуманных огней независимо от фар дальнего света, фар ближнего света или любой комбинации фар дальнего и ближнего света, если только передние противотуманные огни не используются как часть другой функции освещения в АСПО; однако включение функции переднего противотуманного освещения имеет приоритет над функцией, как часть которой используются передние противотуманные огни."

Пункт 6.5.3 изменить следующим образом (включив новый подпункт):

"6.5.3 ... на всех транспортных средствах категорий O₂, O₃ и O₄.

В случае установки АСПО расстоянием, учитываемым для целей выбора категории, является расстояние между передним указателем поворота и ближайшим световым модулем в его ближайшем положении, частично или полностью обеспечивающим способ ближнего освещения."

Пункт 6.9.9 изменить следующим образом:

"6.9.9 Прочие предписания

В случае установки АСПО, обеспечивающей способ поворотного освещения, направление переднего подфарника может устанавливаться одновременно со световым модулем, с которым он совмещен."

Включить новые пункты 6.22-6.22.9.4 следующего содержания:

"6.22 АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ (АСПО)

Если ниже не указано иное, к соответствующей части АСПО применяются предписания для фар дальнего света (пункт 6.1) и для фар ближнего света (пункт 6.2) настоящих Правил.

6.22.1 Установка

Факультативна на механических транспортных средствах. Запрещена на прицепах.

6.22.2 Число

Одна.

6.22.3 Схема монтажа

Специальных предписаний нет.

6.22.4 Размещение

До последующих процедур испытания АСПО устанавливается в нейтральное состояние.

6.22.4.1 По ширине и высоте:

для данной функции или способа освещения предписания, указанные в пунктах 6.22.4.1.1-6.22.4.1.4 ниже, должны выполняться теми световыми модулями, которые включаются под напряжение одновременно для этой функции или способа функции освещения, согласно описанию заявителя.

Все размеры определяются по отношению к ближайшему краю видимой поверхности (видимых поверхностей) светового модуля (световых модулей), наблюдаемой (наблюдаемых) в направлении оси отсчета.

6.22.4.1.1 Два симметрично расположенных световых модуля устанавливаются на высоте согласно предписаниям соответствующих пунктов 6.1.4 и 6.2.4, при этом под "двумя симметрично расположенными световыми модулями" понимаются два световых модуля, установленных по одному с каждой стороны транспортного средства таким образом, чтобы (геометрические) центры тяжести их видимых поверхностей были на одинаковой высоте и на одинаковом расстоянии от средней продольной плоскости транспортного средства с допустимым отклонением 50 мм; однако их светоизлучающие поверхности, освещающие поверхности и сила света могут различаться.

6.22.4.1.2 Дополнительные световые модули, если таковые имеются, с той или иной стороны транспортного средства устанавливаются на расстоянии не более 140 мм⁷ в горизонтальном направлении (E на рисунке) и 400 мм в вертикальном направлении выше или ниже (D на рисунке) по отношению к ближайшему световому модулю;

6.22.4.1.3 Ни один из дополнительных световых модулей, описание которых приводится в пункте 6.22.4.1.2, не должен устанавливаться над поверхностью земли ниже, чем на 250 мм (F на рисунке), и выше, чем указано в пункте 6.2.4.2 настоящих Правил (G на рисунке);

