



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.15/2004/17  
24 February 2004

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов  
(Семьдесят шестая сессия, пункт 6 повестки дня,  
Женева, 3-5 мая 2004 года)

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В К ДОПОГ  
БЕЗОПАСНОСТЬ В АВТОДОРОЖНЫХ ТУННЕЛЯХ

Записка секретариата

Общая информация

1. В настоящем документе с незначительными изменениями воспроизводится неофициальный документ INF.3/Rev.1, подготовленный секретариатом для семьдесят пятой сессии Рабочей группы.
2. Комментарии к этому документу были представлены правительством Австрии (INF.13), Германией (INF.34) и Председателем Рабочей группы WP.1 (INF.19) на семьдесят пятой сессии (см. TRANS/WP.15/176, пункты 73-76). Некоторые, но не все из этих документов были учтены в настоящем документе, поэтому эти неофициальные документы могут также по-прежнему иметь значение для предстоящей сессии.

3. При подготовке данного предложения секретариат отметил, что введение новой системы классификации опасных грузов в ДОПОГ в основном связано с применением договаривающимися сторонами согласованной системы ограничения движения при проезде через туннели в связи с главой 1.9 ДОПОГ. Хотя эта новая дополнительная система классификации не затронет существующих условий перевозки в соответствии с ДОПОГ, включение новых положений будет означать внесение большого числа изменений в таблицу А главы 3.2, а также значительный объем дополнительной подготовки водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы, для обеспечения надлежащего понимания ими этой системы. Поэтому ведение такого рода новой системы будет иметь смысл только в том случае, если со стороны органов договаривающихся сторон, отвечающих за ограничения движения и управление движением в туннелях, будет продемонстрирована готовность применять соответствующие системы дорожных знаков и сигналов, а также предложенную ОЭСР/ПМАДК модель количественной оценки рисков (КОР) и модель поддержки процесса принятия решений.

### **Система классификации**

4. Предложенная ОЭСР/ПМАДК система классификации исходит из того, что в туннелях существует три основных вида опасности, которые могут привести к многочисленным жертвам и, возможно, причинить серьезный ущерб конструкции туннеля, а именно:

- взрывы;
- выбросы токсичного газа или летучей токсичной жидкости;
- пожары.

5. Была разработана система, предусматривающая пять категорий опасных грузов, перевозка которых может разрешаться в туннелях:

Категория А: все опасные грузы, разрешенные для перевозки по дорогам на открытом пространстве;

Категория В: все грузы категории А, за исключением грузов, которые могут привести к очень сильному взрыву (взрыв расширяющихся паров кипящей жидкости при высокой температуре или эквивалентный взрыв);

- Категория С: все грузы категории В, за исключением грузов, которые могут привести к сильному взрыву (взрыв расширяющихся паров кипящей жидкости при низкой температуре или эквивалентный взрыв) или выбросу большого количества токсичного вещества (токсичного газа или летучей токсичной жидкости);
- Категория D: все грузы категории С, за исключением грузов, которые могут привести к крупному пожару;
- Категория E: никакие опасные грузы (за исключением опасных грузов, не требующих специальной маркировки на транспортном средстве).

6. Проблема с этой системой заключается в том, что она несовместима с логикой международных дорожных знаков и сигналов для транспортных средств, перевозящих опасные грузы, которые предназначены для указания скорее запрещенных, чем разрешенных для перевозки опасных грузов.

7. Категории, предложенные ОЭСР/ПМАДК, были бы более "удобными для пользователей", если бы они были представлены в качестве категорий запрещенных опасных грузов, т.е.

- Категория X: Опасные грузы, которые могут привести к очень сильному взрыву;
- Категория Y: Опасные грузы, которые могут привести к сильному взрыву или выбросу большого количества токсичного вещества;
- Категория Z: Опасные грузы, которые могут привести к крупному пожару.

