



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.15/2004/24  
13 February 2004

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов  
(Семьдесят шестая сессия, пункт 7 повестки дня,  
Женева, 3-7 мая 2004 года)

**БЕЗОПАСНОСТЬ В АВТОДОРОЖНЫХ ТУННЕЛЯХ**

Доклад специального совещания экспертов ДОПОГ по категориям  
опасных грузов для правил, касающихся автодорожных туннелей  
(Фельдкирх, 12-14 мая 2003 года)

Передано правительством Германии

**УЧАСТНИКИ**

1. Специальное совещание экспертов ДОПОГ по категориям опасных грузов для правил, касающихся автодорожных туннелей, провело сессию в Фельдкирхе (Австрия) 12-14 мая 2003 года. В работе сессии приняли участие эксперты от следующих стран и организаций: Австрии, Германии, Нидерландов, Норвегии, Португалии, Соединенного Королевства, Финляндии, Франции, Швейцарии, Швеции, Европейского совета химической промышленности (ЕСФХП), Международной федерации транспортно-экспедиторских ассоциаций (ФИАТА) и Международной конференции служб экспресс-перевозок (МКСЭП).

2. Обязанности председателя совещания исполнял г-н Г. Кафка (Австрия).

### **МАНДАТ СОВЕЩАНИЯ ЭКСПЕРТОВ**

3. Мандат, предоставленный группе экспертов Рабочей группой (см. TRANS/WP.15/172, пункт 59), содержал следующие пункты:

a) более четко определить вещества и типы грузов (в упаковках, навалом/насыпью, в цистернах) для включения в каждую категорию с учетом критериев ОЭСР/ПМАДК;

b) включить положения, более четко объясняющие смысл таблицы;

c) включить эти положения при необходимости в другие части, например в часть 8, с целью облегчить их применение водителями;

d) при необходимости предложить Рабочей группе по безопасности дорожного движения (WP.1) систему дорожных знаков и сигналов для использования при въезде в туннели, позволяющих определять категории грузов, разрешенные для перевозки в туннеле;

e) разработать систему, позволяющую проводить проверки, например с использованием маркировочных знаков на транспортных средствах, соответствующей документации и т.д.

### **РАБОЧИЕ ДОКУМЕНТЫ**

4. Работа велась на основе издания ДОПОГ 2003 года, исследования ОЭСР/ПМАДК по вопросам перевозки опасных грузов через автодорожные туннели и документа TRANS/WP.15/2002/21, представленного Австрией, а также на основе письменных комментариев и предложений, представленных ранее Финляндией и Норвегией и в ходе совещания Нидерландами и Швейцарией.

### **ОБЩИЕ ПРЕНИЯ**

5. Председатель напомнил историю рассмотрения и нынешнее состояние вопроса о категориях опасных грузов для правил, касающихся автодорожных туннелей, сославшись, частности, на главу 1.9 ДОПОГ, исследование ОЭСР/ПМАДК, рекомендации Специальной многопрофильной группы экспертов по безопасности в туннелях (АС.7) и

текущую работу над предложением Комиссии ЕС по директиве о минимальных требованиях по обеспечению безопасности для туннелей трансъевропейской автодорожной сети. Он представил обзор документа TRANS/WP.15/2002/21 и выделил две его основные цели, а именно: введение в обновленном виде системы категорий опасных грузов, рекомендованной в исследовании ОЭСР/ПМАДК, и обеспечение минимальной степени гармонизации в области типов опасных грузов, подпадающих под действие национальных правил, касающихся туннелей, в рамках главы 1.9 ДОПОГ.

6. В представленном ею документе эксперт от Финляндии поставила ряд вопросов общего характера. Что касается вопроса о взаимосвязи моделей ОЭСР/ПМАДК [модель количественной оценки рисков (КОР) и модель процесса принятия решений (ППР)] с анализом рисков и категориями туннелей (I-V), предложенными в директиве ЕС, то было указано, что никакой прямой взаимосвязи между этими моделями и категориями (классами оборудования), предусмотренными в приложении I проекта директивы, не существует. Председатель также проинформировал участников совещания о том, что пока еще неясно, будут ли эти положения приложения I проекта Комиссии заменены положениями альтернативного приложения I, предложенного Австрией, Германией, Италией и Францией, в котором соответствующие меры не увязаны с классами оборудования, но указаны меры, применимые в отношении всех туннелей, и меры применимые только в отношении туннелей с определенными характеристиками.

