



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2005/53  
22 June 2005

RUSSIAN  
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии МПОГ по вопросам  
безопасности и Рабочей группы по перевозкам  
опасных грузов

(Женева, 13-23 сентября 2005 года)

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ**

**Перевозка диоксида углерода класса 2 под № ООН 1013 в баллонах  
емкостью до 0,5 литра**

**Предложение правительства Германии\***

Секретариат получил от Центрального бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) приводимое ниже предложение.

**РЕЗЮМЕ**

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b><i>Сущность предложения:</i></b> | В специальных многосторонних соглашениях М 114 и МПОГ 3/2002 подписавшие их государства утвердили облегченные условия перевозки диоксида углерода (углекислого газа) в небольших стальных баллонах. В ходе перевозок, осуществлявшихся в соответствии с этими соглашениями, не происходило каких-либо инцидентов. С учетом этого в настоящем документе предлагается повторить эти согласованные предписания в МПОГ/ДОПОГ. |
| <b><i>Предлагаемое решение:</i></b> | Утверждение Совместным совещанием облегченных условий перевозки в качестве изъятия в соответствии с подразделом 1.1.3.2.  |
| <b><i>Справочные документы:</i></b> | Специальные многосторонние соглашения М 114 и МПОГ 3/2002.  |

\* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа ОСТI/RID/GT-III/2005/53.

## **Введение**

Согласно специальным многосторонним соглашениям М 114 и МПОГ 3/2002 диоксид углерода (№ ООН 1013) класса 2, перевозимый в баллонах максимальной вместимостью 0,5 л, именуемых ниже небольшими баллонами, при определенных условиях не подпадает под действие требований для класса 2, содержащихся в МПОГ и приложениях А и В к ДОПОГ. Эти условия приводятся ниже.

"В отступление от требований МПОГ/ДОПОГ диоксид углерода (№ ООН 1013) класса 2, перевозимый в соответствии с нижеследующими условиями в баллонах максимальной вместимостью 500 мл, не подпадает под действие требований для класса 2, содержащихся в МПОГ/приложениях А и В к ДОПОГ:

- 1.1 Соблюдаются применимые к баллонам требования, касающиеся конструкции и испытаний.
- 1.2 Баллоны укладываются в наружную тару, удовлетворяющую по меньшей мере требованиям части 4, касающимся комбинированной тары. При этом должны соблюдаться "Общие положения по упаковке", содержащиеся в пунктах 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.5-4.1.1.7 в отношении тары".
- 1.3 Не допускается укладка баллонов в одну и ту же тару вместе с другими опасными грузами.
- 1.4 Масса брутто упаковки не превышает 30 кг.
- 1.5 На каждую упаковку наносится четкая и долговечная надпись "UN 1013". Этот маркировочный знак должен быть обведен линией в форме повернутого на 45° квадрата (ромба) с длиной стороны не менее 100 мм".

Специальное соглашение ДОПОГ было передано Австрией в сентябре 2001 года Договаривающимся сторонам ДОПОГ для подписания и было подписано Германией, Норвегией и Чешской Республикой. Срок его действия истекает 2 января 2006 года.

Специальное соглашение МПОГ было передано Австрией в феврале 2002 года государствам - участникам КОТИФ для подписания и было подписано Германией, Норвегией, Хорватией и Чешской Республикой. Срок его действия истекает 31 декабря 2006 года.

## Справочная информация

Согласно подразделу 1.1.3.2 МПОГ/ДОПОГ газы, относящиеся к группам А (удушающие) и О (окисляющие), не подпадают под действие требований МПОГ/ДОПОГ, если их давление в сосуде или цистерне при температуре 15°C не превышает 2 бар (манометрическое давление) и если во время перевозки газ находится полностью в газообразном состоянии. Это означает, например, что перевозка баллонов с диоксидом углерода при остаточном давлении не выше 2 бар (манометрическое давление) не подпадает под действие требований МПОГ/ДОПОГ.

