



**Conseil économique  
et social**

Distr.  
GÉNÉRALE

ECE/TRANS/WP.29/2005/46/Amend.1  
18 juillet 2006

FRANÇAIS SEULEMENT

---

**COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE**

**COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS**

Forum mondial de l'harmonisation des Règlements  
concernant les véhicules (WP.29)

**AMENDEMENTS A LA PROPOSITION DE PROJET DE REGLEMENT RELATIF AUX  
ROUES POUR VOITURES PARTICULIERES \*/**

Transmis par le Comité d'administration

Note : Les amendements suivants ont été adoptés par le Comité d'administration (AC.1) de l'Accord de 1958 modifié à sa trente-troisième session, suite à la recommandation formulée par le WP.29 à sa cent-trente-neuvième session (TRANS/WP.29/1052, par. 81 et 56).

Annexe 6, page 20, le tableau, rangées 3 et 4

Substituer au texte actuel :

|   |            |             |            |            |
|---|------------|-------------|------------|------------|
| Cycles par minute<br>à 75 pour cent de $M_{bmax}$ | $2,0*10^5$ | $0,66*10^5$ | $6,0*10^4$ | $2,0*10^4$ |
| Cycles par minute<br>à 50 pour cent de $M_{bmax}$ | $1,8*10^6$ | $0,69*10^6$ | $6,0*10^5$ | $2,3*10^5$ |

---

\*/ La précédente version du présent document a été diffusée sous la cote  
TRANS/WP.29/2005/46.

Annexe 7, page 22, le tableau, rangée 7

Substituer au texte actuel :

|   |   |   |
|---|---|---|
| Pression du pneumatique au début de l'essai (elle n'est ni vérifiée ni contrôlée pendant l'essai) | Usage normal:<br>jusqu'à 160 kPa<br>plus de 160 kPa | Pression pour l'essai:<br>280 kPa<br>400 kPa au minimum |
|---|---|---|

Annexe 8, paragraphe 2, dernière ligne

Substituer au texte actuel :

$g$  = accélération due à la pesanteur ( $9,81 \text{ m/s}^2$ ).

-----