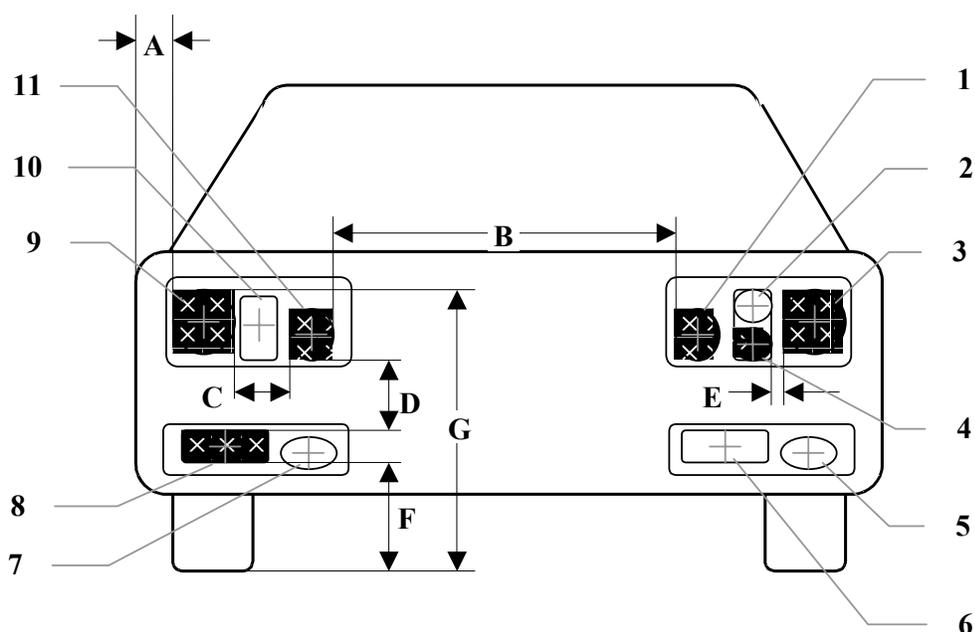
6.22.4.1.4 Кроме того, по ширине:

для каждого способа ближнего освещения:

наружный край видимой поверхности по крайней мере одного светового модуля с каждой стороны транспортного средства должен находиться на расстоянии не более чем 400 мм от наружного края транспортного средства (A на рисунке); и

внутренние края видимых поверхностей в направлении осей отсчета должны находиться на расстоянии не более 600 мм друг от друга. Однако данное требование не применяется к транспортным средствам категорий M₁ и N₁; для всех других категорий механических транспортных средств это расстояние может быть уменьшено до 400 мм, если габаритная ширина транспортного средства составляет менее 1 300 мм.

⁷ В случае "двух дополнительных симметрично размещаемых световых модулей" горизонтальное расстояние может составлять 200 мм (C на рисунке).



Световые модули, одновременно включаемые под напряжение для данного способа освещения:

№ 3 и 9: (два симметрично размещаемых световых модуля)

№ 1 и 11: (два симметрично размещаемых световых модуля)

№ 4 и 8: (два дополнительных световых модуля)

Световые модули, не включаемые под напряжение для указанного способа освещения:

№ 2 и 10: (два симметрично размещаемых световых модуля)

№ 5: (дополнительный световой модуль)

№ 6 и 7: (два симметрично размещаемых световых модуля)

горизонтальные размеры в мм:

$A \leq 400$

$B \geq 600$ или ≥ 400 , если габаритная ширина транспортного средства $< 1\,300$ мм, однако для транспортных средств категорий M1 и N1 требований не предусмотрено

$C \leq 200$

$E \leq 140$

вертикальные размеры в мм:

$D \leq 400$

$F \geq 250$

$G \leq 1\,200$

Видимые поверхности световых модулей 1-11 (включительно) АСПО (пример)

6.22.4.2 По длине:

все световые модули АСПО устанавливаются спереди. Это требование считается выполненным, если излучаемый свет не мешает водителю либо непосредственно, либо не напрямую через зеркала заднего вида и/или другие отражающие поверхности транспортного средства.

6.22.5 Геометрическая видимость

С каждой стороны транспортного средства для каждой функции и способа освещения:

углы геометрической видимости, предписанные для соответствующих функций освещения согласно пунктам 6.1.5 и 6.2.5 настоящих Правил, должны соблюдаться по крайней мере одним из световых модулей, которые одновременно включаются под напряжение для выполнения указанной функции и способа (способов), в соответствии с описанием заявителя. Для выполнения требований в отношении различных углов могут использоваться отдельные световые модули.

6.22.6 Направление

Вперед.

До последующих процедур испытания АСПО устанавливается в нейтральное состояние, излучая основной ближний свет.

6.22.6.1 Вертикальное направление:

6.22.6.1.1 Первоначальный наклон светотеневой границы основного пучка ближнего света, устанавливаемый на транспортном средстве без нагрузки с одним человеком на сиденье водителя, определяется изготовителем с точностью до 0,1% и указывается в виде легко читаемого и нестираемого условного обозначения, описание которого приводится в приложении 7, на каждом транспортном средстве либо рядом с системой переднего освещения, либо рядом с табличкой изготовителя.