8. Следует также отметить, что категория А (все опасные грузы, которые разрешается перевозить в туннеле) не требовала бы какого-либо специального обозначения туннеля, поскольку никакого запрещения не было бы. Для категории E (никаких опасных грузов, разрешенных для перевозки в туннеле) знак C, 3<sup>h</sup>, предусмотренный Венской конвенцией о дорожных знаках и сигналах, мог бы использоваться без какой-либо дополнительной таблички. Запреты для трех определенных выше категорий опасных грузов могли бы обозначаться знаком C, 3<sup>h</sup> с дополнительной табличкой, на которой указаны буквы В, С или D, соответствующие опасным грузам, которые не разрешается перевозить в туннеле в соответствии с категориями В, С и D, приведенными в докладе ОЭСР/ПМАДК. Для того чтобы сделать систему удобной для перевозчиков, необходимо будет разработать затем в рамках ДОПОГ систему классификации этих трех типов опасных грузов, перевозка

которых может быть запрещена в определенных туннелях, и отнести все соответствующие опасные грузы к надлежащей категории.

9. Для этой цели секретариат предлагает включить новую главу 2.4 в часть 2 и внести изменения в колонку 15 таблицы А главы 3.2.

### **Ограничения**

10. Что касается дополнительного текста, который необходимо включить в главу 1.9, как предложено в докладе специального совещания экспертов ДОПОГ (INF.15, представленный на последней сессии), то секретариат предлагает сослаться на Конвенцию о дорожных знаках и сигналах и дополняющее ее Европейское соглашение, а также на толкование, приведенное в Резолюции о дорожных знаках и сигналах (СР.2). Эти пункты будут касаться всех видов ограничений, а не только ограничений в отношении автодорожных туннелей.

11. С целью обеспечения удобства для пользователей секретариат предлагает включить в часть 8 новую главу 8.6, предназначенную для перевозчиков, с объяснениями этих знаков и сигналов и их толкованием, в частности с объяснением того, как следует соблюдать ограничения, касающиеся автодорожных туннелей.

12. Применение таких положений потребовало бы сотрудничества с Рабочей группой по безопасности дорожного движения для обеспечения того, чтобы толкование, приведенное в СР.2, было соответствующим образом изменено. Некоторые предложения уже были внесены в 1992 году (TRANS/WP.15/124, приложение 1) и в 1999 году (TRANS/WP.15/1999/26 и TRANS/WP.15/157, пункт 94). В этой связи предлагается внести ряд изменений в толкования, приведенные в СР.2 (см. главу 8.6).

### **ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

#### **ГЛАВА 1.9**

Добавить следующие пункты 1.9.5 - 1.9.7:

"1.9.5 При применении ограничений движения в соответствии с пунктом 1.9.3 а) или б) Договаривающиеся стороны указывают такие ограничения, используя знаки и сигналы в соответствии с Конвенцией о дорожных знаках и сигналах (Вена, 1968 год) и Европейским соглашением, дополняющим Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (Женева, 1971 год), согласно толкованию,

приведенному в Резолюции о дорожных знаках и сигналах (СР.2) Основной рабочей группы по автомобильному транспорту Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН с внесенными в нее поправками\*. (См. также главу 8.6)

Такие ограничения должны быть также официально опубликованы и быть общедоступны.

- 1.9.6 Дорожные знаки и сигналы, предназначенные для запрещения движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы, должны сопровождаться знаками и сигналами, указывающими или предписывающими альтернативные маршруты движения, или им должны предшествовать такие знаки и сигналы.
- 1.9.7 Ограничения движения не применяются к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы в соответствии с положениями подраздела 1.1.3.6".

Добавить следующую новую главу:

## **ГЛАВА 2.4**

### **КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ ПЕРЕВОЗКИ В АВТОДОРОЖНЫХ ТУННЕЛЯХ**

#### **Общие положения**

2.4.1 Для целей проезда транспортных средств, перевозящих опасные грузы, через автодорожные туннели, опасные грузы классифицированы по категориям, для перевозки которых в туннелях могут быть установлены ограничения в зависимости от возможных последствий аварий, которые должны приниматься во внимание исходя из характеристик туннелей.

