



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.5/2004/9
2 July 2004

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

(Семнадцатая сессия, 20 и 21 сентября 2004 года,
пункт 10 а) повестки дня)

**ЕДИНАЯ ЕВРОПЕЙСКАЯ СИСТЕМА МЕЖДУНАРОДНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ ИНФРАСТРУКТУР**

Развитие международных транспортных инфраструктур

Записка секретариата

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта и Комитет по внутреннему транспорту в ходе своих шестой и пятьдесят шестой сессий, соответственно, рассмотрели вопрос о "возможном подходе Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций к созданию единой европейской сети международной транспортной инфраструктуры" (TRANS/WP.5/12, пункты 45-47; ECE/TRANS/103, пункты 47-49). С учетом необходимости обеспечения более тесной связи между различными международными сетями автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок, а также перевозок по внутренним водным путям, как это предусмотрено в соглашениях СМА, СМВП, СМЖЛ и СЛКП, и координации работы, осуществляемой по проектам ТЕА и ТЕЖ, Комитет одобрил решение Рабочей группы о подготовке на ежегодной основе документа, в котором указывались бы изменения в вышеупомянутых сетях, а также излагался бы ход работы по вышеупомянутым проектам.

В соответствии с указанными выше решениями Рабочая группа на своих последующих сессиях решила ежегодно выпускать документ о единой европейской системе международных транспортных инфраструктур с целью продолжения обсуждения вопроса о более тесной связи между сетями транспортных инфраструктур. На основе решения Рабочей группы, принятого на ее пятнадцатой сессии (TRANS/WP.5/32, пункты 44 и 45), секретариат подготовил записку, в которой представлен обновленный перечень вносимых на двухгодичной основе изменений в транспортных сетях СМА, СМВП, СМЖЛ и СЛКП, одобренных SC.1, SC.2, SC.3 и WP.24 на их последних сессиях, а также последние изменения в рамках проектов ТЕА и ТЕЖ.

1. ИЗМЕНЕНИЯ В ТРАНСПОРТНЫХ СЕТЯХ СМЖЛ, СЛКП, СМВП И СМА

1.1 Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ)

На своей пятьдесят шестой сессии (16-18 октября 2002 года) и на своей пятьдесят седьмой сессии (21-23 октября 2003 года) Рабочая группа по железнодорожному транспорту (SC.2) одобрила обновленные варианты приложения I к СМЖЛ, представленные в документах TRANS/SC.2/2002/6 и TRANS/SC.2/2003/12, соответственно.

Поправки к приложению I к СМЖЛ, принятые на пятьдесят шестой сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту по предложению Словении:

E 69 Будапешт - Секешфехервар - Боба - Ходош - Мурска-Собота _____ - Ормож -
Муракерестур- (Коториба-) - Чаковец - Средишче

Прагерско - Зидани-Мост - Любляна - Дивача - Копер

1.2 Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП)

16 апреля 2004 года вступили в силу поправки к приложениям I и II к Соглашению СЛКП, предусматривающие а) добавление железнодорожных линий С-47 и С-48 и соответствующих терминалов и пунктов пересечения границы в Норвегии и Швеции, а также между этими странами и б) изменение железнодорожной линии С-Е 69 в Венгрии и Словении, а также между этими странами и добавление нового пункта пересечения границы (TRANS/WP.24/97, приложения 1 и 2).

25 марта 2004 года Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) приняла предложения по поправкам к приложениям I и II к Соглашению СЛКП, внесенные Российской Федерацией. Эти предложения направлены на: а) удлинение железнодорожной линии С-Е 20 до станции Находка Восточная (с ответвлениями, ведущими в Монголию, Китай и Корейскую Народно-Демократическую Республику) и железнодорожной линии С-Е 30 до Казахстана; б) изменение маршрута железнодорожных линий С-Е 24 и С-Е 50 с целью приведения их в соответствие с сетью СМЖЛ; и с) добавление ряда других важнейших линий комбинированных перевозок, проходящих по территории Российской Федерации (TRANS/WP.24/103, приложение).

