



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.6/2004/2
16 March 2004

Original: RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта
(пятьдесят пятая сессия, 9-11 июня 2004 г.,
пункт 4 (d) повестки дня)

ТРАНСПОРТИРОВКА ГАЗА ПО ТРУБОПРОВОДАМ

Представлено правительством Российской Федерации

Примечание: В связи с намерением Рабочей группы продолжить обмен мнениями в отношении статистического обеспечения транспортировки газа по трубопроводам, правительство Российской Федерации подготовило дискуссионный документ, приведенный ниже.

* * *

СТАТИСТИКА МАГИСТРАЛЬНОГО ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА

В настоящем документе содержатся основные понятия и определения, касающиеся магистрального трубопроводного транспорта; описан порядок организации статистического наблюдения за этим видом транспорта и публикации полученных сведений; изложено содержание показателей, характеризующих основную деятельность магистральных трубопроводов; приведены статистические данные о магистральном трубопроводном транспорте, опубликованные в статистическом сборнике «Транспорт в России.2003»

1. Магистральный трубопроводный транспорт является одной из важнейших составляющих транспортной системы Российской Федерации. Он выполняет более половины грузооборота всех видов транспорта общего пользования. Вклад трубопроводного транспорта в валовую добавленную стоимость транспортной отрасли составляет около 15%. Статистические данные о деятельности трубопроводного транспорта и о его месте среди других видов транспорта общего пользования приводятся в прилагаемых таблицах.

2. Предметом статистического наблюдения за трубопроводным транспортом является деятельность магистральных газопроводов, нефтепроводов и нефтепродуктопроводов.

Магистральные газопроводы - трубопроводы, предназначенные для передачи газа в массовых количествах на дальние расстояния от места добычи или производства до газораспределительных станций.

Магистральные нефтепроводы - трубопроводы, предназначенные для транспортировки нефти из районов ее добычи (от головных перекачивающих станций, расположенных на территории данного нефтяного промысла, месторождения) в организации по переработке нефти, нефтебазы, в железнодорожные, речные и морские пункты налива, а также ответвления (отводы) от нефтепроводов, предназначенные для подачи нефти в отдельные организации.

Магистральные нефтепродуктопроводы – трубопроводы, предназначенные для транспортировки нефтепродуктов из районов их производства (от головной или транзитной перекачивающей, насосной или компрессорной станции) до пунктов их потребления (перевалочной базы, пункта налива в вагоны-цистерны, автомобили-цистерны, танкерные суда, или до населенного пункта).

Трубопроводы, по которым газ и нефтепродукты поступают непосредственно к местам конечного потребления (на предприятия, автозаправочные станции, в жилые дома и т.п.) относятся к распределительной сети. Их деятельность не входит в компетенцию статистики транспорта.

Трубопроводы, по которым перекачиваются другие виды грузов, такие как измельченные руды или уголь в потоке жидкости (газа) также не входят в число магистральных трубопроводов. Они являются одной из разновидностей так называемого непрерывного промышленного транспорта наряду с транспортными конвейерами, монорельсовыми, канатно-подвесными, пневмоконтейнерными и другими аналогичными установками, обслуживающими в основном промышленные предприятия. Статистическая информация по таким трубопроводам собирается в рамках статистики транспорта один раз в пять лет, но не суммируется с данными по магистральным трубопроводам.

3. Для статистического изучения основной деятельности магистрального трубопроводного транспорта утверждены 7 специализированных форм федерального государственного статистического наблюдения. Информацию по ним представляют юридические лица, осуществляющие транспортировку по магистральным трубопроводам. По двум формам сбор и обработку информации выполняют органы государственной статистики, по остальным – заинтересованные ведомства («Газпром», «Транснефть» и «Транснефтепродукт») с последующим представлением сводных данных в Госкомстат России. С месячной периодичностью разрабатываются сведения о перекачке (отправлении) и пробеге(грузообороте) газа, нефти и нефтепродуктов, с квартальной - о доходах и затратах, связанных с их транспортировкой, с годовой – о протяженности магистральных трубопроводов.

Кроме того, с полугодовой периодичностью юридические лица, эксплуатирующие магистральные трубопроводы, представляют в органы государственной статистики сведения о загрязнении окружающей среды при авариях на этих сооружениях.

Сведения о продукции магистрального трубопроводного транспорта в стоимостном выражении, о численности занятых, инвестициях и финансовых результатах деятельности этой отрасли собираются органами государственной статистики на основании специальных форм федерального государственного статистического наблюдения.