2.4.2 Система классификации исходит из того, что в туннелях существуют три основных вида опасности, которые могут привести к многочисленным жертвам и, возможно, причинить серьезный ущерб конструкции туннеля, а именно:

---

\* Документ ЕЭК ООН TRANS/SC.1/295/Rev.3 с поправками.

- a) взрывы;
- b) выброс токсичного газа или летучей токсичной жидкости;
- c) пожары.

Категории определяются следующим образом:

Категория В: Опасные грузы, которые могут привести к очень сильному взрыву;

Категория С: Опасные грузы, которые могут привести к сильному взрыву или выбросу большого количества токсичного вещества, но не могут привести к очень сильному взрыву;

Категория D: Опасные грузы, которые могут привести к крупному пожару, но не могут привести к очень сильному или сильному взрыву или выбросу большого количества токсичного вещества.

Опасные грузы категории В, как предполагается, представляют более высокую степень риска, чем опасные грузы категорий С и D, а опасные грузы категории С, как предполагается, представляют более высокую степень риска, чем опасные грузы категории D. Поэтому, когда въезд в туннель ограничен для категории D, он также ограничен для категорий В и С, а когда въезд ограничен для категории С, он также ограничен для категории В, но не для категории D.

2.4.3 Отнесение опасных грузов к этим категориям осуществляется на основании внутренне присущих опасных свойств перевозимых опасных грузов, типа загрязнения и количества, перевозимого транспортной единицей.

2.4.4 Опасные грузы, подлежащие отнесению к категориям В, С или D, отнесены к кодам туннелей В, В1000, В1, С, С5000, С1, D или D1 в колонке 15 таблицы А главы 3.2 следующим образом:

**Категория В**

- В Класс 1: группы совместимости А, К и L
- Класс 3: № ООН 1204, 2059, 3064, 3343, 3357, 3379 (классификационный код D)
- Класс 4.1: классификационные коды D или DT  
самореактивные вещества типа В (№ ООН 3221, 3222, 3231, 3232)
- Класс 5.2: органические пероксиды типа В  
(№ ООН 3101, 3102, 3111, 3112).
- В1000 Опасные грузы подклассов 1.1, 1.2 и 1.5 (за исключением групп совместимости А, К и L), когда общая масса нетто взрывчатого вещества на транспортную единицу превышает 1 000 кг.
- В1 При перевозке в цистернах следующие опасные грузы:
- Класс 2, классификационные коды F, TF и TFC  
Класс 4.2, группа упаковки I  
Класс 4.3, группа упаковки I  
Класс 5.1, группа упаковки I.

**Категория С**

- С Следующие опасные грузы:
- Класс 1: подклассы 1.1, 1.2, 1.5 (за исключением групп совместимости А, К и L);  
Класс 1: группы совместимости Н и J;  
Класс 7: № ООН 2977 и 2978.
- С5000 Опасные грузы подкласса 1.3 (за исключением группы совместимости L), когда масса нетто взрывчатого вещества на транспортную единицу превышает 5 000 кг.
- С1 При перевозке в цистернах следующие опасные грузы:
- Класс 2: классификационные коды Т, ТС, ТО, ТОС  
Класс 3: группа упаковки I, классификационные коды FC и FTC;  
Класс 6.1: группа упаковки I, классификационные коды TF1 и TFC  
Класс 8: группа упаковки 1, классификационный код ST1.

### **Категория D**

D Следующие опасные грузы:

Класс 2: квалификационные коды F, FC, T, TC, TF, TO, TFC, TOC

Класс 4.1: самореактивные вещества типов C, D, E, F и № ООН 2956, 3241, 3242, 3251

Класс 5.2: органические пероксиды типов C, D, E, F

Класс 6.1: группа упаковки I, классификационные коды TF1 и TFC

Класс 8: группа упаковки I, классификационный код ST1

Класс 9: классификационный код M10 (№ ООН 3258).