В тех случаях, когда изготовителем указываются иные первоначальные углы наклона для разных световых модулей, которые полностью или частично создают светотеневую границу основного пучка ближнего света, эти углы наклона указываются изготовителем с точностью до 0,1% в виде легко читаемого и нестираемого условного обозначения на каждом транспортном средстве либо рядом с соответствующими световыми модулями, либо рядом с табличкой изготовителя таким образом, чтобы все соответствующие световые модули можно было четко идентифицировать.

- 6.22.6.1.2 Наклон горизонтальной части "светотеневой границы" основного пучка ближнего света должен оставаться в пределах, указанных в пункте 6.2.6.1.2 настоящих Правил, при всех условиях статической нагрузки транспортного средства в соответствии с приложением 5 настоящих Правил; первоначальная регулировка должна находиться в пределах указанных значений.
- 6.22.6.1.2.1 в том случае, если пучок ближнего света образуется за счет нескольких пучков от различных световых модулей, положения в соответствии с пунктом 6.22.6.1.2 выше применяются к "светотеневой границе" (если таковая существует) каждого указанного пучка, который должен проецироваться в угловую зону, как это определено в пункте 9.4 карточки сообщения согласно образцу, приведенному в приложении 1 к Правилам № xxx.
- 6.22.6.2 Устройство, регулирующее положение фары
- 6.22.6.2.1 В том случае, если для выполнения предписаний пункта 6.22.6.1.2 необходимо устройство, регулирующее положение фары, это устройство должно быть автоматическим.
- 6.22.6.2.2 В случае несрабатывания этого устройства пучок ближнего света не должен находиться в положении, при котором угол наклона меньше, чем он был в момент выхода устройства из строя.
- 6.22.6.3 Горизонтальное направление:

Для каждого светового модуля изгиб светотеневой границы, если таковая имеется, при проецировании на экран должна совпадать с вертикальной

линией, проходящей через ось отсчета указанного светового модуля. Допускается погрешность в 0,5 градуса со стороны направления движения. Другие световые модули регулируются в соответствии с техническими условиями заявителя, как это определено в приложении 10 к Правилам № xxx.

6.22.6.4 Процедура измерения:

После регулировки первоначальной установки направления пучка вертикальный наклон пучка ближнего света либо, если это применимо, вертикальные наклоны всех различных световых модулей, которые полностью или частично создают светотеневую границу (светотеневые границы) основного пучка ближнего света в соответствии с пунктом 6.22.6.1.2.1 выше, проверяется (проверяются) для всех условий нагрузки транспортного средства согласно техническим требованиям, указанным в пунктах 6.2.6.3.1 и 6.2.6.3.2 настоящих Правил.

6.22.7 Функциональная электрическая схема

6.22.7.1 Главный световой пучок (если предусматривается АСПО)

- a) Световые модули для главного светового пучка могут активироваться либо одновременно, либо попарно. Для перехода от наклонного светового пучка к главному световому пучку должна активироваться по крайней мере одна пара световых модулей для главного светового пучка. Для перехода от главного светового пучка к наклонному световому пучку должны одновременно дезактивироваться все световые модули для главного светового пучка.
- b) Наклонные световые пучки могут оставаться во включенном состоянии одновременно с главными световыми пучками.
- c) Если установлены четыре убирающихся световых модуля, то при их поднятом положении должна быть исключена возможность одновременного функционирования любых дополнительных установленных фар, если таковые предназначены для создания прерывистых световых сигналов через короткие промежутки времени (см. пункт 5.12) в дневное время.

6.22.7.2 Пучок ближнего света

- a) Управляющий сигнал для перехода на наклонный световой пучок должен отключать все фары дальнего света или одновременно дезактивировать все световые модули АСПО для главного светового пучка.
- b) Наклонный световой пучок может оставаться включенным одновременно с главными световыми пучками.
- c) В случае световых модулей для наклонных световых пучков, оснащенных газоразрядными источниками света, эти газоразрядные источники света должны оставаться включенными при функционировании главного светового пучка.

