



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2004/23  
21 June 2004

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии МПОГ по вопросам  
безопасности и Рабочей группы по перевозкам  
опасных грузов

(Женева, 13-17 сентября 2004 года,  
пункт 5 повестки дня)

**НОВЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ**

**Глава 3.3, исключение специального положения 617**

**Передано Международной федерацией транспортно-экспедиторских  
ассоциаций (ФИАТА)<sup>1</sup>**

**РЕЗЮМЕ**

<b>Существо предложения:</b>	Цель настоящего предложения состоит в том, чтобы исключить специальное положение 617 по соображениям безопасности и в интересах согласования с другими видами транспорта.
<b>Предлагаемое решение:</b>	Исключить СП 617 из глав 3.2 и 3.3.
<b>Справочная документация:</b>	Нет.

<sup>1</sup> Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа ОСТI/RID/GT-III/2004/23.

## **Введение/обоснование**

**СП 617:** *Помимо типа взрывчатого вещества, на упаковке и в транспортном документе должно быть указано его коммерческое название.*

СП 617 назначено номерам ООН 0081, 0082, 0083, 0084, 0241, 0331 и 0332. В свете положений по обеспечению безопасности, вступающих в силу 1 января 2005 года в МПОГ/ДОПОГ, было бы логично отказаться от этого обязательного требования - дополнительно указывать коммерческое название взрывчатых веществ под вышеуказанными номерами ООН на упаковке и в транспортном документе. Указание коммерческого названия взрывчатого вещества на упаковке или в транспортном документе облегчило бы его идентификацию и могло бы спровоцировать постороннее лицо к завладению этим взрывчатым веществом в целях его ненадлежащего использования.

Кроме того, Типовые правила ООН, а также правила перевозки воздушным и морским транспортом не требуют указания коммерческого названия этих взрывчатых веществ на упаковке или в транспортном документе. Таким образом, исключение СП 617 облегчило бы и мультимодальные перевозки.

## **Предложение**

Исключить специальное положение 617 из колонки 6 Перечня опасных грузов применительно к номерам ООН 0081, 0082, 0083, 0084, 0241, 0331 и 0332.

Исключить специальное положение 617 из главы 3.3.

## **Последствия для безопасности**

Нет.

## **Осуществимость**

Нет проблем.

## **Выполнимость**

Нет проблем.

-----