На своей предстоящей сессии, которая состоится в сентябре 2004 года, Рабочая группа рассмотрит ряд дальнейших поправок к Соглашению СЛКП, касающихся включения в него дополнительных евро-азиатских транспортных соединений и транспортных соединений Юго-Восточной Европы, что будет способствовать дальнейшему согласованию сети СЛКП с сетью СМЖЛ.

1.3 Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП)

За время, прошедшее после проведения прошлой сессии Рабочей группы, никаких изменений в сети СМВП не произошло.

1.4 Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА)

На своей девяносто шестой сессии (2002 год) Рабочая группа по автомобильному транспорту приняла нижеследующие поправки к приложению I к Европейскому соглашению о международных автомагистралях (СМА), которые вступили в силу 24 ноября 2003 года.

А. Главные дороги

1) Направление запад-восток

а) Основные дороги

- На маршруте **Е 20** заменить **Нюборг ... на Оденсе** - (Дания).

Новое общее название:

E 20: Шаннон – Лимерик – Порт-Лейише – Дублин ...Ливерпуль – Манчестер – Брайфорд – Лидс – Гулль ...Эсбьерг – Коллинг – Миддельфарт – **Оденсе** – Корсёр – Кёге – Копенгаген – Мальмё – Хельсингборг – Хальмстад – Гётеборг – Эребру – Арбуга – Эскильстуна – Сёдертелье – Стокгольм ... Таллин – Санкт-Петербург

b) *Промежуточные дороги*

- *Маршрут **E 58** должен проходить через **Скулень**, а не через **Лейшены** (Молдавия)*

Новое общее название:

E 58: Вена – Братислава – Зволен – Кошице – Ужгород – Мукачево – Халмеу – Сусева – Яссы – **Скулень** – Кишинев – Одесса – Николаев – Херсон – Мелитополь – Таганрог – Ростов-на-Дону

2) Направление север-юг

a) *Основные дороги*

E 123: *Дорога E 123: Изменить маршрут "**Кустанай – Жаксы – Есиль – Державинск**" на "**Кустанай – Западное – Бузулук – Державинск**" (Казахстан).*

Новое общее название:

E 123: Челябинск – **Кустанай** – **Западное** – **Бузулук** – **Державинск** – Аркалык – Жезказган – Кызылорда – Шымкент – Ташкент – Айни – Душанбе – Нижний Пяндж

- *Дорога E 125: Изменение маршрута между **Кокчетавом** и **Астаной** (Казахстан) и продление маршрута от **Петропавловска** (Казахстан) до **Ишима** (Российская Федерация).*

Новое общее название:

Е 125: **Ишим** – Петропавловск – Кокчетав – **Щучинск** – Астана – Караганда – Балхаш – Бурубайтал – Алма-Ата – Бишкек – Нарын – Торугарт

В. Ответвления и соединительные дороги

- *Удлинение маршрута **Е 008** (Таджикистан) на западе до Душанбе и на востоке до границы с Китайской Народной Республикой.*

Новое общее название:

Е 008: Душанбе – Куляб – Калаихум – Хорог – Мургаб – Кулма – китайская граница

- **Е 011:** *Исключить участок **Алма-Ата** – **Кокпек** (Казахстан) и поменять местами населенные пункты **Кеген** – **Кокпек**.*

Новое общее название:

Е 011: **Кокпек** – **Кеген** – Тыуп

- **Е 012:** *Добавить участки **Алма-Ата** – **Кокпек** и **Чунджа** – **Коктал** (Казахстан).*

Новое общее название:

Е 012: **Алма-Ата** – **Кокпек** – Чунджа – **Коктал** – Хоргос

- **Е 013:** *Исключить участок **Коктал** – **Хоргос** (Казахстан).*

Новое общее название:

Е 013: Сары-Озек – **Коктал**

- **Е 016:** *Исключить участок **Есиль** – **Астана** (Казахстан).*

Новое общее название:

E 016: **Западное – Жаксы – Атбасар – Астана**

- *Новый маршрут категории E "Джезказган – Караганда – Павлодар – Успенка", соединяющий дороги E 123, E 125 и E 127 (Казахстан).*

Новое общее название:

E 018: **Джезказган – Караганда – Павлодар – Успенка**

- *Новый маршрут категории E "Петропавловск – Западное", соединяющий дороги E 123 и E 125.*

Новое общее название:

E 019: **Петропавловск – Западное**

- *Исключить маршрут E 381 (Российская Федерация), поскольку он дублирует другие маршруты категории E.*
- *Новый маршрут категории E между Летенье и Торнижентмиклош (Венгрия – Словения).*

Новое общее название:

E 653: **Летенье – Торнижентмиклош**

В 1992 году Рабочая группа одобрила предложения о внесении поправок в приложение II к СМА, принятых Специальным совещанием по выполнению СМА на его восемнадцатой сессии (TRANS/SC.1/AC.5/36, приложение 2), на основе предложения Проекта ТЕА. Однако она решила дождаться принятия других внесенных предложений по поправкам к приложению II, с тем чтобы все предложения, касающиеся этого приложения, могли быть переданы глобально Генеральному секретарю в качестве общего пакета.

В 1993 году Рабочая группа в принципе утвердила предложения по поправкам, касающимся положений об окружающей среде (TRANS/SC.1/AC.5/38, приложение 1), в отношении которых Нидерланды и Турция выразили некоторые оговорки.

Что касается предложений по безопасности в туннелях, то SC.1 сочла необходимым отложить их принятие до своей девяносто восьмой сессии в октябре 2004 года; к этому времени должна быть принята директива ЕС по безопасности в туннелях.

Проект "Голубой коридор"

Цель проекта "Голубой коридор" состоит в стимулировании применения сжатого природного газа (СПГ) в качестве топлива при осуществлении международных грузовых перевозок вместо дизельного топлива, а также в определении коридоров, которые могли бы использоваться транспортными средствами, функционирующими на природном газе. Применение СПГ позволит ограничить выбросы загрязняющих веществ и стоимость перевозок.

Целевая группа ЕЭК ООН по проекту "Голубой коридор" определила следующие три экспериментальных коридора с учетом интенсивности движения, потенциального сокращения транспортных расходов, ограничения выбросов и числа действующих станций распределения сжатого природного газа:

- Москва - Минск - Варшава - Берлин (по маршруту E 30);
- Берлин - Чешская Республика - Австрия - Рим (по маршрутам E 55 и E 45);
- Хельсинки - Санкт-Петербург - Москва (по маршрутам E 18 и E 105).

На следующем этапе реализации данного проекта будут изыскиваться источники финансирования с целью развития инфраструктуры обеспечения топливом в экспериментальных коридорах и будет стимулироваться эксплуатация транспортных средств, функционирующих на СПГ.

2. ПРОЕКТЫ ТЕА И ТЕЖ

2.1 Трансъевропейская автомагистраль Север-Юг (ТЕА)

За время, прошедшее после 2002 года, Руководящий комитет ТЕА одобрил следующие изменения в сети ТЕА в Турции:

- участок Конья - Аксарай (141 км) заменен участком Конья - Улукисла (180 км);
- участок Эрзурум - Голе - Туркгозу (334 км) заменен участком Хорозан - Карс - Туркгозу (276 км).

Поскольку за это время были открыты для движения дополнительные участки автомагистралей и построены некоторые новые объездные пути на дорогах коридора ТЕА, общая протяженность сети ТЕА по состоянию на 1 января 2004 года достигла 23 389 км, из которых 7 438 км приходится на уже эксплуатируемые автомагистралей с двойной проезжей частью и 973 км - на строящиеся автомагистралей.

2.2 Трансъевропейская железнодорожная магистраль (ТЕЖ)

За время, прошедшее после проведения прошлой сессии Рабочей группы, никаких изменений в сети ТЕЖ не произошло.
