



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/2005/18
3 August 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

(Семьдесят девятая сессия,
Женева, 7-11 ноября 2005 года)

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВOK
В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В К ДОПОГ

ГЛАВА 8.2

Положения, касающиеся подготовки водителей транспортных средств
с максимально допустимым весом не более 3,5 т

Передано Европейской ассоциацией по сжиженным нефтяным газам (ЕАСНГ) и
Международной конференцией служб экспресс-перевозок (МКСЭП)

РЕЗЮМЕ	
Существо предложения:	Цель настоящего предложения заключается в том, чтобы внести изменения в подразделы 8.2.1.1 и 8.2.1.4 и включить новый раздел 8.2.4.
Предлагаемое решение:	Внести изменения в подразделы 8.2.1.1 и 8.2.1.4 и включить новый раздел 8.2.4.
Справочные документы:	Неофициальный документ INF.12, представленный ЕАСНГ на совещании WP.15 в мае 2005 года.

Исходная информация

Цель настоящего предложения заключается в том, чтобы внести изменения в подразделы 8.2.1.1 и 8.2.1.4 и включить новый раздел 8.2.4, основанный на тексте ИКАО и ИМО, с тем чтобы позволить водителям транспортных средств с максимально допустимым весом не более 3,5 т исполнять свои обязанности, не имея свидетельства о подготовке водителей в соответствии с ДОПОГ. Однако подготовка "соразмерно их обязанностям и функциям" остается обязательной на основании главы 1.3 и нового раздела 8.2.4.

Обоснование

В варианте ДОПОГ 2005 года по сравнению с изданием 2003 года значительно изменены требования, предъявляемые к подготовке водителей: отменено освобождение от полного курса подготовки водителей транспортных средств весом не более 3,5 т (полная масса автомобиля).

При проведении оценки, требуемой в рамках процесса консультаций для включения ДОПОГ 2005 года во внутреннее законодательство в ряде государств - членов ЕС, выяснилось, что эффект от введения обязательного требования о полном курсе подготовки водителей в соответствии с ДОПОГ, который предписан в разделе 8.2.1 издания ДОПОГ 2005 года, далеко несоразмерен возможной выгоде.

В Европе грузы распределяются через сети, объединяющие многие десятки тысяч распределительных компаний, посредников и фирм с запасами готовой продукции. Многие из них используют автомобили весом менее 3,5 т для транспортировки мелких партий грузов, но перевозят грузы в количествах, превышающих значения, указанные в пункте 1.1.3.6.3. Многие из них не располагают грузовыми автомобилями или не занимаются обычными перевозками опасных грузов.

Интересны следующие данные:

- В Европе в обороте находится свыше 200 млн. баллонов для СНГ. СНГ поставляются потребителям через сеть, состоящую из многих десятков тысяч посредников и торговцев с запасами готовой продукции. Многие из них используют автомобили весом менее 3,5 т для перевозки мелких партий грузов, на которых, однако, перевозятся грузы в количествах, превышающих значения, указанные в пункте 1.1.3.6.3. В большинстве случаев речь идет о мелких и средних предприятиях, которые функционируют в основном в сельской

местности. По оценкам нескольких членов ЕАСНГ, за пять лет полный курс подготовки водителей, предписанный в разделе 8.2.1, обойдется производителям СНГ примерно в 1 млрд. евро.

- Члены МКСЭП, занимающиеся срочной доставкой, полагают, что новые требования в отношении подготовки водителей могут затронуть 50 000 водителей/транспортных средств в Европе. В настоящее время на подавляющую часть водителей этих транспортных средств не распространяются требования ДОПОГ в отношении полного курса подготовки.

Хотя и можно приводить доводы в пользу того, что дополнительная подготовка пойдет только на пользу безопасности, в статистических данных о движении транспорта по дорогам или в докладах консультантов по вопросам безопасности при транспортировке опасных грузов не содержится достаточных подтверждений того, что значительное число ДТП происходит в результате перевозки того или иного продукта или из-за уровня подготовки водителей (см. действующий раздел 8.2.3), чтобы можно было оправдать дополнительные расходы на такую подготовку.

При создавшемся положении перевозчики, действующие на этом рынке, окажутся перед необходимостью выбора: пройти такую подготовку или уменьшить количество коммерческого груза ниже предельных значений, указанных в пункте 1.1.3.6.3, в результате чего необходимо будет либо фактически втрое увеличить количество рейсов, либо предлагать потребителям самим забирать грузы. Из-за этого повысится опасность дорожно-транспортных происшествий, усилится загрязнение окружающей среды, уменьшится число услуг в других важных областях, связанных с защитой потребителя, и вырастут издержки.

