



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/156/Add.1  
16 March 2004

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ  
КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

**ДОКЛАД КОМИТЕТА О РАБОТЕ ЕГО ШЕСТЬДЕСЯТ ШЕСТОЙ СЕССИИ  
(17-19 февраля 2004 года)**

**Добавление 1**

**ПРОГРАММА РАБОТЫ НА 2004-2008 ГОДЫ**

**(Приложение 5 к докладу Комитета по внутреннему транспорту)**

Краткое изложение программы деятельности

**ОБЩИЕ ЦЕЛИ, СТОЯЩИЕ ПЕРЕД КОМИТЕТОМ ПО ВНУТРЕННЕМУ  
ТРАНСПОРТУ**

**02.1 ТЕНДЕНЦИИ И ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА**

Обзор общих тенденций развития транспорта и транспортной политики и анализ конкретных экономических проблем на транспорте

**02.2 АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ**

02.2.1 Инфраструктура автомобильного транспорта

02.2.2 Согласование требований, касающихся международных автомобильных перевозок и их облегчения

**02.3 БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**02.4 РАЗРАБОТКА И СОГЛАСОВАНИЕ ПРАВИЛ В ОБЛАСТИ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

02.4.1 Правила, касающиеся конструкции транспортных средств

02.4.2 Предписания, касающиеся периодических технических осмотров транспортных средств

**02.5 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ**

02.5.1 Инфраструктура железнодорожного транспорта

02.5.2 Согласование требований, касающихся международных железнодорожных перевозок, включая вопросы безопасности на железнодорожном транспорте, и их облегчения

**02.6 ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ**

02.6.1 Инфраструктура внутреннего водного транспорта

02.6.2 Согласование требований, касающихся международных перевозок по внутренним водным путям, включая вопросы безопасности на внутреннем водном транспорте, и их облегчения

**02.7 ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

Предписания в области перевозки опасных грузов в автомобильном, железнодорожном, внутреннем водном и комбинированном сообщении

**02.8 ТРАНСПОРТ, ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА  
(ОПТОСОЗ)**

Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)

**02.9 ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЛОГИСТИКА**

Содействие развитию комбинированных и интермодальных перевозок

**02.10 ТАМОЖЕННЫЕ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С ТРАНСПОРТОМ**

Согласование и упрощение требований в отношении процедур пересечения границ применительно к различным видам внутреннего транспорта

**02.11 ПЕРЕВОЗКА СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ**

Согласование правил и стандартов, касающихся международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов и их облегчения

**02.12 СТАТИСТИКА ТРАНСПОРТА И ИНФОРМАЦИЯ**

02.12.1 Методы сбора и определения статистики внутреннего транспорта и дорожно-транспортных происшествий

02.12.2 Публикация статистической информации в области транспорта

\* \* \*

**Добавления**

- I. Организационная структура Комитета по внутреннему транспорту
- II. Перечень совещаний Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов в 2004 году

## **ОБЩИЕ ЦЕЛИ, СТОЯЩИЕ ПЕРЕД КОМИТЕТОМ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Для того чтобы получить более полное представление о сфере деятельности Комитета по внутреннему транспорту, ниже кратко излагаются общие цели, преследуемые в ходе осуществления программы работы. При реализации этих целей Комитет намерен

- i) содействовать согласованию и совершенствованию правил, стандартов и рекомендаций по техническим и эксплуатационным вопросам в различных областях внутреннего транспорта в регионе ЕЭК ООН;
- ii) способствовать дальнейшему облегчению международных автомобильных, железнодорожных и внутренних водных перевозок, в частности, посредством упрощения и согласования административных процедур пересечения границ и документации;
- iii) содействовать скоординированному развитию инфраструктур автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта, а также комбинированных перевозок;
- iv) оказывать поддержку развитию устойчивого транспорта путем содействия сокращению его негативного воздействия на окружающую среду и использованию экологически чистых видов транспорта;
- v) разрабатывать соответствующие методологии и определения для сбора, компиляции и согласования статистических данных о транспорте в целях обеспечения их сопоставимости и совместимости;
- vi) содействовать разработке, реализации и пересмотру соглашений, конвенций и других международных юридически обязательных документов в различных областях внутреннего транспорта;
- vii) обеспечивать последовательное наблюдение за осуществлением этих международных правовых документов в различных странах;
- viii) содействовать развитию сотрудничества на субрегиональном уровне с целью осуществления этих документов; и
- ix) предоставлять консультации и оказывать помощь странам - членам ЕЭК ООН, в частности тем странам, где происходят серьезные экономические преобразования, путем проведения рабочих совещаний, подготовки персонала и осуществления других соответствующих мероприятий по конкретным вопросам транспорта, вызывающим интерес, в частности, с точки зрения развития транспортных систем и инфраструктур.

## ПРОГРАММА РАБОТЫ НА 2004-2008 ГОДЫ

### ПОДПРОГРАММА 02.1: ТЕНДЕНЦИИ И ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА

Обзор общих тенденций развития транспорта и транспортной политики и анализ конкретных экономических проблем на транспорте

Очередность: 1

Пояснение: Рассмотрение общих тенденций развития транспорта и конкретных экономических проблем на транспорте, включая развитие транспорта в Средиземноморском регионе, и обмен соответствующей информацией.

Планируемая работа: Комитет и Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) рассмотрят и будут заниматься следующими видами деятельности:

#### ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Исследование экономических аспектов перевозок с учетом i) интеграционных процессов в регионе ЕЭК ООН и ii) текущих процессов реформ в странах с переходной экономикой посредством отслеживания изменений на транспорте для выявления, стимулирования и распространения позитивных примеров развития транспорта.

Ожидаемый результат: подготовка по мере необходимости доклада о развитии транспорта.

Очередность: 2

- b) Периодическое рассмотрение новых важных изменений в политике, касающихся внутреннего транспорта в странах - членах ЕЭК ООН, для повышения транспарентности процесса средне- и долгосрочного развития транспорта. Рабочая группа WP.5 будет рассматривать все общие и конкретные решения, которые были в последнее время приняты в странах-членах и которые могут иметь определенные последствия для организации перевозок, в свете выводов, достигнутых на международных совещаниях, и с уделением особого внимания ключевым вопросам развития транспорта.

Ожидаемый результат: доклады об изменениях в области внутреннего транспорта в странах-членах (каждые пять лет; следующий доклад: 2007 год).

Очередность: 1

- c) Рассмотрение вопроса о развитии основных европейских транспортных магистралей для обеспечения транспортных соединений с панъевропейскими транспортными зонами.

Ожидаемый результат: доклад о развитии транспорта в панъевропейских транспортных зонах (2004 год). Очередность: 2

- d) Наблюдение за изменениями в панъевропейских транспортных коридорах в сотрудничестве с ЕС.

Ожидаемый результат: доклад о ходе работы по созданию панъевропейских транспортных коридоров (2004 год). Очередность: 1

- e) Исследование взаимосвязи соглашений ЕЭК ООН (СМА, СМЖЛ, СЛКП и Протокола к нему, СМВП) и проектов (ТЕА, ТЕЖ) с процедурой планирования панъевропейской транспортной сети в целях:

- определения основных международных транспортных маршрутов, которые предстоит рассмотреть на предмет их улучшения и модернизации, с указанием приоритетов и соответствующего графика работ с учетом тех участков сетей, где имеются узкие места и недостающие звенья;
- оценки затрат по этому плану развития инфраструктуры и внесение предложений по его финансированию.

Ожидаемый результат: подготовка доклада за двухгодичный период о взаимосвязанной европейской сети международной инфраструктуры транспорта (2004 год). Очередность: 1

- f) Дальнейшая разработка элементов совместной программы работы ЭСКАТО ООН/ЕЭК ООН по развитию азиатско-европейских наземных транспортных связей, а также анализ итогов международных совещаний по этой проблеме.

Ожидаемый результат: доклад о евро-азиатских транспортных связях (2004 год). Очередность: 1

- g) Программы финансирования транспортной инфраструктуры

Ожидаемый результат: доклад о национальном опыте. Очередность: 1

- h) Развитие основ эффективного управления для текущего содержания и эксплуатации транспортной инфраструктуры, что таким образом позволяет оптимизировать потребности в новых инвестициях (связано с разработкой концепции качества услуг). Очередность: 2

Ожидаемый результат: доклад о качестве транспортных услуг (2004 год).

- i) Совершенствование существующих методологий транспортного планирования, включая экологические аспекты и связь между транспортом и экономическим развитием. Очередность: 2

- j) Совершенствование интермодальной координации и интеграции с целью создания сбалансированной европейской транспортной системы. Очередность: 2

- k) Сбор данных о капиталовложениях в транспортную инфраструктуру и изучение влияния, которое оказывают на такую инфраструктуру изменения в распределении перевозок между различными видами транспорта, с учетом, в частности, внешних издержек для определения взаимодействия развития инфраструктуры и отдельных видов транспорта. Очередность: 3

- l) Деятельность по оказанию помощи странам с переходной экономикой в институциональной адаптации органов государственного управления и транспортных предприятий к условиям рыночной экономики. Это включает также поддержку по линии Целевого фонда ЕЭК ООН для оказания помощи странам с переходной экономикой (ТФАКТ)<sup>1</sup>.

Ожидаемый результат: годовой доклад по вопросу об оказании помощи странам с переходной экономикой (2004 год). Очередность: 1

- m) Укрепление сотрудничества с исследовательскими и учебными центрами для Средиземноморья; итоги этой работы будут представляться Комитету, с тем чтобы все страны - члены ЕЭК могли воспользоваться результатами осуществленной деятельности, включая организацию рабочих совещаний.

---

<sup>1</sup> Подробный перечень тем приведен в документе TRANS/1999/11.

Ожидаемый результат: годовой доклад о деятельности исследовательских и учебных центров (2004 год).

Очередность: 2

- n) Анализ изменений в области транспорта в Средиземноморском бассейне и регионе Черного моря и содействие широкому применению международных транспортных соглашений, в частности в целях стимулирования присоединения к ним средиземноморских стран. Очередность: 3
- o) Информирование об исследованиях, касающихся создания постоянного сообщения между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив.

Ожидаемый результат: подготовка секретариатом доклада за двухгодичный период по проекту создания постоянного сообщения между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив (следующий доклад: 2005 год). Очередность: 3

## **МЕРОПРИЯТИЯ, ОГРАНИЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЕНИ**

- a) Последующая деятельность в контексте Конференции по транспорту и окружающей среде: разработка и осуществление программ по созданию привлекательных транспортных сетей с учетом таких аспектов, как взаимодействие между различными видами транспорта, эксплуатационная совместимость и экологически чистые транспортные средства<sup>2</sup>.

## **ПОДПРОГРАММА 02.2: АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **02.2.1 Инфраструктура автомобильного транспорта**

#### **ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

- I. Осуществление Европейского соглашения о международных автомагистралях (СМА) и внесение в него поправок

Пояснение: В целях адаптации европейской сети автомобильных дорог к будущим потребностям и ее расширения на территории центральноазиатских и кавказских

---

<sup>2</sup> В дополнение к мероприятиям, предусмотренным в указанном выше пункте, Рабочая группа хотела бы принять участие в деятельности в области транспорта и окружающей среды, касающейся, в частности, разработки методологий создания баз данных, осуществления научных программ, оказания помощи странам переходного периода, подготовки экологических руководящих принципов, оценки внешних издержек, анализа вопросов, связанных с защитой уязвимых районов (см. также пункты I c), d), g), h); III e); IV c), f) в Программе совместных действий).



государств - членов ЕЭК ООН Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) будет принимать соответствующие меры по осуществлению Соглашения и внесению необходимых поправок в его положения, касающиеся, в частности, структуры сети и нумерации входящих в нее дорог (приложение I), применимых технических стандартов (приложение II) и информации для пользователей, а также их безопасности с учетом изменения потоков движения.

Планируемая работа:

- a) Рассмотрение Соглашения СМА с учетом новых транспортных потоков.

Результат, ожидаемый к 2004-2005 годам: принятие поправок к приложению I к СМА, включая новые дороги категории E. Выпуск новой карты сети.

Очередность: 1

- b) Рассмотрение Соглашения СМА с целью укрепления положений СМА и стандартов, которые оказывают влияние на безопасность дорожного движения, охрану окружающей среды и экономию энергии.

Результат, ожидаемый к 2004-2005 годам: Принятие поправок к приложению II к СМА, касающихся безопасности, включая аспекты безопасности в туннелях и экологические критерии, и инициирование процедуры их внесения.

Очередность: 1

II. Проект трансъевропейской магистрали Север-Юг (ТЕА)

Пояснение: Для оказания помощи в строительстве сети ТЕА в качестве неотъемлемой части комплексной международной автодорожной инфраструктуры Рабочая группа по автомобильному транспорту продолжит тесное сотрудничество с ТЕА.

Планируемая работа:

- a) Обзор хода и предполагаемых будущих результатов работы по созданию сети ТЕА и рассмотрение возможностей внесения вклада в ее будущее развитие (например, комбинированные перевозки, финансирование).

Результат, ожидаемый к 2004-2005 годам: наблюдение за ходом работы в рамках Проекта ТЕА.

Очередность: 2

02.2.2 Согласование требований, касающихся международных автомобильных перевозок и их облегчения

Пояснение: В целях упрощения и согласования требований, касающихся международных автомобильных перевозок и их облегчения, Рабочая группа по автомобильному транспорту будет по мере необходимости разрабатывать и обновлять соответствующие международные документы и проводить исследования по отдельным аспектам международных пассажирских и грузовых автомобильных перевозок, особенно по тем из них, которые связаны с облегчением автомобильных перевозок между восточной и западной Европой и с упрощением и согласованием административных процедур и документации.

Планируемая работа:

- a) Осуществление Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

Результат, ожидаемый к 2004-2005 годам: инициирование процедуры осуществления пакета поправок к ЕСТР, направленных на включение положений о новом цифровом тахографе. Согласование ЕСТР с новыми положениями, принятыми Европейским союзом, которые касаются регулирования времени управления транспортным средством и отдыха для профессиональных водителей. Возможная организация семинара по вопросу о цифровом тахографе.

Очередность: 1

- b) Рассмотрение вопросов, касающихся международной автомобильной страховой системы зеленой карты.

Результат, ожидаемый к 2004-2005 годам: стимулирование и облегчение присоединения к системе зеленой карты.

Очередность: 2

- c) Содействие согласованию фискальных и других мер для недопущения любой дискриминационной практики в области международных автомобильных перевозок.

Результат, ожидаемый к 2004-2005 годам: разработка предложений о согласовании фискальных и других мер в области международных автомобильных перевозок.

Очередность: 2

## ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- d) Новый пересмотренный вариант Сводной резолюции об облегчении международных автомобильных перевозок (СР.4).

Результат, ожидаемый к 2004 году: Распространение принятого нового варианта СР.4 в модернизированном формате.

Очередность: 1

- e) Рассмотрение новых задач, возможностей и изменений в области облегчения пересечения границ и изучение возможностей принятия эффективных мер - помимо мер правового характера, - связанных с пересечением границ и пограничными сооружениями, для обслуживания автомобильных перевозок между восточной и западной Европой.

Результат, ожидаемый к 2004-2005 годам: сотрудничество с Рабочей группой по таможенным вопросам, связанным с транспортном (WP.30), по таким аспектам предлагаемого нового приложения 8 к Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах, как международный весовой сертификат транспортного средства и сертификат о пригодности к автомобильным перевозкам.

Очередность: 1

- f) Пересмотр Конвенции о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) для стимулирования ее более широкого принятия правительствами.

Результат, ожидаемый к 2004-2005 годам: возможное возобновление работы по пересмотру КАПП.

Очередность: 3

- g) Рассмотрение Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ) с целью включения в процедуры КДПГ электронного обмена данными (ЭОД).

Результат, ожидаемый к 2004-2005 годам: принятие нового протокола к КДПГ с целью введения ЭОД.

Очередность: 1

- h) Анализ осуществления соглашений и конвенций ЕЭК ООН, связанных с транспортом.

Результат, ожидаемый к 2004-2005 годам: инициирование обследования для оценки осуществления договаривающимися сторонами различных соглашений и конвенций, касающихся автомобильного транспорта. Очередность: 2

### **ПОДПРОГРАММА 02.3: БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Очередность: 1

Пояснение: Учитывая всемирный масштаб своей деятельности, Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1) будет изучать вопросы и принимать меры, направленные на повышение безопасности дорожного движения. С этой целью она будет рассматривать, в частности, вопрос о выполнении Венских конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах и дополняющих их Европейских соглашений и разрабатывать предложения по обновлению этих правовых документов, а также Сводных резолюций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах (CP.1 и CP.2). Она будет также стремиться стимулировать глобальное применение результатов этой работы.

Планируемая работа: Рабочая группа по безопасности дорожного движения будет заниматься следующими видами деятельности:

### **ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

- a) Наблюдение за выполнением Венских конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах, дополняющих их Европейских соглашений и Протокола о разметке дорог и содействие их осуществлению, а также разработка предложений по поправкам к этим правовым документам с целью повышения и согласования требований в области безопасности дорожного движения.

Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2004/2005 года:

- рассмотрение и/или принятие, когда это целесообразно, новых предложений по поправкам к упомянутым выше документам, касающихся, в частности, установки дорожных знаков; обгона; определений мопедов, мотоциклов; моторизованных трициклов и квадрициклов;

- b) Пересмотр и обновление сводных резолюций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах (СР.1 и СР.2). Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2004/2005 года:

- полный пересмотр СР.1 и СР.2 на основе новой структуры и новой, более привлекательной и современной формы представления в целях их опубликования и распространения, в частности среди других региональных экономических комиссий;
  - включение в СР.1 и СР.2 уже принятых рекомендаций, в частности рекомендаций, касающихся периодических технических осмотров, помощи жертвам дорожно-транспортных происшествий, пешеходов, обозначения дорожных работ с помощью знаков, искусственных неровностей для ограничения скорости, встречного движения велосипедистов;
  - рассмотрение, разработка и включение в СР.1 и СР.2 новых рекомендаций, касающихся, в частности, ремней безопасности и детских удерживающих устройств, оказания первой помощи жертвам дорожно-транспортных происшествий, безопасности наиболее уязвимых пользователей дороги, использования мобильных телефонов во время вождения, безопасности в туннелях, безопасности лиц, передвигающихся на роликовых досках, роликовых коньках и т.д., проверок на дорогах, наркотических средств и алкоголя за рулем, дорожных знаков;
- c) Обмен информацией о национальных программах безопасности дорожного движения, в частности, с учетом средств финансирования деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения и о действующих в государствах-членах правилах и предписаниях в области безопасности дорожного движения, а также распространение такой информации с целью ознакомления правительств с практикой и опытом, накопленным по этим вопросам. Очередность: 3

Результат, ожидаемый к концу 2004/2005 года: обновление ряда таблиц, отражающих действующие национальные предписания в области безопасности дорожного движения, национальные правовые документы и национальные условия подготовки кандидатов на получение водительских удостоверений категорий А и В и их последующего использования.

- d) Оказание помощи странам с переходной экономикой во внедрении надежной и современной практики и процедур в области безопасности дорожного движения.

Очередность: 2

Результат, ожидаемый концу 2004/2005 года: организация возможного рабочего совещания или семинара для стран-членов по одной из приоритетных тем, возможно, в сотрудничестве с другими организациями.

- e) Рассмотрение отдельных актуальных тем, связанных с безопасностью дорожного движения, в форме углубленной дискуссии на основе подготовленных экспертами документов и принятия соответствующих последующих мер с целью нахождения согласованных решений для наиболее острых проблем в области безопасности дорожного движения.

Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2004/2005 года: определение по крайней мере одной актуальной темы для углубленного обсуждения.

#### **ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ**

- f) Участие в деятельности, предусмотренной в Программе совместных действий, принятой на Региональной конференции по транспорту и окружающей среде 1997 года, а также в Лондонской хартии по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, и наблюдение за этой деятельностью непосредственно с точки зрения безопасности дорожного движения.

Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2004/2005 года: рассмотрение предложений о внесении изменений в Венские конвенции и Европейские соглашения, вытекающих из последующих мероприятий в рамках венского и/или лондонского процессов.

- g) Проведение четвертой Недели безопасности дорожного движения (5-11 апреля 2004 года) в целях активизации участия стран и организаций в борьбе против агрессивного стиля вождения.

Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2004/2005 года: проведение семинара 5 апреля 2004 года и выставки во Дворце Наций 5-8 апреля по теме четвертой Недели безопасности дорожного движения.

- h) Рассмотрение различных возможных подходов к работе над долгосрочной стратегией Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного

движения, а также той роли, которую Рабочая группа может играть в будущем на международном уровне. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2004/2005 года: решение о возможности преобразования WP.1 в глобальный форум по безопасности дорожного движения.

## **ПОДПРОГРАММА 02.4: РАЗРАБОТКА И СОГЛАСОВАНИЕ ПРАВИЛ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

02.4.1 Правила, касающиеся конструкции транспортных средств Очередность: 1

Пояснение: Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) будет разрабатывать правила и рекомендации, касающиеся автотранспортных средств, их оборудования и частей, согласовывать и обновлять существующие правила и рекомендации, включая соответствующую деятельность по повышению безопасности дорожного движения и экономии энергии с учетом вопросов охраны окружающей среды.

### **ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

#### Планируемая работа:

- а) В рамках "Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний" (Соглашение 1958 года) и "Соглашения о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах" (Соглашение 1998 года), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств в отношении:
- i) общих предписаний, касающихся безопасности и противоугонных систем;
  - ii) загрязнения окружающей среды и энергии;
  - iii) торможения и ходовой части;
  - iv) освещения и световой сигнализации;
  - v) шума;
  - vi) пассивной безопасности.
- Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2005 года:

1. В рамках Соглашения 1958 года: принятие четырех новых правил ЕЭК; принятие шестидесяти поправок к существующим правилам ЕЭК.

2. В рамках Соглашения 1998 года: осуществление плана действий для включения правил в Компендиум потенциальных правил и их согласования; разработка новых глобальных технических правил (гтп); принятие пяти согласованных или новых глобальных технических правил (гтп) в рамках глобального регистра.

в) Разработка рекомендаций по конструкции транспортных средств (Сводная резолюция СР.3) в целях подготовки указаний в отношении требований, не охватываемых правилами.

Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2005 года: принятие двух поправок к существующей рекомендации.

02.4.2 Предписания, касающиеся периодических технических осмотров транспортных средств Очередность: 1

Пояснение: Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) будет заниматься разработкой предписаний, касающихся периодических технических осмотров колесных транспортных средств в отношении их экологических характеристик и характеристик безопасности и взаимного признания результатов таких осмотров.

## **ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

Планируемая работа:

В рамках "Соглашения о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров" (после его вступления в силу) Всемирный форум будет заниматься разработкой одного предписания ЕЭК для осмотров транспортных средств:

в отношении характеристик безопасности.

Очередность: 1



Результат, ожидаемый к концу 2005 года: принятие проекта предписания № 2 (касающегося осмотров в отношении характеристик безопасности), которое должно быть включено в Соглашение в качестве приложения.

## **ПОДПРОГРАММА 02.5: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **02.5.1 Инфраструктура железнодорожного транспорта Очередность: 1**

*I. Рассмотрение положения в связи с выполнением Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) и возможности внесения в него поправок*

Пояснение: Изучение возможностей совершенствования международных железнодорожных перевозок.

Планируемая работа: Рабочая группа по железнодорожному транспорту будет заниматься следующими видами деятельности:

### **ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

- a) Рассмотрение Соглашения СМЖЛ в целях возможного применения и в тех случаях, когда это выполнимо, совершенствования существующих стандартов и эксплуатационных параметров; учета новых транспортных потоков восток-запад; повышения нормативных требований в области охраны окружающей среды, потребления энергии и безопасности; учета конвенций ЕЭК в области охраны окружающей среды.

Ожидаемый результат: доклад об изменении сети СМЖЛ; доклад о развитии европейской сети обычных и высокоскоростных железнодорожных линий.  
(2004 год)

Очередность: 1

- b) Рассмотрение воздействия методов интермодальных перевозок, особенно тех из них, которые связаны с капиталовложениями, а также согласование параметров подвижного состава и скорости движения по железным дорогам в целях облегчения работы по внедрению этих методов в систему железнодорожного транспорта и обеспечения общей эксплуатационной совместимости.

Ожидаемый результат: доклад о капиталовложениях в железнодорожную инфраструктуру и железнодорожный подвижной состав в странах-членах.  
(2005 год)

Очередность: 2

- c) Периодическое рассмотрение перечня сортировочных станций международного значения в целях сокращения их числа.

Ожидаемый результат: обновленный доклад о расположении важных сортировочных станций в европейской железнодорожной сети. (2005 год)

Очередность: 2

- d) Разработка и осуществление - в ходе последующей деятельности в контексте Конференции по транспорту и окружающей среде - программ создания эффективной европейской железнодорожной сети грузовых перевозок посредством совершенствования и стимулирования:

- модернизации и расширения инфраструктуры железнодорожных и комбинированных перевозок;
- эксплуатационной совместимости железнодорожных систем и координации их работы;
- улучшение характеристик и более широкого использования экологически чистого подвижного состава;
- развития систем логистики и услуг;
- создания международных железнодорожных грузовых компаний.

## II. *Специальный проект: Трансъевропейская железнодорожная магистраль (ТЕЖ)*

Пояснение: В рамках ЕЭК ООН страны ТЕЖ создали соответствующий административный и финансовый механизм в целях развития железнодорожной сети в качестве составной части комплексной европейской международной железнодорожной системы.

### Планируемая работа:

- a) Рассмотрение конкретных изменений в рамках проекта в целях стимулирования международных железнодорожных перевозок. (Постоянно)

Ожидаемый результат: ежегодный доклад о результатах работы по реализации проекта ТЕЖ.

Очередность: 1

- b) Рассмотрение возможностей финансирования ТЕЖ в целях стимулирования модернизации и строительства железнодорожных линий, имеющих важное значение для международных перевозок. (Постоянно)

Очередность: 2

- c) Рассмотрение возможности использования результатов, достигнутых в рамках проекта, в других областях деятельности ЕЭК ООН, связанных с железнодорожной инфраструктурой, в том числе при осуществлении СМЖЛ и СЛКП, в целях взаимовыгодного обмена опытом. (Постоянно) Очередность: 2

### **ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ**

- d) Проведение периодических обследований пассажирских и грузовых перевозок на различных участках линий сети СМЖЛ в целях поддержки процесса транспортного планирования; третье обследование основано на данных за 2000 год.

Ожидаемый результат: доклад об общем объеме движения поездов по сети СМЖЛ в 2000 году. (2004 год) Проведение в 2005 году обследования движения по железнодорожным линиям. Очередность: 2

- e) Рассмотрение вопросов, касающихся обеспечения безопасности в железнодорожных туннелях.

Ожидаемый результат: доклад о текущем положении и перспективах разработки новых стандартов. (2004 год) Очередность: 2

- f) Рассмотрение изменений в связи с новыми железнодорожными инициативами, касающимися евро-азиатских транспортных соединений (например, организация демонстрационных пробегов поездов)

Ожидаемый результат: доклад о текущих и новых инициативах. (2004 год) Очередность: 2

### *III. Межрегиональное сотрудничество*

Пояснение: Сотрудничество с другими региональными комиссиями и международными органами, занимающимися вопросами развития межрегиональных связей.

Планируемая работа: Рабочая группа будет получать информацию об обмене данными между секретариатами региональных комиссий и других международных органов с целью использования опыта, накопленного в других регионах мира. (Постоянно)

Очередность: 3

02.5.2 Согласование требований, касающихся международных железнодорожных перевозок, включая вопросы безопасности на железнодорожном транспорте, и их облегчения Очередность: 1

Пояснение:

- i) Упрощение и согласование административных формальностей, в частности, в связи с документами и процедурами при пересечении границ.
- ii) Согласование и подготовка унифицированных требований, касающихся использования железнодорожной инфраструктуры, включая аспекты компьютеризации.
- iii) Разработка предложений и подготовка исследований, направленных на укрепление, усиление и расширение позиций железнодорожного транспорта на рынках международных транспортных услуг.
- iv) Анализ проблем, связанных с согласованием требований и повышением безопасности на железнодорожном транспорте.
- v) Рассмотрение перспектив принятия правовых положений, применимых к договору перевозки грузов и пассажиров железнодорожным транспортом, в целях создания стандартного правового режима (согласование режимов СМГС/СМПС и МГК/МПК).

Планируемая работа: Рабочая группа по железнодорожному транспорту будет заниматься следующими видами деятельности:

**ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

- a) Рассмотрение конкретных трудностей, возникающих при пересечении границ в ходе пассажирских и грузовых железнодорожных перевозок, в целях ускорения операций по пересечению границ и разработки программы решения проблем, которые являются общими для нескольких маршрутов.

Ожидаемый результат: доклад о двусторонних и многосторонних контактах правительств и железнодорожных компаний в целях совершенствования порядка пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок (2004 год).

Очередность: 1

- b) Рассмотрение последующих мер по осуществлению рекомендаций и при необходимости подготовка новых документов или поправок к существующим

документам, особенно тех, которые касаются облегчения пересечения границ, в целях повышения эффективности международных железнодорожных перевозок.

Очередность: 1

- c) Рассмотрение требований, касающихся железнодорожных перевозок и правил, сокращения продолжительности рейсов и более точного соблюдения графиков движения в ходе международных грузовых перевозок, изменений в работе железнодорожного транспорта, интеграции услуг, предоставляемых различными железными дорогами.

Очередность: 2

- d) Изучение возможностей согласования условий и периодов применения летнего времени в целях повышения качества услуг на железнодорожном транспорте.

Ожидаемый результат: доклад о применении летнего времени (2004 год).

Очередность: 3

- e) Анализ политики правительств в области безопасности на железнодорожном транспорте в целях содействия повышению безопасности международных перевозок.

Ожидаемый результат: доклад по вопросам безопасности и осуществления оценки рисков на железнодорожном транспорте в регионе ЕЭК (2005 год).

Очередность: 1

## **ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ**

- f) Анализ различных элементов эффективности работы железнодорожного транспорта и возможностей ее повышения, в частности в международном сообщении.

Ожидаемый результат: двухгодичный доклад о повышении эффективности железнодорожных перевозок в странах-членах (2004 год).

Очередность: 2

- g) Рассмотрение на основе докладов, подготовленных заинтересованными международными организациями, результатов проделанной работы по согласованию правовых положений, применимых к договору перевозки грузов и пассажиров железнодорожным транспортом, с целью анализа возможности обеспечения совместимости соответствующих положений.

Ожидаемый результат: доклад международных организаций о ходе работы по устранению трудностей, обусловленных наличием разных правовых систем в международных железнодорожных перевозках (2004 год). Очередность: 3

## **ПОДПРОГРАММА 02.6: ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ**

02.6.1 Инфраструктура внутреннего водного транспорта Очередность: 1

Пояснение: Создание взаимосвязанной сети судоходных водных путей в Европе.

Планируемая работа: Рабочая группа по внутреннему водному транспорту будет заниматься следующими видами деятельности:

### **ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

- a) Наблюдение за осуществлением Соглашения СМВП и рассмотрение возможных поправок к нему.

Ожидаемый результат: подготовка планов действий по устранению конкретных узких мест и восполнению недостающих звеньев на отдельных водных путях категории E, проходящих по территории более чем одного государства, являющегося Договаривающейся стороной СМВП, и подготовка предложений о развитии конкретных маршрутов "река-море" в контексте Соглашения СМВП (в соответствии с резолюцией № 252 Комитета по внутреннему транспорту от 20 февраля 2003 года).

Очередность: 2

- b) Пересмотр Перечня основных характеристик и параметров сети водных путей категории E ("синей книги") в целях обеспечения возможностей правительств для контроля за ходом осуществления Соглашения СМВП.

Ожидаемый результат: подготовка каждые пять лет пересмотренного варианта "синей книги". Очередность: 1

- c) Подготовка и распространение карт европейских внутренних водных путей в целях ознакомления правительств с новейшими данными об инфраструктуре внутреннего водного транспорта в Европе.

Ожидаемый результат: издание каждые пять лет обновленного варианта карты европейских внутренних водных путей. Очередность: 2

## **ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ**

- d) Подготовка исследования о создании европейской сети прогулочного судоходства (2005 год).

Ожидаемый результат: разработка базового документа о возможном создании в Европе сети прогулочного судоходства посредством подготовки специального международного документа. Очередность: 3

- 02.6.2 Согласование требований, касающихся международных перевозок по внутренним водным путям, включая вопросы безопасности на внутреннем водном транспорте, и облегчения этих перевозок Очередность: 1

### Пояснение:

- a) обмен мнениями об отдельных аспектах новых и усовершенствованных методов перевозок на внутреннем водном транспорте, их экономическом значении и надлежащем использовании; унификация судовых документов и рассмотрение соответствующих правовых положений с целью их согласования для облегчения и содействия развитию международных водных перевозок в Европе;
- b) унификация технических предписаний для судов внутреннего плавания в целях обеспечения высокого уровня безопасности судоходства по европейской сети внутренних водных путей и взаимного признания судовых свидетельств на этой основе;
- c) согласование требований безопасности для внутреннего судоходства в Европе в целях обеспечения применения единообразных и международно признанных норм безопасности судоходства в европейской сети внутренних водных путей.

Планируемая работа: Рабочая группа, используя при необходимости опыт Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях, продолжит изучение следующих вопросов:

## ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Подготовка и распространение исследования о положении и тенденциях во внутреннем судоходстве в целях ознакомления правительств с основной новейшей информацией и данными о внутреннем водном транспорте.

Ожидаемый результат: подготовка каждые два года резюме последних изменений в области внутреннего судоходства в странах-членах. Очередность: 2

- b) Применение и обновление Рекомендаций, касающихся технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (приложение к пересмотренной резолюции № 17), в целях обеспечения высокого уровня безопасности судоходства.

Ожидаемый результат: общий пересмотр Рекомендаций с целью их согласования на общеевропейском уровне с надлежащим учетом, в частности, положений, действующих в рамках Европейского союза и речных комиссий, а также рассмотрение возможностей и способов разработки конкретных унифицированных требований к судам типа "река-море" (2005 год). Очередность: 1

- c) Применение и обновление Европейских правил судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП) и положений, касающихся сигнализации на внутренних водных путях (СИГВВП), в целях обеспечения высокого уровня безопасности в ходе международных перевозок.

Ожидаемый результат: принятие поправок к ЕПСВВП, касающихся, в частности, высокоскоростных судов и плавания в условиях ограниченной видимости, а также опубликование пересмотренного текста СИГВВП (2005 год). Очередность: 1

- d) Разработка требований в отношении предотвращения загрязнения вод с судов в целях защиты окружающей среды от связанных с судоходством загрязнения, шума и вибрации.

Ожидаемый результат: внесение поправок в резолюцию № 21 о предотвращении загрязнения вод судами внутреннего плавания (2004 год); и рассмотрение мер по предотвращению загрязнения воздуха судами внутреннего плавания (2005 год).

Очередность: 1



- e) Содействие осуществлению действующих конвенций ЕЭК ООН по внутреннему судоходству и оценка соответствующих правовых документов для рассмотрения вопроса об обновлении тех из них, которые уже устарели.

Ожидаемый результат: выявление проблем, которые могли помешать государствам-членам стать Сторонами Конвенции о договоре международной перевозки пассажиров и багажа по внутренним водным путям (КППВ), и представление надлежащих рекомендаций в этой связи Комитету по внутреннему транспорту.

Очередность: 2

### **ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ**

- f) Подготовка при помощи Группы добровольцев перечня существующих правовых препятствий, затрудняющих создание гармонизированного и конкурентоспособного панъевропейского рынка внутреннего судоходства, и формулирование решений по преодолению этих препятствий (2005 год).

Очередность: 1

- g) Наблюдение за изменениями, связанными с возможным присоединением центрально- и восточноевропейских стран к Конвенции КОВС 1988 года, с целью решения вопроса о том, может ли это обеспечить создание в Европе единого режима ответственности собственников судов внутреннего плавания (2004 год).

Очередность: 3

- h) Рассмотрение дополнительных протоколов к Будапештской конвенции о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КПГВ) (2004 год).

Ожидаемый результат: принятие резолюции с двумя прилагаемыми к ней протоколами.

Очередность: 2

- i) Изучение вопроса о повышении статуса пересмотренной резолюции № 17 (Рекомендации, касающиеся технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания), резолюции № 24 (Европейские правила судоходства по внутренним водным путям) и резолюции № 31 (Рекомендации, касающиеся выдачи удостоверений судоводителя), включая возможность их преобразования в документы, имеющие обязательную силу, в частности, в целях обеспечения взаимного признания сторонами выданных на их основе судовых свидетельств и удостоверений членов экипажа (2005 год).

Ожидаемый результат: представление поправок к приложению к пересмотренной резолюции № 17 и к ЕПСВВП таким образом, чтобы они могли стать частью документа, имеющего обязательную юридическую силу. Очередность: 2

- j) Разработка предписаний для якорей судов, не являющихся самоходными грузовыми баржами, в целях обеспечения общепринятого уровня безопасности судоходства (2008 год).

Ожидаемый результат: принятие измененных положений приложения к пересмотренной резолюции № 17, касающихся требований в отношении якорей пассажирских судов и толкаемых составов. Очередность: 2

- k) Рассмотрение рекомендаций относительно технических предписаний для электронного бортового навигационного оборудования и его установки на судах, включая, в частности, радиолокаторы и индикаторы скорости изменения курса, в целях обеспечения их взаимозаменяемости, а также общепринятого уровня безопасности (2005 год). Очередность: 2

- l) Разработка рекомендации по единой системе управления движением на европейских внутренних водных путях в целях повышения безопасности и эффективности перевозок (2004 год). Очередность: 2

- m) Рассмотрение требований в отношении минимальной численности и продолжительности работы и отдыха экипажей судов внутреннего плавания в целях обеспечения безопасности судоходства (2005 год). Очередность: 2

- n) Введение общих принципов и технических требований, касающихся европейской речной информационной службы (2005 год). Очередность: 2

## **ПОДПРОГРАММА 02.7: ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

Предписания в области перевозки опасных грузов в автомобильном, железнодорожном, внутреннем водном и комбинированном сообщении Очередность: 1

Пояснение: Рассмотрение правил и технических вопросов, касающихся международной перевозки опасных грузов в регионе. Подготовка новых и согласование действующих международных соглашений в этой области в целях повышения уровня безопасности, а также содействия торговле - в сотрудничестве с Комитетом экспертов по перевозке

опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ Экономического и Социального Совета.

Планируемая работа:

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов (WP.15)

**ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

- a) Рассмотрение предлагаемых поправок, непосредственно касающихся Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и относящихся к административным и техническим вопросам, связанным с применением самого Соглашения и применением приложений к нему на международном и национальном уровнях, в целях обеспечения необходимого обновления законодательства и создания единообразной, согласованной и последовательной системы правил перевозки опасных грузов в национальном и международном автомобильном сообщении на европейском уровне. (Постоянно) (WP.15)

Ожидаемый результат: принятие серии проектов поправок к приложениям А и В к ДОПОГ к концу 2005 года для вступления в силу 1 января 2007 года и к концу 2007 года для вступления в силу 1 января 2009 года.

Опубликование пересмотренных сводных изданий ДОПОГ в 2004, 2006 и 2008 годах.

Очередность: 1

- b) Рассмотрение предлагаемых поправок, непосредственно связанных с Правилами, прилагаемыми к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям, и относящихся к административным и техническим вопросам, связанным с их применением, в целях обеспечения необходимого обновления этих предписаний и создания единообразной, согласованной и последовательной системы правил перевозки опасных грузов по внутренним водным путям во внутреннем и международном сообщении на европейском уровне. (Постоянно) (WP.15/AC.2)

Ожидаемый результат: принятие проектов поправок к Правилам, прилагаемым к ВОПОГ, в 2004, 2005, 2006, 2007 и 2008 годах для их скорейшего по возможности применения государствами-членами и для представления Административному комитету ВОПОГ сразу же после вступления ВОПОГ в силу.

Очередность: 1

- с) Согласование положений ДОПОГ, ВОПОГ и Правил международной перевозки опасных грузов по железной дороге (МПОГ) на основе Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов и рассмотрение предлагаемых поправок к положениям, являющимся общими для ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ, в целях обеспечения единообразия правил, регулирующих различные виды внутреннего транспорта на европейском уровне, в соответствии с положениями, рекомендуемыми Организацией Объединенных Наций для применения во всемирном масштабе ко всем видам транспорта в порядке облегчения мультимодальных перевозок и содействия международной торговле при таком уровне безопасности, который соответствовал бы условиям каждого вида транспорта. (Постоянно) (WP.15/AC.1)

Ожидаемый результат: принятие проектов поправок к ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ к концу 2005 года для вступления в силу 1 января 2007 года и к концу 2007 года для вступления в силу 1 января 2009 года. Очередность: 1

## **ПОДПРОГРАММА 02.8: ТРАНСПОРТ, ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА**

### **Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)** Очередность: 1

Пояснение: Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) была утверждена на втором Совещании высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (Женева, 5 июля 2002 года) в целях консолидации и оптимизации соответствующей деятельности ЕЭК ООН и Европейского регионального бюро ВОЗ в трех ключевых областях: i) интеграция аспектов окружающей среды и охраны здоровья в транспортную политику; ii) управление спросом и перераспределение перевозок по видам транспорта и iii) городской транспорт. Особое внимание уделяется потребностям новых независимых государств (ННГ) и стран Юго-Восточной Европы, а также тем районам этого региона, которые являются экологически особенно уязвимыми.

Деятельность в этих ключевых областях координируется и осуществляется Руководящим комитетом ОПТОСОЗ, в состав которого вошли представители секторов транспорта, окружающей среды и охраны здоровья из стран ЕЭК ООН и европейских государств - членов ВОЗ, в тесном сотрудничестве с соответствующими международными и неправительственными организациями. На своей первой сессии (10-11 апреля 2003 года) Руководящий комитет утвердил следующие четыре основных направления деятельности в рамках своей программы работы на 2003-2005 годы:

- a) функционирующий на основе вебтехнологии информационно-координационный центр по транспорту, охране здоровья и окружающей среде;
- b) устойчивое и рациональное развитие городского транспорта и планирование;
- c) воздействие транспорта на здоровье человека, связанные с этим расходы и выгоды с уделением особого внимания детям; и
- d) показатели для мониторинга интеграции аспектов охраны окружающей среды и здоровья в транспортную политику.

Комитет по внутреннему транспорту, Комитет по экологической политике ЕЭК ООН, а также европейские органы ВОЗ будут проинформированы о деятельности, осуществляемой в рамках ОПТОСОЗ.

Планируемая работа:

- a) Содействие активной и скоординированной поддержке в осуществлении ОПТОСОЗ со стороны секторов транспорта, окружающей среды и охраны здоровья. Очередность: 1
- b) Оказание поддержки в подготовке сессий Руководящего комитета ОПТОСОЗ и его Бюро. Очередность: 1

Ожидаемый результат: годовой доклад Руководящего комитета ОПТОСОЗ.

**ПОДПРОГРАММА 02.9: ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЛОГИСТИКА**

Содействие развитию комбинированных и интермодальных перевозок Очередность: 1

Пояснение: Рассмотрение правовых, административных, документарных, технических, экономических и экологических аспектов комбинированных и интермодальных перевозок в целях разработки мер, направленных на содействие развитию комбинированных и интермодальных перевозок, а также максимального использования оборудования, инфраструктуры и терминалов, применяемых при таких перевозках.

Планируемая работа: Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике будет заниматься следующими видами деятельности:

## ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Рассмотрение мер для повышения эффективности интермодальных перевозок как части устойчивой транспортной системы, в рамках которой грузы перевозятся в одной и той же грузовой единице или автотранспортном средстве с последовательным использованием двух или более видов транспорта без перегрузки самого груза при смене вида транспорта. Анализ путей разработки согласованного набора методов наилучшей практики и моделей партнерства для интермодальных транспортных операций (автомобильный, железнодорожный, внутренний водный транспорт и каботажное судоходство). Очередность: 1

Результат, ожидаемый в 2004 году: подготовка моделей или методов наилучшей практики для международных планов действий или соглашений между правительствами и задействованными в этой работе частными и государственными структурами, которые могут послужить основой и критериями для совместных действий по развитию конкурентоспособных международных интермодальных транспортных услуг.

- b) Обзор и обновление Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) в целях:
- расширения сети СЛКП за счет территории всех заинтересованных стран - членов ЕЭК ООН с учетом работы, которая уже была проделана ЭСКАТО ООН и ОСