



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2004/15
12 July 2004

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения
(Сорок пятая сессия, 27-30 сентября 2004 года,
пункт 6 повестки дня)

ЧЕТВЕРТАЯ НЕДЕЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выводы семинара по агрессивному поведению за рулем

Записка секретариата

5 апреля 2004 года, по случаю начала четвертой Недели безопасности дорожного движения в регионе ЕЭК ООН, во Дворце Наций был проведен семинар по теме "*Агрессивное поведение на дороге - можно ли его изменить?*".

Выводы семинара, представленные в конце этого мероприятия его Председателем г-ном Бернаром Периссе (Швейцария), который является также Председателем WP.1, приводятся ниже.

* * *

Семинар по теме**"Агрессивное поведение на дороге - можно ли его изменить?"****5 апреля 2004 года**Выводы, сформулированные г-ном Бернаром Периссе

Среди всех факторов, лежащих в основе дорожно-транспортных происшествий, главную роль, несомненно, играет поведение людей. В этом контексте серьезную озабоченность вызывает агрессивность на дороге, причем не только потому, что это явление имеет тенденцию к распространению во всем мире, о чем красноречиво говорят результаты исследования, проведенного в 2003 году сетью "ЕОС Гэллап Юроп", но и в связи с тем, что мы, по всей видимости, начинаем привыкать к агрессивности, т.е. мириться с тем, с чем мириться нельзя.

Агрессивность - это многогранное явление, которое может иметь самые разные причины, включая факторы психологического, социального и биологического характера или сочетание этих факторов, и которое принимает различные формы в разных странах и на разных континентах. Это отчасти объясняется различиями в культуре и представлениях о приемлемом поведении за рулем. При изучении проблемы агрессивности за рулем нужно принимать во внимание несколько аспектов. По мнению Эндрю Хауарда ("АА Моуторинг траст" - Соединенное Королевство), важно учитывать:

- роль сознательного агрессивного поведения в противовес враждебной агрессивности: проявляют ли люди агрессивность ради получения личных выгод?
- роль преступников (или очень опасных людей) в агрессивном поведении водителей: являются ли они опасными на дорогах, потому что они опасны во всех других отношениях? и
- роль кажущейся агрессивности: все ли виды вождения, воспринимаемые как агрессивные, являются преднамеренно агрессивными?

Учитывая все эти особенности, а также многие другие факторы, которые были затронуты в ходе первой части нашего семинара, - например то, что наибольшая склонность к раздраженности поведением других проявляется именно у водителей, нарушающих правила, как это отметила г-жа Форвард (ВТИ - Швеция), - дать единое определение агрессивности за рулем, по всей видимости, будет нелегко. Г-жа Деланей и г-н де Вогд ("ЕОС Гэллап Юроп") предлагают следующий подход: *"Поведение за рулем*

является агрессивным, если оно носит умышленный характер, может повысить риск столкновения и обусловлено нетерпением, раздражением, враждебностью и/или стремлением сэкономить время".

Наше общество не может мириться с агрессивностью на дорогах, какие бы формы она не принимала. Именно поэтому абсолютно необходимо повышать осведомленность общественности о факторах риска, связанных с агрессивным поведением за рулем или порождаемых таким поведением. Как и в случае многих других факторов, лежащих в основе дорожно-транспортных происшествий, - я имею в виду, в частности, алкоголь, - вопрос об агрессивности за рулем не следует отделять от проблемы агрессивности в целом. Эту проблему следует рассматривать во всей ее полноте как социальную проблему. Я прекрасно понимаю, что это длительная работа, которая принесет плоды лишь в долгосрочной перспективе, но это, вероятно, лучший способ отыскать надежное решение.

Вместе с тем нужно изыскивать решения и на более близкую перспективу. На основе психосоциальной концепции агрессивности, а также анализа системы дорожного движения г-н Линневебер (Магдебургский университет, Германия) сформулировал четыре предложения, направленные на снижение вероятности агрессивных проявлений:

- повысить равномерность транспортного потока;
- адаптировать правила дорожного движения к изменениям в системе;
- распространить личную ответственность за функционирование используемого сегмента системы;
- дать более четкое определение критериев, дестабилизирующих систему.

Улучшение организации дорожной инфраструктуры и дорожного движения, в частности за счет рационального использования новых технологий, позволит сократить масштабы агрессивного и опасного поведения за рулем.

Возможности улучшения организации инфраструктуры и управления дорожным движением являются вполне реальными, однако этого недостаточно для достижения того, что г-н Ле Бретон (Франция) называет "вождением в духе гражданственности". В его выступлении, а также в выступлениях г-на Зейдерхука (Нидерланды) и г-на Кириянова (Российская Федерация) четко продемонстрирована необходимость налаживания цепи

"контроль - санкции - перевоспитание", которая должна быть последовательной и прививать водителям сознание того, что в нашем обществе, не терпящем агрессивности за рулем, их поведение будет подвергаться наблюдению и - в соответствующих случаях - наказываться со всей требуемой строгостью. Ярким примером тому служит опыт города Милуоки в штате Висконсин, о котором рассказала г-жа Виджиг (Соединенные Штаты Америки): усиление присутствия полиции на дорогах и принимаемые ею меры, сопровождающиеся широким освещением в средствах массовой информации, привели к заметному изменению поведения водителей.

