



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.15/2004/45  
4 August 2004

RUSSIAN  
Original: FRENCH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

(Семьдесят седьмая сессия,  
пункт 4 повестки дня,  
Женева, 25-29 октября 2004 года)

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В К ДОПОГ**

**Электрооборудование, постоянно находящееся под напряжением**

**Передано правительством Франции**

**Существо предложения**

Цель настоящего предложения - адаптировать классификацию электрооборудования, постоянно находящегося под напряжением.

**Предлагаемые меры**

Изменить подпункт 9.2.2.5.1 b)

## Введение

В соответствии с подпунктом 9.2.2.5.1 b) ДОПОГ электрооборудование, постоянно находящееся под напряжением, должно отвечать требованиям, предъявляемым к группе взрывоопасности ПС, температурный класс Т6. Это требование применяется к транспортным средствам типа FL.

На практике это предписание касалось в основном хронографов, но теперь оно применяется и ко многим другим предметам оборудования, которые должны оставаться под напряжением в опасной зоне.

Например, при перевозке нефтепродуктов системы, препятствующие образованию паровоздушных смесей, должны оставаться под напряжением во время погрузки и разгрузки, равно как и аппаратура "электронной герметизации", позволяющая осуществлять контроль за грузом во время погрузки, перевозки и в пункте доставки. Такое оборудование будет постепенно получать все большее распространение в Европе.

Поскольку группа взрывоопасности зависит от свойств газов или паров, создающих взрывоопасную атмосферу, то ее адаптация к свойствам веществ, для перевозки которых предназначена данная автоцистерна, позволила бы снизить расходы на установку бортовой электронной аппаратуры, а также облегчить использование особо взрывобезопасного оборудования (Ex i), не снижая при этом уровень безопасности транспортных операций.

Таким образом, настоящее предложение направлено на то, чтобы сохранить нынешние положения ДОПОГ в отношении транспортных средств, использование которых априорно не определено, например тягачей, и предписать применение адаптированных групп взрывоопасности, как они определены в части 14 стандарта СЕI 60079, к транспортным средствам, использование которых ограничено данным классом веществ, например группу взрывоопасности ПВ Т4 для перевозки веществ под номерами ООН 1202 или 1203.

Примечание: Для справки, обозначение группы взрывоопасности состоит из:

- первой цифры, означающей категорию оборудования (I или II): категория I определяет требования к оборудованию, предназначенному для работы в шахтах и рудниках, тогда как к категории II относится оборудование, применяемое для работы на поверхности;

- литеры, обозначающей подкласс газов/взвесей (А, В или С): С включает водород, ацетилен, В - некоторые углеводороды;
- указания температурного класса (Т1 - Т6): Т4 соответствует максимальной температуре поверхности оборудования, находящегося под напряжением, а именно 135°С, Т6 - 85°С.

Мы предлагаем изменить текст подраздела 9.2.2.5 нижеследующим образом.

### **Предложение**

В конце подпункта 9.2.2.5.1 b) подраздела **9.2.2.5 "Постоянно находящиеся под напряжением электроцепи"** включить текст следующего содержания:

"В случаях, когда транспортное средство предназначено для перевозки данных опасных веществ, постоянно находящееся под напряжением электрооборудование должно соответствовать предписаниям, применяемым к этим веществам".

### **Безопасность**

Никаких проблем.

### **Осуществимость**

Никаких проблем.

### **Применимость**

Настоящее предложение облегчает применение требований ДОПОГ.

---