4. Ежемесячно в докладе Госкомстата России «О социально-экономическом положении Российской Федерации» публикуются данные о грузообороте (пробеге) магистрального трубопроводного транспорта. Более подробные сведения помещаются в статистический сборник «Транспорт в России», отдельные таблицы из которого приведены в приложении.

5. Ниже изложено содержание основных показателей, характеризующих основную транспортную деятельность магистральных трубопроводов.

Протяженность газопроводов определяется как сумма линейных протяжений всех участков трубопроводов в одноконтурном исчислении от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора газораспределительной станции пункта назначения и линейных протяжений отводов от линейного крана до входного коллектора газораспределительной станции пункта потребления. Величина этого показателя измеряется в километрах и определяется на основании технических паспортов магистральных трубопроводов. *Протяженность нефтепроводов и нефтепродуктопроводов* определяется аналогично.

Перекачка газа, нефти и нефтепродуктов по магистральным трубопроводам измеряется объемом *первоначального отправления* этих продуктов в тоннах. Это первичное поступление газа или нефти в магистральный трубопровод отчитывающейся организации от собственной добычи или из-за границы Российской Федерации, а также поступление газа в результате переработки конденсата. Для нефтепродуктопроводов этому соответствует поступление нефтепродуктов от нефтеперерабатывающих предприятий или от других поставщиков.

Поступление в магистральный трубопровод отчитывающейся организации того или иного продукта (газа, нефти или нефтепродукта) от соседних предприятий-владельцев магистральных трубопроводов является для данной организации транзитным и в отчет не включается.

Пробег (грузооборот) газа, нефти и нефтепродуктов определяется как произведение всех объемов соответствующего продукта в тоннах, прошедших по трубопроводам данной организации, на протяженность этих трубопроводов (или их участков) в километрах. При этом учитываются и объемы транзитных газа, нефти и нефтепродуктов.

ПРОТЯЖЕННОСТЬ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ

	1990	1995	2000	2001	2002
Магистральные трубопроводы – всего (на конец года; тыс. км)	210	210	213	213	216
в том числе:					
Газопроводы	144	148	152	152	153
нефтепроводы	51	47	46	46	48
нефтепродуктопроводы	15	15	15	15	15
Густота магистральных трубопроводов, км на 1000 км ² территории	12,3	12,3	12,5	12,5	12,6
Густота перевозок грузов по магистральным трубопроводам, млн. т·км на 1 км длины трубопроводов	12,3	9,0	9,0	9,2	9,7

ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ ПО МАГИСТРАЛЬНЫМ ТРУБОПРОВОДАМ
(миллионов тонн)

	1990	1995	2000	2001	2002
Грузы - всего	1101,4	782,6	828,9	853,4	899,3
в том числе:					
Газ	543,3	473,8	511,2	508,8	513,8
Нефть	497,9	287,9	294,6	319,7	359,8
нефтепродукты	60,2	20,9	23,1	24,9	25,7

ГРУЗОБОРОТ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ
(миллиардов тонно-километров)

	1990	1995	2000	2001	2002
Грузы - всего	2575	1899	1916	1962	2100
в том числе:					
Газ	1335	1231	1171	1164	1203
Нефть	1198	650	718	769	867
нефтепродукты	42	19	27	28	30

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(миллионов тонн)

	1990	1995	2000	2001	2002
Транспорт - всего	6859	3458	2560	2610	2613
в том числе:					
железнодорожный	2140	1028	1047	1058	1084
автомобильный	2941	1441	550	561	503
магистральный трубопроводный	1101	783	829	853	899
в % к итогу	16,1	22,6	32,4	32,7	34,4
морской	112	65	27	24	26
внутренний водный	562	140	106	113	100
воздушный	2,5	0,6	0,8	0,9	0,9

ГРУЗОБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(миллиардов тонно-километров)

	1990	1995	2000	2001	2002
Транспорт - всего	5891	3533	3480	3592	3802
в том числе:					
железнодорожный	2523	1214	1373	1434	1510
автомобильный	68	31	23	23	23
магистральный трубопроводный	2575	1899	1916	1962	2100
в % к итогу	43,7	53,8	55,1	54,6	55,2
морской	508	297	100	94	93
внутренний водный	214	90	65	76	73
воздушный	2,6	1,6	2,5	2,6	2,7

**СРЕДНЕЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ОДНОЙ ТОННЫ ГРУЗА ПО ВИДАМ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(километров)

	1990	1995	2000	2001	2002
Железнодорожный	1189	1067	1195	1231	1266
Автомобильный (по междугородным перевозкам)	705	358	175	144	143
Магистральный трубопроводный	2338	2427	2312	2299	2335
Морской	4543	4559	3766	3872	3589
Внутренний водный	381	640	619	674	731
Воздушный	...	3532	4602	4276	4243