6.22.7.3 Включение и отключение пучка ближнего света может производиться автоматически, но при условии соблюдения предписаний в отношении "функциональной электрической схемы" в пункте 5.12 настоящих Правил.

6.22.7.4 Автоматическое функционирование АСПО

Изменения в пределах предусмотренных классов и их способов для функций освещения АСПО, которые указаны ниже, и между ними должны производиться автоматически и таким образом, чтобы не создавать никаких неудобств ни водителю, ни другим пользователям дороги.

При активации пучка ближнего света соответствующих классов и их способов освещения и, если это применимо, главного светового пучка должны соблюдаться перечисленные ниже условия.

6.22.7.4.1 Способ(ы) освещения для пучка ближнего света класса С активируется (активируются) в том случае, если не был активирован способ освещения для пучка ближнего света другого класса.

6.22.7.4.2 Способ(ы) освещения для пучка ближнего света класса V не должен (не должны) функционировать, если автоматически не выявляется (не выявляются) одно или несколько из следующих условий (применяется сигнал V):

- a) движение по дорогам в населенных пунктах и скоростью транспортного средства не более 60 км/ч;
- b) движение по дорогам, оснащенным стационарными системами освещения, и скорость транспортного средства не более 60 км/ч;
- c) яркость освещения дорожной поверхности составляет 1 кд/м² и/или горизонтальная освещенность дороги постоянно превышает 10 лк;
- d) скорость транспортного средства не превышает 50 км/ч.

6.22.7.4.3 Способ(ы) освещения для пучка ближнего света класса E не должен (должны) функционировать, если скорость транспортного средства не превышает 70 км/ч и автоматически не выявляется (не выявляются) одно или несколько из следующих условий:

- a) характеристики дороги соответствуют условиям⁸ движения по автомагистрали и/или скорость транспортных средств превышает 110 км/ч (применяется сигнал E);
- b) только в случае способа освещения для пучка ближнего света класса E, который, согласно документации об официальном утверждении системы/спецификации, соответствует "набору данных", указанных в таблице 6 приложения 3 к Правилам № xxx.

Набор данных E1: скорость транспортного средства превышает 100 км/ч (применяется сигнал E1);

Набор данных E2: скорость транспортного средства превышает 90 км/ч (применяется сигнал E2);

⁸ Проезжая часть для встречного движения отделена с помощью элементов дорожной конструкции либо сигнализации, позволяющей определить соответствующее поперечное расстояние между встречными потоками движения. Это способствует уменьшению ослепляющей яркости света фар встречных транспортных средств.

Набор данных E3: скорость транспортного средства превышает 80 км/ч (применяется сигнал E3).

6.22.7.4.4 Способ(ы) освещения для пучка ближнего света класса W не должен (не должны) функционировать, если не отключены передние противотуманные огни, если таковые установлены, и автоматически не выявляется (не выявляются) одно или более из следующих условий (применяется сигнал W):

- a) автоматически выявляется, что поверхность дороги сырая;
- b) стеклоочистители включены и работают в постоянном либо автоматическом режиме на протяжении не менее двух минут.

6.22.7.4.5 Способ освещения для пучка ближнего света класса C, V, E или W не должен преобразовываться в способ поворотного освещения указанного класса (сигнал T применяется в сочетании с сигналом указанного класса пучка ближнего света в соответствии с пунктами 6.22.7.4.1 - 6.22.7.4.4 выше), если не выявляется по крайней мере одна из следующих характеристик (либо эквивалентные показатели):

- a) угол поворота устройства рулевого управления;
- b) траектория центра тяжести транспортного средства.

Кроме того, применяются следующие положения:

- i) горизонтальное перемещение асимметричной светотеневой границы в сторону от продольной оси транспортного средства, если таковое предусмотрено, допускается только в том случае, если транспортное средство движется по направлению вперед⁹, и должно быть таким, чтобы продольная вертикальная плоскость, проходящая через изгиб светотеневой границы, не пересекала линию траектории центра тяжести транспортного средства на расстояниях от передней части транспортного средства, более чем в 100 раз превышающих высоту установки соответствующего светового модуля;

⁹ Это положение не применяется для ближнего света, когда поворотное освещение создается для правого поворота при правостороннем движении (левого поворота при левостороннем движении).

