



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2004/11
17 June 2004

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии МПОГ по вопросам
безопасности и Рабочей группы по перевозкам
опасных грузов

(Женева, 13-17 сентября 2004 года,
пункт 7 повестки дня)

ЦИСТЕРНЫ

Коды цистерн для некоторых веществ класса 3

Передано Международным союзом железных дорог (МСЖД)*

Секретариат получил от Центрального бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБЖМП) предложение, которое приводится ниже.

РЕЗЮМЕ

Существо предложения

Легковоспламеняющиеся жидкости класса 3, группа упаковки I, имеющие давление паров при 50°C не более 1,75 бар, могут перевозиться в цистернах МПОГ/ДОПОГ, которым присвоен код L1,5BN. С учетом высокого давления паров этих веществ испытательное и расчетное давление, а также давление срабатывания предохранительных клапанов 1,5 бар считаются очень низкими.

Предлагаемое решение

Для веществ класса 3, группа упаковки I, имеющих давление паров при 50°C не более 1,75 бар, следует предусмотреть цистерны под кодом L4BN.

* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБЖМП) в качестве документа OСТI/RID/GT-III/2004/11.

Предложение

4.3.4.1.2 Применительно к коду цистерны L1,5BN внести в колонку 4 следующие изменения:

- читать первую позицию следующим образом:

"II, давл. паров при 50°C >1,1 бар";

- читать вторую позицию следующим образом:

"III, темп. всп. <23°C, вязкие, давл. паров при 50°C >1,1 бар, темп. кип. >35°C";

- читать третью позицию следующим образом:

"II, давл. паров при 50°C >1,1 бар".

Применительно к коду цистерны L4BN внести в колонку 4 следующие изменения:

- читать первую позицию следующим образом:

"I, III, темп. кип. >35°C";

- вычеркнуть из третьей позиции следующее:

"давл. паров при 50°C >1,75 бара".

Поправки, вызванные вышеизложенными поправками:

6.8.2.1.14 c) Заменить "но не более 175 кПа (1,75 бар) (абсолютное давление)" на "а температура кипения - более 35°C".

6.8.2.1.14 d) Заменить ", давление паров, которых при 50°C составляет более 175 кПа (1,75 бар) (абсолютное давление)" на

"с температурой кипения не более 35°C".

- 6.8.2.2.7** Заменить "но не более 175 кПа (1,75 бар) (абсолютное давление)" на "а температура кипения - более 35°C".
- 6.8.2.2.8** Заменить ", имеющих при 50°C давление паров более 175 кПа (1,75 бар), но не более 300 кПа (3 бар) (абсолютное давление)" на
", и имеющих температуру кипения не более 35°C".

Глава 3.2

Таблица А

В колонке 12 заменить код цистерны "L1,5BN" на "L4BN" для следующих позиций:

№ ООН 1155, 1167, 1218, 1280, 1302, 2356, 2363 и 3336 (ГУ I).

Все позиции, для которых в колонке 6 предусмотрено специальное положение 640А или 640В, могут быть объединены в одну графу со следующими изменениями:

- в колонке 2 вычеркнуть "(давление паров при 50°C более 175 кПа)" из граф со специальным положением 640А;
- в колонке 6 вычеркнуть "640А" из граф со специальным положением 640А;
- полностью вычеркнуть графы со специальным положением 640В.

Поправка, касающаяся № ООН 1133, 1139, 1169, 1197, 1210, 1263, 1266, 1267, 1268, 1286, 1287, 1308, 1863, 1866, 1989, 1993, 2059 и 3295:

- вычеркнуть ", но не более 175 кПа" из всех позиций, в отношении которых в колонке 6 предусмотрено специальное положение 640С.

Поправка, касающаяся № ООН 1133, 1139, 1169, 1197, 1210, 1224, 1263, 1266, 1267, 1268, 1286, 1287, 1306, 1308, 1863, 1866, 1987, 1989, 1993, 1999, 3295 и 3336:

во второй колонке заменить "(давление паров при 50°C более 175 кПа)" на "(температура кипения не более 35°C)" во всех позициях, в отношении которых в колонке 6 предусмотрено специальное положение 640F.

Поправка, касающаяся № ООН 1133, 1139, 1169, 1197, 1210, 1263, 1266, 1286, 1287, 1306, 1866, 1993 и 1999:

в колонке 2 заменить "но не более 175 кПа" на "температура кипения более 35°C" во всех позициях, в отношении которых в колонке 6 предусмотрено специальное положение 640G.

Эта поправка касается следующих номеров ООН:

1133, 1139, 1169, 1197, 1210, 1263, 1266, 1286, 1287, 1306, 1866, 1993 и 1999.

Обоснование

На протяжении нескольких лет рабочая группа по оборудованию цистерн и транспортных средств, уполномоченная Комиссией экспертов МПОГ, занимается рассмотрением предложений о том, как повысить уровень безопасности железнодорожных перевозок опасных грузов, в частности, в вагонах-цистернах. Обсуждалась также возможность использования в будущем лишь вагонов-цистерн, испытательное и расчетное давление которых составляет не менее 4 бар. Большое преимущество такой меры состоит в том, что не только цистерны, но и их оборудование, в частности крышка колпака, должны рассчитываться на 4 бар (см. также дополнение к пункту 6.8.2.2.4, которое вступит в силу 1 января 2005 года в отношении вагонов-цистерн). Колпак с одним запором, таким образом, исключается, и в расчет будут приниматься только колпаки с тремя-четырьмя точками крепления.

При обсуждении этого вопроса членами рабочей группы высказывалась мысль о том, чтобы предусмотреть такое условие прежде всего в отношении цистерн, предназначенных для перевозки веществ, имеющих высокое давление паров. Поэтому для всех веществ класса 3, имеющих классификационные коды F1 и D и отнесенных к группе упаковки I, предлагается предусмотреть код цистерны L4BN, т.е. для веществ группы упаковки I, имеющих давление паров при 50°C не более 175 кПа, будет также требоваться код цистерны L4BN вместо кода L1,5BN. Речь в данном случае идет о жидкостях с невысокой температурой кипения, таких как изопрен (34°C) и окись пропилена (34°C). На практике эти жидкости уже сегодня перевозятся в вагонах-цистернах с испытательным давлением 4 бар или даже 10 бар. Следует, кроме того, отметить, что к перевозке этих веществ в переносных цистернах применяется инструкция по перевозке T11 (минимальное испытательное давление 6 бар!).

Если этот принцип будет принят, то понадобится сначала внести соответствующие изменения в колонку 4 таблицы, содержащейся в пункте 4.3.4.1.2. В этом случае необходимо будет заменить предельное давление паров 175 кПа на предельную температуру кипения 35°C в пунктах 6.8.2.1.14 и 6.8.2.2.7.

Следует заменить код цистерны L1,5BN на L4BN для восьми чистых веществ класса 3.

Что касается позиций для смесей, к которым применяется специальное положение 640, то две позиции, предусмотренные для группы упаковки I, могут быть сведены в одну позицию. В таком случае специальные положения 640А и 640В станут ненужными.

В отношении вязких смесей, к которым применяются соответственно специальные положения 640F и 640G, предлагается заменить предельное давление паров 175 кПа на предельную температуру кипения 35°C.

Безопасность: Благодаря применению кода цистерны более высокого иерархического уровня эффективно повышается безопасность перевозок этих высоколетучих и легковоспламеняющихся веществ.

Осуществимость и практическое применение:

Как показывает практика, в данном случае не возникает никаких проблем.
