



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/2004/66
11 August 2004

RUSSIAN
Original: ENGLISH AND FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил в области
транспортных средств (WP.29)

(Сто тридцать четвертая сессия,
16-19 ноября 2004 года, пункт 5.2.15 повестки дня)

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ПРОЕКТУ ДОПОЛНЕНИЯ 5 К ПОПРАВКАМ
СЕРИИ 01 К ПРАВИЛАМ № 67

(Оборудование для сжиженного нефтяного газа)

Передано Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения
окружающей среды (GRPE)

Примечание: Воспроизводимый ниже текст был принят GRPE на ее сорок восьмой сессии и передается на рассмотрение WP.29 и AC.1 (TRANS/WP.29/GRPE/48, пункт 24). В его основу положен документ TRANS/WP.29/GRPE/2004/7 с поправкой, указанной в пункте 23 доклада.

Настоящий документ является рабочим документом, который распространяется в целях обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в других целях полностью ложится на пользователя. Документы можно получить также через систему Интернет:

<http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

Приложение 10,

Пункт 2.6.1 изменить следующим образом:

"2.6.1 Общие положения

Испытание на огнестойкость имеет целью показать, что баллон в сборе с системой противопожарной защиты установленной конструкции способен противостоять разрыву баллона в ходе испытаний в предусмотренных условиях воздействия огня. Завод-изготовитель должен описать поведение системы противопожарной защиты в сборе, включая расчетный сброс давления до уровня атмосферного. Требования данного испытания считаются...

..."

Пункт 2.6.2 изменить следующим образом:

"2.6.2 Расположение баллона

- a) Баллон устанавливается в положение, указанное заводом-изготовителем, таким образом, чтобы основание баллона находилось приблизительно на высоте 100 мм над источником огня.
- b) Для того чтобы пламя непосредственно не касалось плавкого предохранителя (ОД), если таковой имеется, используется экран. Экран не должен находиться в прямом контакте с плавким предохранителем (ОД).
- c) Если в ходе испытания выходят из строя клапан, арматура или трубопровод, которые не являются частью предусмотренной конструкции системы защиты, то результаты испытания считаются недействительными.
- d) Баллоны длиной менее 1,65 м: центр баллона должен быть расположен под центром источника огня.

Баллоны длиной 1,65 м и более: Если баллон оборудован ограничителем давления с одной стороны, то источник огня должен подводиться с противоположной стороны баллона. Если баллон оборудован ограничителями давления с обеих сторон или в нескольких местах по всей длине баллона, то центр источника огня должен приходиться на середину отрезка между ограничителями давления, разделенными наибольшим горизонтальным расстоянием".

Пункты 2.6.4 и 2.6.5 изменить следующим образом:

"2.6.4 Измерение температуры и давления

В ходе испытания на огнестойкость измеряется температура следующих компонентов:

- a) температура пламени непосредственно под баллоном, вдоль основания баллона по крайней мере в двух местах, удаленных друг от друга не более чем на 0,75 м;
- b) температура стенки в основании баллона;
- c) температура стенки на расстоянии не более 25 мм от ограничителя давления;
- d) температура стенки в верхней части баллона в центре источника огня;
- e) давление внутри баллона.

Для предотвращения прямого контакта пламени с термопарами используются металлические экраны. В качестве альтернативного варианта термопары могут быть встроены в металлические блоки сечением менее 25 мм². В ходе испытания температура термопар и давление в баллоне регистрируются с интервалом в 2 секунды или менее.

2.6.5 Общие требования, предъявляемые к испытанию

- a) Баллон наполняется СНГ (коммерческое топливо) до 80% своего объема и испытывается в горизонтальном положении при рабочем давлении.
- b) Сразу после зажигания источник огня должен давать пламя, охватывающее поверхность баллона по длине 1,65 м от источника огня по всему диаметру баллона.
- c) В течение 5 минут после зажигания по крайней мере на одной термопаре температура пламени непосредственно под баллоном должна быть не менее 590°C. Эта температура должна поддерживаться в течение всего оставшегося времени испытания, а именно до тех пор, пока в баллоне не исчезнет избыточное давление.
- d) Жесткость требований, касающихся условий проведения испытаний, не должна смягчаться условиями окружающей среды (например, по причине дождя, умеренного/сильного ветра и т.д.)".

Пункт 2.6.6 исключить.

Пункт 2.6.7 пронумеровать как пункт 2.6.6 и изменить следующим образом:

"2.6.6 Результаты испытания

- a) Если в ходе испытания происходит разрыв баллона, то результаты испытания считаются недействительными.
- b) Если в ходе испытания достигается давление более 37 бар, т.е. 136% от установленного давления срабатывания предохранительного клапана (27 бар), то результаты испытания считаются недействительными.

Результаты испытания считаются недействительными при давлении 30-37 бар только в том случае, когда происходит видимая пластическая деформация.

- c) Если поведение системы защиты не соответствует спецификации завода-изготовителя и это приводит к смягчению условий

проведения испытания, то результаты испытания считаются недействительными.

- d) Для баллона из композитного материала допускается выход СНГ через поверхность, если такой выход носит контролируемый характер. Если через 2 минуты после начала испытания происходит выход газообразного СНГ или если скорость выхода составляет 30 или более литров в минуту, то результаты испытания считаются недействительными.
- e) Результаты излагаются в кратком отчете о проведении испытания и включают по крайней мере следующие данные по каждому баллону:
- описание конфигурации баллона;
 - фотографию, показывающую расположение баллона и ОД;
 - использованный метод, включая временной интервал между измерениями;
 - период времени между моментом зажигания огня и моментом начала выхода СНГ через клапан и фактическое давление;
 - время до достижения уровня атмосферного давления;
 - диаграммы значений давления и температуры".

Приложение 15,

Пункт 10.1.2.2 изменить следующим образом:

"10.1.2.2 Давление закрытия предохранительного клапана перед началом испытания на определение пропускной способности должно составлять не менее 50% изначально зарегистрированного давления открытия".