Предложение

8.2.1.1 Изменить начало первого предложения следующим образом:

"Водители транспортных средств с максимально допустимым весом свыше 3,5 т, перевозящих опасные грузы, водители транспортных средств, упомянутых в подразделе 8.2.1.3, и водители других транспортных средств, упомянутых в подразделе 8.2.1.4, должны иметь...". *(Далее без изменений)*

В конце добавить новое предложение следующего содержания:

"Водители транспортных средств с максимально допустимым весом не более 3,5 т, не указанных в подразделах 8.2.1.3 или 8.2.1.4, должны получить подготовку соразмерно их обязанностям в соответствии с разделом 8.2.4".

8.2.1.4 Изменить начало первого предложения следующим образом:

"Независимо от максимально допустимого веса транспортного средства, водителя...". *(Далее без изменений)*

8.2.3 В заголовке исключить ", имеющих свидетельство в соответствии с разделом 8.2.1".

В последнем предложении заменить запятую перед "работников транспортно-экспедиторских и грузовых агентств" на союз "и" и исключить "а также водителей транспортных средств," и ", кроме водителей, имеющих свидетельство в соответствии с разделом 8.2.1".

Включить новый раздел 8.2.4 следующего содержания:

"8.2.4 Подготовка водителей транспортных средств, кроме водителей, имеющих свидетельство в соответствии с разделом 8.2.1

Водители транспортных средств, кроме водителей, имеющих свидетельство в соответствии с разделом 8.2.1, должны получить подготовку в области требований, регулирующих перевозку таких грузов соразмерно их обязанностям и функциям.

8.2.4.1 *Общая подготовка/учебное ознакомление*

- a) Каждый водитель должен получить подготовку с целью ознакомления с общими положениями правил перевозки опасных грузов.
- b) Такая подготовка должна включать описание классов перевозимых опасных грузов, включая знаки опасности, маркировку, информационные табло, упаковку, укладку и, когда это целесообразно, положения, касающиеся разделения грузов и их совместимости, а также описание имеющихся документов, касающихся аварийных мероприятий.

8.2.4.2 *Обучение мерам безопасности*

С учетом характера перевозимых опасных грузов, опасности подвергнутся их воздействию в случае их выброса или утечки и исполняемых обязанностей водитель должен получить подготовку:

- a) в области методов и процедур предупреждения дорожно-транспортных происшествий, таких, как надлежащее использование погрузочно-разгрузочного оборудования и соответствующие методы укладки опасных грузов;
- b) имеющейся информации о мерах, принимаемых в случае чрезвычайной ситуации, аварийно-спасательного оборудования и инструкций по его использованию;
- c) видов опасности, свойственных перевозимым грузам, и способов, позволяющих избежать воздействия опасных грузов, включая, при необходимости, использование средств индивидуальной защиты - одежды и снаряжения; и
- d) безотлагательных мер, принимаемых при случайном выбросе или утечке опасных грузов, включая методы реагирования на чрезвычайную ситуацию, за которые отвечает водитель, и методы индивидуальной защиты".

Последствия для безопасности

Цель этого предложения - включить специальное положение о подготовке водителей транспортных средств весом не более 3,5 т (полная масса автомобиля), которое дополняет положения, существовавшие в изданиях ДОПОГ вплоть до 2003 года, путем более четкого определения вопросов, изучаемых в ходе подготовки.

Вступление в силу требования ДОПОГ 2005 года о прохождении водителями транспортных средств с максимально допустимым весом не более 3,5 т полного курса подготовки в соответствии с ДОПОГ отложено до 1 января 2007 года. В статистических данных о движении транспорта по дорогам или в докладах консультантов по вопросам безопасности при транспортировке опасных грузов не содержится достаточных

подтверждений того, что значительное число дорожно-транспортных происшествий происходит в результате перевозки того или иного продукта или из-за уровня подготовки водителей в этом секторе.

Осуществимость

Проблем не предвидится, так как цель состоит в уточнении положений действующего раздела 8.2.3.

Исполнимость

Уровень исполнимости повысится, так как компетентные органы смогут более легко установить, действительно ли водитель прошел "соответствующую" подготовку.

Издержки

Это предложение позволит избежать дополнительных издержек на транспорте, связанных с прохождением полного курса подготовки в соответствии с ДОПОГ водителями транспортных средств с максимально допустимым весом не более 3,5 т.
