



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.15/2004/5  
31 October 2003

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Семьдесят пятая сессия,  
Женева, 19-23 января 2004 года  
Пункт 5 b) повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В К ДОПОГ

Допущения транспортных единиц, перевозящих грузы класса 1, подкласс 1.4S,  
и размещение на них информационных табло

Передано правительством Дании

РЕЗЮМЕ

Существо предложения: Транспортная единица может перевозить смешанный груз, состоящий из грузов с классификационным кодом 1.4S (класс 1) и опасных грузов, относящихся к другим классам, в количествах, превышающих предельные значения, установленные в подразделе 1.1.3.6. С формальной точки зрения это означает, что транспортное средство должно быть допущено к перевозке как транспортное средство EX, поскольку в этом случае перевозка уже не освобождается от применения положений части 9. Аналогичным образом это касается и размещения на транспортном средстве информационных табло. Предлагается изменить текст таким образом, чтобы было ясно, что транспортные средства, перевозящие грузы подкласса 1.4S, освобождаются от применения требований о допущении к перевозке и размещении информационных табло.

Предлагаемое решение: Изменить пункты 5.3.1.5.1 и 9.1.1.2.

Справочные документы: Нет.

## **Введение**

Общепризнанно, что вещества и изделия класса 1, подкласс 1.4S, характеризуются незначительной опасностью по сравнению с другими опасными грузами класса 1. В силу этого в течение длительного периода времени эти вещества и изделия разрешалось перевозить в неограниченных количествах в соответствии с подразделом 1.1.3.6 (бывший маргинальный номер 10 011). Это означало, в частности, то, что используемые транспортные средства не нуждаются в допущении к перевозке в соответствии с положениями части 9 (маргинальный номер 11 282). Однако вместе с веществами и изделиями класса 1, подкласс 1.4S, могут перевозиться опасные грузы других классов. Вполне может возникнуть ситуация, когда наличие этих "других грузов" приведет к превышению предельных значений, установленных в подразделе 1.1.3.6, и тем самым освобождение от действия положений части 9 уже не будет применимо. Например:

50 кг ПАТРОНОВ ДЛЯ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ под № ООН 0012 (классификационный код 1.4S) перевозятся вместе с 600 литрами РАСТВОРА СМОЛЫ под № ООН 1866 (класс 3, ГУ II). Рассчитанное значение составляет 1 800 (0 + 600 x 3), т.е. продукт класса 3 приводит к превышению предельного значения, равного 1 000.

До внесения поправок 1999 года это не создавало какой-либо проблемы, поскольку перевозчик всегда мог выбрать транспортное средство типа I, которое не охватывалось маргинальным номером 11 282. Поскольку такого понятия, как транспортное средство типа I, уже не существует, у перевозчика нет иной альтернативы, кроме использования допущенного к перевозке транспортного средства ЕХ/II. Как представляется, единственная причина такой ситуации состоит в том, что маргинальный номер 11 282 не был соответствующим образом изменен, когда было отменено понятие транспортного средства типа I.

Что касается требований в отношении размещения информационных табло на транспортных средствах, перевозящих грузы класса 1, то непоследовательность существовала еще до вступления в силу варианта ДОПОГ 1999 года. Однако представляется неоправданным размещать информационные табло класса 1 на транспортном средстве, перевозящем смешанный груз, включающий грузы 1.4S, когда грузы 1.4S, перевозимые полной загрузкой, не требуют размещения на транспортном средстве информационных табло. В пункте 5.3.1.1.2 а) Типовых правил ООН предусмотрено, что информационные табло не требуются на транспортных единицах, в которых перевозится любое количество грузов 1.4S или перевозятся освобожденные

упаковки с радиоактивными материалами, однако лишь последние из вышеуказанных грузов были упомянуты в ДОПОГ (см. пункт 5.3.1.5.2).

Может быть заявлено, что вопрос заключается лишь в правильном толковании. Однако ряд перевозчиков уже столкнулись с проблемами в своих отношениях с правоприменительными органами.

### **Предложение**

Изменить текст пункта 5.3.1.5.1 следующим образом:

"В случае транспортных средств, перевозящих упаковки с веществами или изделиями класса 1 (с классификационным кодом, иным, чем 1.4S), информационные табло должны быть прикреплены к обеим боковым сторонам и сзади транспортного средства".

В пункте 9.1.1.2 изменить определение "транспортного средства EX/II" или "транспортного средства EX/III" следующим образом:

«"транспортное средство EX/II или транспортное средство EX/III" означает транспортное средство, предназначенное для перевозки взрывчатых веществ и изделий (класс 1) с классификационным кодом, иным, чем 1.4S».

### **Обоснование**

Безопасность:	Это предложение носит характер редакционного изменения и поэтому не должно иметь никаких последствий для безопасности.
Практическая осуществимость:	Это предложение не будет иметь негативных последствий с точки зрения расходов.
Возможность обеспечения выполнения:	Текст станет более ясным, и тем самым улучшится возможность обеспечения выполнения.

---