



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/2004/27
17 February 2004

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

(Семьдесят шестая сессия, пункт 6 повестки дня,
Женева, 3-7 мая 2004 года)

БЕЗОПАСНОСТЬ В АВТОДОРОЖНЫХ ТУННЕЛЯХ

Предварительные вопросы в связи с деятельностью Рабочей группы
по безопасности в туннелях

Передано правительством Испании

Компетентные органы по вопросам автодорожного движения должны учитывать ряд факторов, которые не регламентированы какими-либо нормам, поскольку туннели являются инженерными сооружениями, приспособленными к условиям каждой конкретной ситуации: к числу особых характеристик относятся их инфраструктура и оборудование, а также реальные или потенциальные объемы движения, аварийные системы и характерное поведение пользователей.

Кроме того, компетентные органы по вопросам автодорожного движения должны заботиться о безопасности движения на всех дорогах, а не только в туннелях. Альтернативный маршрут без проезда через туннель может быть сопряжен с другими опасностями. Даже если альтернативный маршрут предполагает движение только по

дорогам на открытом пространстве, следует принимать во внимание близость населенных пунктов, необходимость защиты окружающей среды, сложность подъезда, близость промышленных зон.

ДОПОГ должно служить средством, позволяющим компетентным органам устанавливать условия движения в этом контексте, исходя из потенциальных видов опасности, присущих каждой категории опасных грузов. Такова была цель рекомендаций ОЭСР/ПМАДК.

Перед вторым совещанием рабочей группы по безопасности в туннелях делегация Испании считает необходимым, чтобы Группа WP.15 наметила некоторые направления работы в этой области и определила соответствующие рамки с тем, чтобы группа могла далее разработать эти идеи. В этой связи ниже приводятся некоторые принципиальные вопросы:

1. Сфера применения правил, касающихся перевозки опасных грузов в туннелях

Рабочей группе WP.15 следует определить для рабочей группы по безопасности в туннелях сферу применения положений, которые будут обсуждаться этой группой:

- a) положения ДОПОГ, касающиеся туннелей, имеют статус рекомендаций; или же
- b) применение положений ДОПОГ, касающихся тоннелей, является обязательным. В этом случае компетентные органы должны ограничивать движение в туннелях только на основе системы категорий, предусмотренных в ДОПОГ; или же
- c) решение, представляющее собой компромисс между этими двумя вариантами, т.е. положения ДОПОГ, касающиеся туннелей, не являются обязательными, если количественный анализ рисков показывает, что в их применении нет необходимости.

2. Ссылка на подраздел 1.1.3.6

Следует отметить, что масштабы последствий в случае аварии в туннеле (особенно в случае пожара, утечки токсичного газа или взрыва) являются более значительными, чем на дороге на открытом пространстве.

Рабочей группе WP.15 следует дать указание рабочей группе по безопасности в туннелях относительно того, уместно ли ссылаться на подраздел 1.1.3.6 или нет.

Нужно также решить, освобождаются ли от действия соответствующих требований ограниченные количества и грузы, упакованные для розничной продажи.

3. Маркировка транспортных средств и знаки, обозначающие туннели

Рабочей группе WP.15 следует также решить, являются ли нанесение дополнительной маркировки на транспортные средства и обозначение туннелей соответствующими знаками обязательными или положения на этот счет носят характер рекомендаций.

4. Документация

Рабочей группе WP.15 следует также решить, необходимо ли указывать в транспортном документе категорию, к которой принадлежит груз. При наличии нескольких грузополучателей эта запись может изменяться в ходе перевозки.
