



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2004/16  
21 June 2004

RUSSIAN  
Original: FRENCH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии МПОГ по вопросам безопасности и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов  
(Женева, 13-17 сентября 2004 года, пункт 7 повестки дня)

**ЦИСТЕРНЫ**

**Главы 1.3 и 4.3: Наполнение цистерн**

**Дискуссионный документ Международного союза железных дорог (МСЖД)\***

Секретариат получил от Центрального бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) приведенное ниже предложение.

На своей сороковой сессии (Синай, 17-21 ноября 2003 года) Комиссия экспертов МПОГ решила по образцу требований, касающихся подготовки экипажа транспортного средства, предусмотренных в главе 8.2 ДОПОГ, включить в главу 1.3 МПОГ дополнительные требования в отношении определенных категорий работников железнодорожного транспорта. Лица, которых это касается в первую очередь, играют важную роль в обеспечении безопасности во время железнодорожной перевозки опасных грузов (например, осмотрщики, маневровые работники, машинисты и работники службы управления движением).

---

\* Распространен Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа ОСТ/RID/GT-III/2004/16.

В ходе обсуждения представитель МСЖД неоднократно отмечал, что большинство неполадок (более 90%) в процессе железнодорожной перевозки опасных грузов - это небольшие (капельные) утечки из вагонов-цистерн. В большинстве случаев речь не идет о происшествиях, о которых надлежит уведомлять в соответствии с разделом 1.8.5. Такие небольшие утечки могут, однако, приводить к серьезным сбоям в работе железнодорожного транспорта, в особенности маневровой службы.

Более глубокие исследования показали, что многих из этих утечек можно было бы избежать благодаря более четким требованиям в отношении контроля за наполнением цистерн. Существующие требования главы 4.2 и подраздела 4.3.3.3 следует признать недостаточными. Вследствие больших различий в процедурах, применяемых на практике, безопасность не всегда гарантируется в достаточной мере.

Речь здесь идет прежде всего о следующих вопросах:

- Каким образом контролировать герметичность клапанов вагона-цистерны с нижним сливом?
- Каким образом контролировать герметичность запорных устройств в верхней части погружной трубы вагона-цистерны с верхним сливом (см. пункты 4.3.2.3.3 и 4.3.2.3.4).

МСЖД также считает, что работники, осуществляющие наполнение цистерн, выполняют столь же важную функцию в области безопасности, что и упомянутые выше категории железнодорожных работников. По этой причине следует установить в главе 1.3 дополнительные требования также для работников, осуществляющих наполнение. Такие требования уже сформулированы в общих выражениях в разделе 8.2.3 ДОПОГ.

Поэтому МСЖД просит Совместное совещание рассмотреть следующие вопросы:

- Идет ли в данном случае речь о вопросах, касающихся в первую очередь МПОГ, или же следует также дополнить и ДОПОГ?
- Следует ли дополнять положения пунктов 4.3.2.3.3 и 4.3.2.3.4 таким образом, чтобы предписать более единообразные и оптимальные с точки зрения техники безопасности процедуры? В этом контексте следует отметить, что в МПОГ такие предписания в отношении наполнения вагонов-цистерн жидкими газами уже предусмотрены в подразделе 4.3.3.4.

- Какие дополнительные требования необходимо предусмотреть в отношении подготовки работников, осуществляющих наполнение?

Справочная литература: Памятка Т 015 Ассоциации по предотвращению несчастных случаев на производстве в химической промышленности: вагоны-цистерны, переливание жидкостей.

-----