

Неофициальный документ № WP.29-133-18
133-я сессия WP.29, 22-25 июня 2004 г.,
пункты повестки дня 4.2.2 и 4.2.4
РУССКИЙ

- Комментарий в отношении:**
- предложения по проекту дополнения 10 к поправкам серии 09 к Правилам № 13 (документ TRANS/WP.29/2004/38);**
 - предложения по проекту дополнения 3 к Правилам № 13-Н (документ TRANS/WP.29/2004/40)**

Представлен Российской Федерацией

Учитывая, что названные документы приняты GRRF, и не имея возражений в отношении их содержания, Российская Федерация считает необходимым обратить внимание WP.29 на определенную несогласованность предложения по проекту дополнения 10 к поправкам серии 09 к Правилам № 13 (документ TRANS/WP.29/2004/38).

Предложения касаются инициирования сигнала, вызывающего включение стоп-сигнала. При этом, согласно проекту документа, в случае износостойкой тормозной системы сигнал может не подаваться при замедлении менее $2,2 \text{ м/с}^2$ (п. 5.2.1.30.2.2), а в случае «автоматической системы управления торможением» (устройства типа круиз-контроля) – сигнал может не подаваться при замедлении менее $0,7 \text{ м/с}^2$ (п. 5.2.1.30.3). Соответствующее положение предлагается включить в Правила № 13-Н (документ TRANS/WP.29/2004/40).

Несмотря на то, что названные системы различаются функционально и применяются на транспортных средствах разных категорий, по мнению Российской Федерации, уровни замедления, при которых должно происходить инициирование сигнала, вызывающего включение стоп-сигнала, должны быть одинаковыми для любой иной системы, применяемой в целях снижения скорости автомобиля.

Возможно, этот вопрос должен решаться совместно с вопросом об оснащении транспортных средств так называемыми «информативными» стоп-сигналами, меняющими свою интенсивность в зависимости от замедлений. В этой связи Российская Федерация хотела бы обратить внимание на представленный Российской Федерацией на 52-й сессии GRE неофициальный документ № GRE-52-35/Corr., посвященный исследованиям, проведенным в этой области.

С учетом изложенного, Российская Федерация предлагает WP.29 вернуться к рассмотрению вопроса об алгоритме включения и информативности стоп-сигналов на группах GRRF и GRE, которым, вероятно, для этого следует образовать совместную неофициальную группу.