



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/2004/40
23 July 2004

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов
(Семьдесят седьмая сессия, пункт 4 повестки дня,
Женева, 25-29 октября 2004 года)

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В К ДОПОГ

Ограничения перевозимых количеств в отношении органических пероксидов и самореактивных веществ, предусмотренные в подразделе 7.5.5.3

Передано Европейским советом федераций химической промышленности (ЕСФХП)

1. Введение

В подразделе 7.5.5.3 приводятся значения максимального количества органических пероксидов и самореактивных веществ на одну транспортную единицу. Эти ограничения создают проблемы для международных мультимодальных грузовых перевозок, так как в правилах, касающихся остальных видов перевозок, например в Рекомендациях Организации Объединенных Наций, МПОГ, МКМПОГ и правилах министерства транспорта США (Кодекс федеральных правил), ограничений перевозимых количеств не предусмотрено. Раздел 1.1.4 ДОПОГ не может использоваться для мультимодальных перевозок, так как его можно применять только в отношении упаковок и маркирования.

Ввиду отсутствия ограничений количеств в других модальных правилах и с учетом соображений безопасности, приведенных ниже, ЕСФХП считает, что ограничения количеств различных типов органических пероксидов и самореактивных веществ (от типа В до типа F) создают ненужные трудности для международных мультимодальных перевозок и не являются необходимыми.

2. Соображения безопасности

Органические пероксиды и самореактивные вещества являются термически нестабильными веществами. Вещества, ТСУР которых составляет менее 50°C, необходимо перевозить в условиях регулирования температуры. Для других веществ терморегулирование не требуется. Скорость возможного разложения не связана с ТСУР, но является фиксированной для данного типа органического пероксида или самореактивного вещества (от самого опасного типа В до наименее опасного типа F). Зависимость между вентиляцией, теплоизоляцией транспортного средства и максимальным количеством на транспортную единицу, как она указана в подразделе 7.5.5.3 ДОПОГ, не очевидна. В случае пожара или непреднамеренного разложения сценарий будет следующим: повышение температуры сверх ТСУР вещества – разложение в одиночной упаковке, инициирующее постепенное возгорание всех упаковок перевозимого груза. Не произойдет ни детонационного взрыва или взрыва массой, ни моментального разложения всей массы. Типичное количество на одну упаковку составляет 25 кг.

3. Предложение

ЕСФХП предлагает следующее:

Исключить текст подраздела 7.5.5.3.