D1 При перевозке навалом/насыпью или в цистернах следующие опасные грузы:

Класс 3: группа упаковки I или II либо классификационный код F2

Класс 4.2: группа упаковки II

Класс 4.3: группа упаковки II

Класс 6.1: группа упаковки I, классификационные коды TF2 и TW1

группа упаковки II, классификационные коды TF1, TF2, TFC и TW1

Класс 8: группа упаковки I, классификационные коды CF1, CFT и CW1.

## **ГЛАВА 3.2**

3.2.1 Изменить пояснения к колонке 15 следующим образом:

"Транспортная категория/код туннеля"

В этой колонке в верхней части клетки указана цифра, обозначающая транспортную категорию, к которой отнесено вещество или изделия для целей распространения на него изъятия, связанного с количествами, перевозимыми в одной транспортной единице (см. подраздел 1.1.3.6).

В нижней части клетки указан(ы) код(ы) и/или буквенно-цифровой(ые) код(ы) (в круглых скобках), к которому(ым) отнесено вещество или изделие для целей распространения на него, ограничений на перевозку в туннелях (см. пункт 1.9.6 и главы 2.4 и 8.6). Если групповой код туннеля не присвоен, это указывается знаком "(-)".



Когда указаны два кода, применимым является тот код, который соответствует условиям перевозки, например (B1000, C) указывает на то, что груз принадлежит к категории В, если общая масса нетто взрывчатого вещества в транспортной единице превышает 1 000 кг; в противном случае груз принадлежит к категории С. Указание (C1, D) означает, что груз принадлежит к категории С, если опасные грузы перевозятся в цистернах, а в противном случае - к категории D.

#### Таблица А

Изменить название колонки 15 следующим образом:

"Транспортная категория  
(Код туннеля)  
1.1.3.6  
(2.4.4,  
8.6)".

Колонка 15: Добавить в круглых скобках код(ы) туннеля, к которому(ым) отнесено вещество или изделие в соответствии с критериями нового раздела 2.4.4, т.е.:

Класс 1:	подкласс 1.1, группы совместимости А и L	(B)
Класс 1:	подкласс 1.1, группы совместимости В, С, D, E, F, G и J	(B1000, C)
Класс 1:	подкласс 1.2, группы совместимости К и L	(B)
Класс 1:	подкласс 1.2, группы совместимости В, С, D, E, F, G, H и J	(B1000, C)
Класс 1:	подкласс 1.3, группы совместимости К и L	(B)
Класс 1:	подкласс 1.3, группы совместимости H и J	(C)
Класс 1:	подкласс 1.3, группы совместимости С и G	(C5000)
Класс 1:	подкласс 1.5, группа совместимости D	(B1000, C)
Класс 2:	классификационные коды F, TF, TFC	(B1, D)
	FC	(D)
	T, TC, TO, TOC	(C1, D)
Класс 3:	классификационный код D	(B)
	ГУI, классификационные коды FC, FTC	(C1)
	ГУI и II; классификационный код F2	(D1)

Класс 4.1: классификационные коды D и DT	(B)
№ ООН 3221, 3222, 3231, 3232	(B)
самореактивные вещества типов C, D, E, F	(D)
№ ООН 2956, 3241, 3242, 3251	(D)
Класс 4.2: ГУИ	(B1)
ГУП	(D1)
Класс 4.3: ГУИ	(B1)
ГУП	(D1)
Класс 5.1: ГУИ	(B1)
Класс 5.2: № ООН 3101, 3102, 3111, 3112 (тип B)	(B)
типы C, D, E, F	(D)
Класс 6.1: группа упаковки I, классификационные коды TF1, TFC	(C1, D)
группа упаковки I, классификационные коды TF2 и TW1	(D1)
группа упаковки II, классификационные коды TF1, TF2, TFC и TW1	(D1)
Класс 7: № ООН 2977 и 2978	(C)
Класс 8: группа упаковки I, классификационный код СТИ	(C1, D)
группа упаковки I, классификационные коды CF1, CFT и CW1	(D1)
Класс 9: классификационные коды M2, M3	(D1)
M10	(D)

