



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/2005/49
7 April 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств

(Сто тридцать шестая сессия, 21-24 июня 2005 года,
пункты 5.4 и В.2.5.4 повестки дня)

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ДОКЛАД О РАЗРАБОТКЕ ГЛОБАЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ
ПРАВИЛ, КАСАЮЩИХСЯ БЕЗОПАСНЫХ СТЕКЛОВЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ
МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ОБОРУДОВАНИЯ
МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Передано представителем Германии

Примечание: В настоящем документе содержится предварительный отчет о разработке глобальных технических правил (гтп), касающихся безопасных стекловых материалов для механических транспортных средств и оборудования механических транспортных средств. В его основу положен текст неофициального документа WP.29-135-13, распространенного в ходе сто тридцать пятой сессии (TRANS/WP.29/1039, пункт 103).

Настоящий документ является рабочим документом, который распространяется для обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в других целях полностью ложится на пользователя. Документы можно также получить через ИНТЕРНЕТ:

<http://www.unece.org/trans/main/welcwp.29.htm>

A. ВВЕДЕНИЕ

Цель настоящего предложения состоит в разработке глобальных технических правил, касающихся безопасных стекловых материалов. Оно не будет содержать положений относительно таких новых материалов, как стеклопластики и пластические стекла. Предложение по гтп было подготовлено на основе Правил № 43 ЕЭК, Американского национального стандарта по безопасным стекловым материалам и Японского промышленного стандарта. Оно не включает требования, касающиеся официального утверждения типа, пластических стекол и установки. Основные отличия от положений Правил № 43 ЕЭК указаны в преамбуле.

B. НЫНЕШНЯЯ СИТУАЦИЯ

Рабочая группа экспертов по безопасным стекловым материалам после проведения шести совещаний разработала проект гтп под названием "Предложение по новым глобальным техническим правилам, касающимся безопасных стекловых материалов для механических транспортных средств и оборудования механических транспортных средств" (TRANS/WP.29/GRSG/2005/9), который в соответствии с распоряжением, упомянутым в документе TRANS/WP.29/2004/27, был представлен GRSG экспертом от Германии и будет обсужден на восемьдесят восьмой сессии GRSG, которая состоится 18-22 апреля 2005 года, в рамках пункта 4.1 повестки дня. В состав этой рабочей группы входят эксперты по стекловым материалам от правительственных администраций, представители технических служб, стекольной промышленности и автомобильных организаций из различных стран.

C. ДАЛЬНЕЙШИЕ ШАГИ

После обсуждения проекта гтп и достижения по нему согласия в рамках GRSG он будет передан WP.29 для проведения голосования.