Кроме того, повышению эффективности системы способствует объединение карательных и превентивных мер в рамках учебно-воспитательной деятельности; курсы психологической подготовки или переподготовки, организуемые для начинающих водителей или нарушителей, позволяют повысить уровень осознания важности интерактивного и социального аспекта процесса управления транспортным средством и таким образом изменить агрессивное поведение некоторых участников дорожного движения.

В идеальном варианте лучше всего было бы не "менять" подходы, чтобы сделать их более совместимыми с целями обеспечения безопасности дорожного движения, а надлежащим образом "формировать" их с самого начала, т.е. воспитывать детей и подростков в духе уважения ценностей, лежащих в основе повседневной жизни, в духе терпимости, особенно по отношению к более слабым. Это, на мой взгляд, главная мысль выступления г-жи Паркер (Манчестерский университет, Соединенное Королевство), которая анализировала психологию агрессивного поведения и ратовала за подход, направленный на развитие подлинной культуры безопасности, позволяющей улучшить характер взаимного общения и добиться более уважительного отношения друг к другу. Ведь лозунг или девиз нашей Недели именно так и гласит: "Взаимное уважение на дороге - залог безопасности!"

Но эту мысль нужно еще донести до сознания людей. В этой связи в своем выступлении, посвященном стратегиям пропагандирования безопасного поведения, г-жа Бернасер Салес (Испания) наглядно продемонстрировала необходимость разработки позитивного глобального подхода, который был бы нацелен на формирование соответствующих нормативов и моделей поведения и который должны принять на вооружение все государственные и частные партнеры. Г-н Ван Арсот (Европейская федерация автошкол), рассказавший о курсах подготовки водителей в автошколах, которые, по его словам, все больше приобретают характер курсов обучения нормам социального поведения, настаивал не только на необходимости глобальной концепции воспитания, но и на важности процесса непрерывного обучения, который не должен прекращаться в момент, когда человек садится за руль.

Наконец, я хотел бы упомянуть о всех тех мерах, представленных г-ном Кроусом (Европейская федерация жертв дорожно-транспортных происшествий (ЕФЖДТП)), которые надлежит принять или усилить в целях оказания более эффективной помощи жертвам агрессивного поведения на дорогах.

Этот семинар показал, в каком направлении нам нужно идти, чтобы сдержать рост масштабов агрессивности за рулем, чтобы предотвращать и сдерживать подобные проявления. Если мы не хотим, чтобы проведенный семинар остался сугубо академическим мероприятием, то сейчас нам надлежит довести сделанные выводы до сведения наших властей, наших организаций и наших ассоциаций для обеспечения их реализации в пределах сфер ответственности каждой из них.

Со своей стороны, WP.1 наметит соответствующие меры для включения в международные юридические документы, в отношении которых она является своего рода "блюстителем", - в Венские конвенции 1968 года, имеющие всемирный охват, а также в дополняющие их Европейские соглашения 1971 года. WP.1 определит также конкретные и более детальные меры, которые она рекомендует принять государствам-членам в областях образования, информации, цепи "контроль-санкции", организации дорожного движения и управления движением и которые найдут отражение в сводных резолюциях (СР.1 и СР.2). Наконец, будучи уникальным форумом для обмена информацией и опытом, WP.1 будет следить за шагами, успешно предпринимаемыми различными структурами по итогам этого мероприятия, и пропагандировать их, содействуя тем самым обмену передовым опытом, что позволит добиться проявления гражданской сознательности со стороны участников дорожного движения.

В заключение, пользуясь возможностью, я выражаю признательность ЕЭК и, в частности, Исполнительному секретарю г-же Шмёгнеровой и Директору Отдела транспорта г-ну Капелу Ферреру, за организацию этого семинара, а также ВОЗ - за участие в его работе. Большое спасибо также всем тем, кто занимался подготовкой этого мероприятия, - особенно г-же Мари-Ноэль Пуарье и всем сотрудникам Отдела транспорта. Кроме того, я адресую слова благодарности двум Председателям заседания - г-ну Александру Якимову (Российская Федерация) и г-ну Пиму Холу (Нидерланды), докладчикам, г-ну Бюши (Швейцария), который руководил дискуссией, и НПО, которые участвовали в ней, а также представителям ЕКМТ и ЕС. И наконец, я благодарю каждого из вас - не только за участие в этом семинаре, но и за то, что вы являетесь проводниками нашей идеи: "Взаимное уважение на дороге - залог безопасности!"