Включить новую главу 8.6 следующего содержания:

## ГЛАВА 8.6

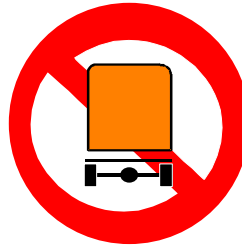
### СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОГРАНИЧЕНИЙ ДВИЖЕНИЯ

#### 8.6.1 Знаки и сигналы

- 8.6.1.1 Согласно пункту 1.9.5 Договаривающиеся стороны могут использовать знаки С, 3<sup>h</sup>, 3<sup>m</sup> и 3<sup>n</sup> и D, 10<sup>a</sup>, 10<sup>b</sup> и 10<sup>d</sup> и сигналы в соответствии с Венской конвенцией о дорожных знаках и сигналах (Вена, 1968 год) и Европейским соглашением, дополняющим Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (Женева, 1971 год), следующим образом:

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В Венской конвенции о дорожных знаках и сигналах (Вена, 1968 год) и Европейском соглашении, дополняющем Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (Женева, 1971 год), знаки С, 3<sup>h</sup>, 3<sup>m</sup> и 3<sup>n</sup> и D, 10<sup>a</sup>, 10<sup>b</sup> и 10<sup>d</sup> являются следующими:

- 8.6.1.2 Знак С, 3<sup>h</sup>



С, 3<sup>h</sup>

*“ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, ДЛЯ КОТОРЫХ ПРЕДПИСАНЫ СПЕЦИАЛЬНЫЕ УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ, ЗАПРЕЩЕНО”*

*Для обозначения запрета на движение транспортных средств, перевозящих определенные виды опасных грузов.*

*Рекомендуется использовать знак С, 3<sup>h</sup> в сочетании, при необходимости, с дополнительной табличкой. В информации, помещенной на этой дополнительной*

*табличке, указывается, что данное запрещение применяется только к перевозке опасных грузов в соответствии с определением национального законодательства\*.*

*ПРИМЕЧАНИЕ: Договаривающиеся стороны Конвенции и Соглашения могут решить не проводить наклонную красную полосу, соединяющую левый верхний квадрант с правым нижним квадрантом, или, если это не ухудшает видимость или понимание обозначения, не прерывать полосу на уровне этого обозначения.*

*Толкование в соответствии со Сводной резолюцией СР.2\*\*:*

*Существующее толкование*

*Этот знак используется без дополнительной таблички для запрещения въезда транспортных средств, определенных в статье 1 а) ДОПОГ и перевозящих опасные грузы, определенные в статье 1 б) ДОПОГ, для которых требуется размещение на транспортных средствах табличек оранжевого цвета в соответствии с положениями ДОПОГ, касающимися маркировки. В случае запретов, касающихся других опасных грузов (например, грузов, указанных в национальных правилах), запретов, действующих лишь в конкретные периоды (например, в часы пик), или запретов, касающихся лишь транзитных перевозок, этот знак должен использоваться с дополнительной табличкой, на которой должен быть указан характер запрета.*

*Предлагаемое толкование*

*[Этот знак может использоваться без дополнительной таблички для запрещения въезда транспортных средств, определенных в статье 1 а) ДОПОГ и перевозящих опасные грузы, определенные в статье 1 б) ДОПОГ, для которых требуется размещение на транспортных средствах табличек оранжевого цвета в соответствии с положениями раздела 5.3.2 приложения В к ДОПОГ, касающимися маркировки этих транспортных средств.*

*В случае запретов, касающихся конкретных опасных грузов, запретов, действующих лишь в конкретные периоды (например, в часы пик), или запретов, касающихся лишь транзитных перевозок, этот знак должен использоваться с дополнительной табличкой, на которой должен быть указан характер запрета.*

---

\* Секретариат предлагает исключить это последнее предложение, имеющееся в Венской конвенции, и добавить в первое предложение слова "на которой должен быть указан характер запрета".

\*\* Сводная резолюция о дорожных знаках и сигналах (СР.2) Основной рабочей группы по автомобильному транспорту Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН с внесенными в нее поправками.

*В случае запретов, ограничивающих перевозку опасных грузов в туннелях, этот знак должен использоваться следующим образом:*

- *с дополнительной табличкой, на которой указана буква В: Запрещено движение транспортных средств, перевозящих опасные грузы, представляющие опасность очень сильного взрыва (категория В, коды туннелей В, В1000 or В1 в соответствии с разделом 2.2.4 приложения А к ДОПОГ), для которых требуется размещение маркировки в виде табличек оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2 приложения В к ДОПОГ;*
- *с дополнительной табличкой, на которой указана буква С: запрещено движение транспортных средств, перевозящих опасные грузы, представляющие опасность очень сильного или сильного взрыва или опасность выброса большого количества токсичного вещества (категории В и С, коды туннелей В, В1000, В1, С, С5000 или С1 в соответствии с разделом 2.2.4 приложения А к ДОПОГ), для которых требуется размещение маркировки в виде табличек оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2 приложения В к ДОПОГ;*
- *с дополнительной табличкой, на которой указана буква D: запрещено движение транспортных средств, перевозящих опасные грузы, представляющие опасность очень сильного или сильного взрыва либо опасность выброса большого количества токсичного вещества, либо опасность крупного пожара (категории В, С и D, коды туннелей В, В1000, В1, С, С5000, С1, D или D1 в соответствии с разделом 2.2.4 приложения А к ДОПОГ), для которых требуется размещение маркировки в виде табличек оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2 приложения В к ДОПОГ;*
- *без дополнительной таблички: запрещено движение транспортных средств, перевозящих любой вид опасных грузов, за исключением класса 6.2, № ООН 3291 и 3373, для которых требуется размещение маркировки в виде табличек оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2.]*

8.6.1.3 **Знак С, 3<sup>м</sup>**



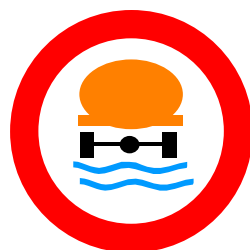
С, 3<sup>М</sup>

*"ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ СВЫШЕ ОПРЕДЕЛЕННОГО КОЛИЧЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫХ ИЛИ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ ВЕЩЕСТВ, ЗАПРЕЩЕНО"*

**Толкование в соответствии со Сводной резолюцией СР.2**

*Этот знак должен использоваться для запрещения въезда транспортных средств, определенных в статье 1 а) ДОПОГ и перевозящих опасные грузы класса 1, класса 2, классифицированные как легковоспламеняющиеся, класса 3, за исключением группы упаковки III, класса 4.1, классифицированные как самореактивные, и класса 5.2 ДОПОГ, если для перевозки соответствующих грузов на транспортных средствах требуется устанавливать таблички оранжевого цвета в соответствии с положениями ДОПОГ, касающимися маркировки [раздел 5.3.2].*

8.6.1.4 **Знак С, 3<sup>н</sup>**



С, 3<sup>Н</sup>

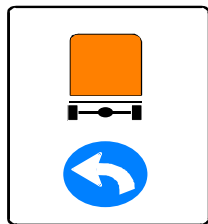
*"ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ СВЫШЕ ОПРЕДЕЛЕННОГО КОЛИЧЕСТВА ВЕЩЕСТВ, СПОСОБНЫХ ВЫЗВАТЬ ЗАГРЯЗНЕНИЕ ВОД, ЗАПРЕЩЕНО"*