- ii) один или более световых модулей могут дополнительно включаться под напряжение только в том случае, когда горизонтальный радиус кривизны траектории центра тяжести транспортного средства не превышает 500 м.
- 6.22.7.6 Водитель всегда должен иметь возможность устанавливать АСПО в нейтральное состояние и возвращать ее в режим автоматического функционирования.
- 6.22.8 Контрольный сигнал:
- 6.22.8.1 В отношении соответствующих частей АСПО применяются положения пункта 6.1.8 (для фары дальнего света) и 6.2.8 (для фары ближнего света) настоящих Правил.
- 6.22.8.2 Визуальное устройство для сигнализации несрабатывания АСПО является обязательным. Оно не должно быть мигающим. Такое устройство должно активироваться при выявлении несрабатывания управляющих сигналов АСПО либо при получении сигнала о несрабатывании в соответствии с пунктом 5.9 Правил № xxx. Оно должно оставаться в активированном положении на протяжении всего периода выхода из строя. Оно может быть временно отключено, но должно вновь активироваться всякий раз, когда включается или отключается устройство для запуска и остановки двигателя.
- 6.22.8.3 Контрольный сигнал для указания того, что водитель установил систему в состояние в соответствии с пунктом 5.8 Правил № xxx, является факультативным.
- 6.22.9 Прочие предписания
- 6.22.9.1 АСПО разрешается использовать только в связи с установкой устройства (устройств) для очистки фар в соответствии с Правилами № 45¹⁰ по крайней мере в случае тех световых модулей, которые указаны в пункте 9.3 карточки сообщения, соответствующей образцу, приводимому

¹⁰ Договаривающиеся стороны соответствующих правил могут по-прежнему запрещать использование механических систем для очистки в случае установки фар с пластмассовыми рассеивателями, обозначенными буквами "PL".

в приложении 1 к Правилам № xxx, и которые частично создают (основной) пучок ближнего света класса С.

- 6.22.9.2 Проверка соответствия предписаниям в отношении автоматического функционирования АСПО
- 6.22.9.2.1 Заявитель должен продемонстрировать с помощью краткого описания или других средств, приемлемых для компетентного органа, ответственного за официальное утверждение типа:
- a) соответствие управляющих сигналов АСПО
 - описанию, предусмотренному в пункте 3.2.6 настоящих Правил, и
 - соответствующим управляющим сигналам АСПО, указанным в документах об официальном утверждении типа АСПО, и
 - b) соответствие требованиям в отношении автоматического функционирования согласно пунктам 6.22.7.4.1-6.22.7.4.5 выше.
- 6.22.9.2.2 Для проверки конкретных аспектов соответствия предписаниям согласно пункту 6.22.7.4 выше техническая служба может проводить испытания и/или просить заявителя представить протокол испытания, проведенного на его предприятии.
- 6.22.9.3 Совокупная максимальная сила света световых модулей, которые могут включаться под напряжением одновременно для создания главного светового пучка или его способов освещения, если таковые предусмотрены, не должна превышать 225 000 кд, что соответствует контрольной величине 75.

Эта максимальная сила света должна достигаться посредством сложения отдельных контрольных маркировочных величин, указанных на нескольких встраиваемых модулях, которые используются одновременно для создания главного светового пучка.

- 6.22.9.4 Средства, позволяющие, согласно положениям пункта 5.8 Правил № xxx, временно использовать транспортное средство на территории с противоположным направлением движения по сравнению с тем, для которого запрашивается официальное утверждение, должны подробно разъясняться в руководстве по эксплуатации."

Приложение 1

Включить новый пункт 9.22 следующего содержания:

- "9.22 Адаптивная система переднего освещения (АСПО): да/нет²".

Пункты 9.22-9.24 (прежние), изменить нумерацию на пункты 9.23-9.25.

Включить новый пункт 10.4 следующего содержания:

- "10.4 Замечания, касающиеся АСПО (в соответствии с пунктами 3.2.6 и 6.22.7.4 Правил):.....".

Приложение 6, включить новый пункт 5.1.1 следующего содержания:

- "5.1.1 В случае установки АСПО измерения производятся на АСПО в нейтральном состоянии."