7. Следствием применения моделей ОЭСР/ПМАДК, которые станут общедоступны в ближайшем будущем, явится классификация туннелей только исходя из ограничений на проезд транспортных единиц, перевозящих опасные грузы. Поэтому на второй вопрос, поставленный Финляндией, а именно вопрос о том, рекомендуется ли проводить анализ рисков, как предлагается ОЭСР и ПМАДК, перед применением таблицы, предложенной Австрией, был дан утвердительный ответ. Правилами, в которых указано, какие категории опасных грузов (А-Е) разрешается перевозить в различных типах туннелей, всегда будут национальные правила, о которых говорится в главе 1.9 ДОПОГ. Однако в будущем эти национальные правила могли бы основываться на категориях опасных грузов, предусмотренных в главе 1.9. В этом случае перевозчики опасных грузов получали бы из главы 1.9 информацию о том, какие опасные грузы принадлежат к определенным категориям опасных грузов, упомянутым в национальных правилах, касающихся туннелей. Указание соответствующей категории на дорожном знаке, обозначающем туннель, и/или на дополнительной табличке способствовало бы применению таких национальных правил.

8. Совещание отметило важное значение для перевозчиков легкодоступной информации о местных условиях перевозки согласно требованиям пункта 1.9.3. Была выражена надежда на то, что на вебсайте ЕЭК ООН будут даны ссылки на источники такой информации.

9. Эксперт от Швейцарии выразил сожаление по поводу того, что рекомендованные категории не предусматривают возможность запрещения перевозки опасных грузов в количестве ниже порогового значения категории E.

### **ОПРЕДЕЛЕНИЕ ВЕЩЕСТВ И ТИПОВ ГРУЗОВ ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ В КАЖДУЮ КАТЕГОРИЮ**

10. Совещание внимательно изучило таблицу ОЭСР/ПМАДК, приведенную в предложении Австрии, и в конечном счете приняло всесторонне пересмотренный вариант, сохранив при этом принципы системы категорий ОЭСР/ПМАДК, основанной на аварийных сценариях (см. приложение).

### **ВКЛЮЧЕНИЕ ПОЯСНЕНИЙ К ТАБЛИЦЕ**

11. В предложении Австрии пояснения к таблице были даны в виде двух "ПРИМЕЧАНИЙ" и перед таблицей имелось вступительное предложение. Как примечания, так и вступительное предложение были пересмотрены (см. приложение).

### **ВКЛЮЧЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЙ СО ССЫЛКАМИ НА ТАБЛИЦУ В ДРУГИЕ ЧАСТИ, НАПРИМЕР В ЧАСТЬ 8**

12. Эксперты согласились с тем, что глава 1.9 является надлежащим местом для включения таблицы. Можно было бы предусмотреть включение новых положений в часть 8, с тем чтобы перевозчики и водители были в большей степени информированы о положениях, содержащихся в главе 1.9. Однако для применения такого подхода необходимо будет представить письменные предложения Рабочей группе WP.15.

### **РЕКОМЕНДАЦИЯ ДЛЯ WP.1 ОТНОСИТЕЛЬНО ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И СИГНАЛОВ ПРИ ВЪЕЗДЕ В ТУННЕЛИ**

13. Участникам напомнили о том, что запрещение въезда транспортных средств, перевозящих опасные грузы, может обозначаться знаками C 3h, C 3m или C 3n, предусмотренными Венской конвенцией о дорожных знаках и сигналах и Европейским соглашением, дополняющим эту Конвенцию. Эти знаки также упоминаются в пункте 2.1

приложения III проекта директивы о минимальных требованиях по обеспечению безопасности для туннелей трансъевропейской автодорожной сети. Новый знак и/или дополнительная табличка с указанием одной из прописных букв А, В, С, D или Е на оранжевом фоне могли бы обозначать сферу охвата запрещения или ограничения для соответствующих опасных грузов. Поскольку этот вопрос связан с текущей работой, ведущейся в Женеве (WP.1) и в Брюсселе ( директива по обеспечению безопасности в туннелях), на нынешнем этапе не было сформулировано какой-либо четкой рекомендации в отношении стандартной дополнительной таблички.

**ПОЛОЖЕНИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ  
ПРОВЕРОК, НАПРИМЕР МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ НА ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВАХ, ДОКУМЕНТАЦИЯ И Т.Д.**

14. Большинство экспертов не смогли предложить каких-либо практических положений в этой области.

**УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА**

15. Совещание экспертов утвердило доклад и приложение к нему.

---

**Приложение**

**Проект текста, предложенный совещанием экспертов  
для включения в главу 1.9**

Перенумеровать существующий раздел 1.9.4 в раздел 1.9.5 и включить новый раздел 1.9.4 следующего содержания:

"1.9.4 В тех случаях, когда применяются дополнительные положения, касающиеся перевозки опасных грузов через автодорожные туннели, в соответствии с пунктом 1.9.3 а), [надлежит] ссылаться на категории опасных грузов, приведенные в таблице в пункте 1.9.4.1.

1.9.4.1 <ТАБЛИЦА>

ПРИМЕЧАНИЕ 1: Категории, указанные в этой таблице, определены на основе сценариев дорожно-транспортных происшествий, смоделированных для целей совместного доклада ОЭСР/ПМАДК по вопросам перевозки опасных грузов через автодорожные туннели (номер ITRD: E 110101). Для определения категорий в докладе предлагаются модель количественной оценки рисков и модель процесса принятия решений.

ПРИМЕЧАНИЕ 2: В таблице категории приведены следующим образом: от наименее ограничительной категории А до наиболее ограничительной категории Е.

1.9.4.2 Если в одной транспортной единице перевозятся опасные грузы более чем одного класса, то ко всему грузу применяется наиболее ограничительная категория. Если в одной транспортной единице перевозятся опасные грузы в количестве ниже пороговых значений, предусмотренных для транспортных категорий в подразделе 1.1.3.6, то ко всему грузу применяется наиболее ограничительная категория после применения положений пунктов 1.1.3.6.4 и 1.1.3.6.5. Порожние неочищенные цистерны/контейнеры-цистерны рассматриваются как наполненные или частично наполненные".

Класс	Категории (см. ПРИМЕЧАНИЯ 1 и 2)				
	А	В	С	Д	Е
1	Без ограничений	Ограничения для грузов подклассов 1.1, 1.2 и 1.5 в количестве более [1 000] кг максимально допустимой массы нетто взрывчатых веществ и изделий, относящихся к группам совместимости А, К и L, в количестве выше порогового значения согласно подразделу 1.1.3.6 ДОПОГ	Ограничения для грузов подклассов 1.1, 1.2 и 1.5 в количестве выше порогового значения согласно подразделу 1.1.3.6 ДОПОГ • грузов подкласса 1.3 в количестве более [5000] кг максимально допустимой массы нетто взрывчатых веществ и изделий, относящихся к группам совместимости А, Н, J, К и L, в количестве выше порогового значения согласно подразделу 1.1.3.6 ДОПОГ	Ограничения для грузов подклассов 1.1, 1.2, 1.3 и 1.5 в количестве выше порогового значения согласно подразделу 1.1.3.6 ДОПОГ • взрывчатых веществ и изделий, относящихся к группам совместимости А, Н, J, К и L, в количестве выше порогового значения согласно подразделу 1.1.3.6 ДОПОГ	Ограничения для грузов этого класса в количестве выше порогового значения согласно подразделу 1.1.3.6 ДОПОГ
2	Без ограничений	Ограничения для легковоспламеняющихся газов (классификационные коды F, TF и TFC) в цистернах	Ограничения для грузов категории В и токсичных газов (классификационные коды Т, ТС, ТО и ТОС) в цистернах	Ограничения для грузов категории С и легковоспламеняющихся и токсичных газов (классификационные коды F, FC, Т, ТС, TF, ТО, TFC и ТОС) в упаковках в количестве выше порогового значения согласно подразделу 1.1.3.6 ДОПОГ	Ограничения для грузов этого класса в количестве выше порогового значения согласно подразделу 1.1.3.6 ДОПОГ
3	Без ограничений	Ограничения для грузов с классификационным кодом D [№ ООН XXXX] в количестве выше порогового значения согласно подразделу 1.1.3.6 ДОПОГ	Ограничения для грузов категории В • грузов ГУ I с классификационными кодами FC • и FТС в цистернах	Ограничения для грузов категории С и грузов ГУ I и II в цистернах и грузов с классификационным кодом F2 в цистернах	Ограничения для грузов этого класса в количестве выше порогового значения согласно подразделу 1.1.3.6 ДОПОГ
4.1	Без ограничений	Ограничения для грузов с классификационными кодами D, DT [№ ООН XXXX] в количестве выше порогового значения согласно подразделу 1.1.3.6 ДОПОГ • самореактивных веществ типа В [№ООН 3221, 3222, 3231 и 3232] в количестве выше порогового значения согласно подразделу 1.1.3.6 ДОПОГ	Ограничения для грузов категории В	Ограничения для грузов категории С и самореактивных веществ типа С-F в количестве выше порогового значения согласно подразделу 1.1.3.6 ДОПОГ • [веществ, подобных самореактивным веществам, в количестве выше порогового значения согласно подразделу 1.1.3.6 ДОПОГ]	Ограничения для грузов этого класса в количестве выше порогового значения согласно подразделу 1.1.3.6 ДОПОГ
4.2	Без ограничений	Ограничения для грузов ГУ I в цистернах	Ограничения для грузов категории В	Ограничения для грузов категории С • [грузов ГУ II, перевозимых навалом/насыпью или в цистернах]	Ограничения для грузов этого класса в количестве выше порогового значения согласно подразделу 1.1.3.6 ДОПОГ
4.3	Без ограничений	Ограничения для грузов ГУ I в цистернах	Ограничения для грузов категории В	Ограничения для грузов категории С и [грузов ГУ II, перевозимых навалом/насыпью или в цистернах]	Ограничения для грузов этого класса в количестве выше порогового значения согласно подразделу 1.1.3.6 ДОПОГ

Класс	Категории (см. ПРИМЕЧАНИЯ 1 и 2)				
	A	B	C	D	E
5.1	Без ограничений	Ограничения для грузов ГУ I в цистернах	Ограничения для грузов категории B	Ограничения для грузов категории C	Ограничения для грузов этого класса в количестве выше порогового значения согласно подразделу 1.1.3.6 ДОПОГ
5.2	Без ограничений	Ограничения для грузов типа B [№ ООН 3101, 3102, 3111 and 3112] в количестве выше порогового значения согласно подразделу 1.1.3.6 ДОПОГ	Ограничения для грузов категории B	Ограничения для грузов этого класса в количестве выше порогового значения согласно подразделу 1.1.3.6 ДОПОГ	Ограничения для грузов этого класса в количестве выше порогового значения согласно подразделу 1.1.1.6 ДОПОГ
6.1	Без ограничений	Без ограничений	Ограничения для грузов ГУ с классификационными кодами TF1 и TFC в цистернах	Ограничения для грузов категории C • грузов ГУ I с классификационными кодами TF2 и TW1 в цистернах • грузов ГУ I с классификационными кодами TF1 и TFC в упаковках в количестве выше порогового значения согласно подразделу 1.1.3.6 ДОПОГ • грузов ГУ II с классификационными кодами TF1, TF2, TFC и TW1 в цистернах	Ограничения для грузов этого класса в количестве выше порогового значения согласно подразделу 1.1.3.6 ДОПОГ
6.2	Без ограничений	Без ограничений	Без ограничений	Без ограничений	Ограничения для № ООН 2814 и 2900 в количестве выше порогового значения согласно подразделу 1.1.3.6 ДОПОГ
7	Без ограничений	Без ограничений	Ограничения для № ООН 2977 и 2978	Ограничения для грузов категории C	Ограничения для грузов этого класса в количестве выше порогового значения согласно подразделу 1.1.3.6 ДОПОГ
8	Без ограничений	Без ограничений	Ограничения для грузов ГУ I с классификационным кодом ST1 в цистернах	Ограничения для грузов категории C и грузов ГУ I с классификационными кодами CF1, CFT и CW1 в цистернах • грузов ГУ I с классификационным кодом ST1 в упаковках в количестве выше порогового значения согласно подразделу 1.1.3.6 ДОПОГ	Ограничения для грузов этого класса в количестве выше порогового значения согласно подразделу 1.1.3.6 ДОПОГ
9	Без ограничений	Без ограничений	Без ограничений	Ограничения для грузов с классификационным кодом M2 (№ ООН 2315, 3151 и 3152) в цистернах • грузов с классификационным кодом M3 (№ ООН 2211 и 3314), перевозимых навалом/ насыпью или в цистернах • грузов с классификационным кодом M10 (№ ООН 3258)	Ограничения для грузов этого класса в количестве выше порогового значения согласно подразделу 1.1.3.6 ДОПОГ

Договаривающиеся стороны могут предусматривать отступления от критериев классификации туннелей".