



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/2005/30
6 April 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств (WP.29)

(Сто тридцать шестая сессия, 21-24 июня 2005 года,
пункт 4.2.8 повестки дня)

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ПРОЕКТУ ДОПОЛНЕНИЯ 12 К ПРАВИЛАМ № 48
С ПОПРАВКАМИ СЕРИИ 02

(Установка устройств освещения и световой сигнализации)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE)

Примечание: Приводимый ниже текст был принят GRE на ее пятьдесят третьей сессии и передается на рассмотрение WP.29 и AC.1 (TRANS/WP.29/GRE/53, пункты 10 и 11). В его основу положен текст документа TRANS/WP.29/GRE/2002/28 с поправками, содержащимися в пункте 10 документа TRANS/WP.29/GRE/53 (TRANS/WP.29/GRE/2002/28/Rev.1).

Настоящий документ является рабочим документом, который распространяется для обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в других целях полностью ложится на пользователя. Документы можно также получить через систему ИНТЕРНЕТ:

<http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.html>

Пункт 2.7.12 изменить следующим образом:

"2.7.12 под "стоп-сигналом" подразумевается огонь, предназначенный для сигнализации другим участникам дорожного движения, находящимся сзади транспортного средства, что продольное движение транспортного средства намеренно замедляется".

Пункт 6.7.7 изменить следующим образом:

"6.7.7 Функциональная электрическая схема

6.7.7.1 Все стоп-сигналы должны загораться одновременно, когда тормозная система подает соответствующий сигнал, определенный в Правилах № 13 и 13-Н.

6.7.7.2 Стоп-сигналы могут не загораться, если устройство включения и/или остановки двигателя находится в положении, не допускающем работу двигателя".