*(Толкование не приводится).*

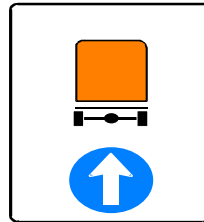
**Предлагаемое толкование**

[Этот знак должен использоваться для запрещения въезда транспортных средств, определенных в статье 1 а) ДОПОГ и перевозящих опасные грузы, классифицированные в качестве загрязнителей водной среды в соответствии с ДОПОГ, если для перевозки таких грузов на транспортных средствах требуется размещать таблички оранжевого цвета в соответствии с положениями раздела 5.3.2 приложения В к ДОПОГ, касающимися маркировки.]

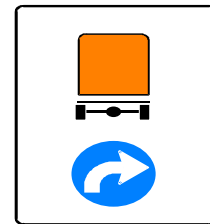
8.6.1.5 **Знаки D, 10<sup>a, b</sup> и c**



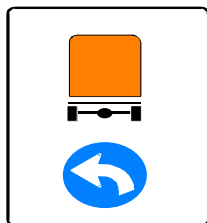
**D, 10<sup>a</sup>**



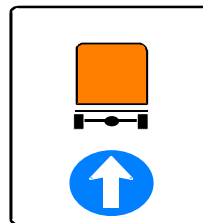
**D, 10<sup>b</sup>**



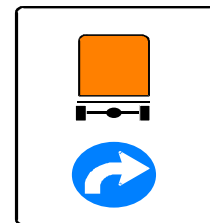
**D, 10<sup>c</sup>**



**D, 10<sup>a</sup>**



**D, 10<sup>b</sup>**



**D, 10<sup>c</sup>**

**"ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ"**

*(Толкование не приводится).*

### **Предлагаемое толкование**

*[Этот знак может использоваться без дополнительной таблички для указания направления движения транспортных средств, определенных в статье 1 а) ДОПОГ и перевозящих опасные грузы, определенные в статье 1 б) ДОПОГ, для перевозки которых на транспортных средствах требуется размещать таблички оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2 приложения В к ДОПОГ.*

*В случае обязательных направлений, предписываемых для конкретных опасных грузов или в определенные периоды (например, в часы пик), или для транзитных перевозок, этот знак должен использоваться с дополнительной табличкой, на которой должен быть указан характер обязанности точно так же, как указывается характер запрещений, когда используется знак С, 3<sup>h</sup>.]*

## **8.6.2 Ограничения, касающиеся туннелей**

8.6.2.1 В тех случаях, когда ограничения, касающиеся въезда транспортных средств в туннели, или обязательные направления движения транспортных средств, движение которых в туннелях запрещено, обозначаются знаками С, 3<sup>h</sup> или D, 10<sup>a, b</sup> или <sup>c</sup> с дополнительной табличкой, на которой указаны буквы В, С или D, перевозчик должен определить категорию, к которой принадлежит груз в соответствии с разделом 2.2.4 и указаниями, приведенными в колонке 15 таблицы А главы 3.2.

8.6.2.2 Ограничения или обязательные направления движения не применяются в тех случаях, когда не требуется размещать таблички оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2, т.е. когда перевозка подпадает под изъятие в соответствии с разделом 1.1.3.

8.6.2.3 В тех случаях, когда в колонке 15 таблицы А главы 3.2 для одного и того же вещества или изделия указаны два кода туннелей, применяется лишь тот код, который соответствует условиям перевозки, например:

(В1000, С): категория В, если масса нетто взрывчатого вещества в транспортной единице превышает 1 000 кг; в противном случае - категория С



(C1, D): категория C, если вещество перевозится в цистернах, в противном случае - категория D.

8.6.2.4 В тех случаях, когда в одной и той же транспортной единице перевозятся опасные грузы, отнесенные к разным кодам туннелей, весь груз должен быть отнесен к наиболее ограничительной категории, при этом категория В превалирует над категориями C и D, а категория C - над категорией D.

---