



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/WP.5/2004/4
6 septembre 2004

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail chargé d'examiner les tendances
et l'économie des transports

(Dix-septième session, 20 et 21 septembre 2004,
point 5 b) de l'ordre du jour)

LIAISONS DE TRANSPORT EUROPE-ASIE

Organisation de trains de démonstration¹

Communication du Gouvernement turc

Sous la coordination de l'Organisation de coopération économique (OCE) et avec le soutien actif de ses pays membres, un train porte-conteneurs comprenant une vingtaine de wagons a circulé pour la première fois, à titre expérimental, le 20 janvier 2002, sur le tronçon principal Istanbul-Téhéran-Tachkent-Almaty du chemin de fer transasiatique.

Lors de la première réunion (Istanbul, 7 et 8 septembre 2003) du Comité directeur chargé de surveiller la circulation des trains porte-conteneurs entre Almaty et Istanbul sur le principal corridor transasiatique, un certain nombre de questions pertinentes ont été abordées. La réunion était axée sur la résolution des questions relatives aux horaires, aux procédures de franchissement des frontières et aux tarifs, ainsi qu'aux mesures à prendre en ce qui concerne le trafic ferroviaire régulier.

¹ Document soumis tardivement.

La deuxième réunion du Comité directeur (Unité de coordination) pour les trains porte-conteneurs sur l'itinéraire Istanbul-Almaty s'est tenue à Téhéran, les 11 et 12 septembre 2004. Elle a été l'occasion d'examiner les questions en suspens suivantes:

- Horaires du train de conteneurs
- Fixation des tarifs pour les conteneurs 20 et 40 EVP
- Avis sur la création d'un consortium d'exploitation de conteneurs
- Possibilités de paiement pour la totalité du trajet.

Des travaux visant à clarifier et régler définitivement ces questions sont toujours en cours. Malgré ces difficultés, le train Istanbul-Almaty circule toujours une fois par semaine dans un sens et quelque 102 trajets avec au total 777 conteneurs transportés (répartis sur 746 wagons) ont jusqu'à ce jour été effectués entre Istanbul et l'Asie centrale.

Les autorités ferroviaires de l'OCE ont tenu leur huitième réunion à Istanbul, les 6 et 7 juillet 2004, dans le but d'améliorer la coopération régionale en matière de transport ferroviaire. Cette réunion a été l'occasion d'aborder les questions suivantes:

- Questions en suspens relatives aux parcours de trains porte-conteneurs sur le grand corridor transasiatique
- Revitalisation et fonctionnement du corridor Chine-Moyen-Orient-Europe (Route de la soie) et création d'un Groupe de travail
- Acceptation des mémorandums d'accord définitifs sur les politiques tarifaires ferroviaires de l'OCE pour le trafic international de marchandises.