Если клапан негерметичен или недостаточно прочно закрыт - что происходит весьма редко - из обычного баллона вместимостью 50 л, который, согласно приведенным выше пояснениям, не перевозится в качестве опасного груза, может произойти утечка 100 л диоксида углерода (углекислого газа), который быстро распространится в загрузочном пространстве вагона/транспортного средства, не подвергая опасности здоровье лиц, участвующих в перевозке.

Для целей перевозки небольших баллонов с углекислым газом вместимостью 0,5 л был подсчитан объем содержащегося в них газа (баллон такого размера при температуре 15°C содержит 200 л газа) и произведены расчеты с целью выяснить, имеются ли основания опасаться за здоровье лиц, участвующих в перевозке, в случае выброса газа в разгрузочное пространство отдельно взятого вагона/транспортного средства.

Из произведенных расчетов можно сделать вывод, что даже при неблагоприятных условиях в разгрузочных пространствах вагонов/транспортных средств не возникнет концентраций углекислого газа, которые могли бы создать угрозу для здоровья водителя или лиц, участвующих в перевозке.

Кроме того, по мнению сотрудников Федеральной службы исследований и контроля материалов (Bundesanstalt für Materialforschung und - Prüfung (BAM)), можно считать, что в зависимости от вида клапанов, состояние которых на таких баллонах с углекислым газом подвергается контролю, вероятность разгерметизации клапана при перевозке является бесконечно малой. Негерметичность клапана на небольших баллонах с углекислым газом обнаруживается уже непосредственно на заправочных установках, т.е. заправленный баллон к началу перевозки уже оказывается пустым, либо же негерметичность является столь незначительной, что даже спустя некоторое время выбросы диоксида углерода в вагон/транспортное средство не приводят к значительному увеличению его концентрации в воздухе.

## **Предложение**

**1.1.3.2** Включить новый подпункт g) следующего содержания:

- "g) диоксида углерода (№ ООН 1013) в баллонах максимальной вместимостью 0,5 л при условии, что
- соблюдаются применимые к баллонам требования, касающиеся конструкции и испытаний;
  - баллоны укладываются в наружную тару, удовлетворяющую по меньшей мере требованиям части 4, касающимся комбинированной тары. При этом должны соблюдаться "Общие положения по упаковке", содержащиеся в пунктах 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.5-4.1.1.7;
  - не допускается укладка баллонов в одну и ту же тару вместе с другими опасными грузами;
  - масса брутто в упаковке не превышает 30 кг;
  - на каждую упаковку нанесена четкая и долговечная надпись "UN 1013"; этот маркировочный знак должен быть обведен линией в форме повернутого на 45° квадрата (ромба) с длиной стороны не менее 100 мм".

Существующий подпункт g) становится подпунктом h).

Подпункт h), предложенный в документе TRANS/WP.15/AC.1/2005/42/Add.1 (ОСТИ/RID/GT-III/2005/42/Add.1), становится подпунктом i).

## **Обоснование**

По мнению государств, подписавших специальные многосторонние соглашения, изъятие из сферы действия правил перевозок диоксида углерода (№ ООН 1013) в баллонах максимальной вместимостью 0,5 л доказало свою целесообразность. Это изъятие следует использовать в предписаниях МПОГ/ДОПОГ при соблюдении проверенных условий, учитывая, что оно, в плане технических аспектов безопасности, сопоставимо с изъятием, предусмотренным для газов групп А и О в подпункте с).

### **Последствия для безопасности**

Вероятность отрицательных последствий для безопасности отсутствует, учитывая, что это изъятие, в плане технических аспектов безопасности, сопоставимо с изъятием, предусмотренным для газов групп А и О в подпункте с) подраздела 1.1.3.2.

### **Практическая осуществимость и возможность обеспечения выполнения**

Никаких проблем не предвидится.

-----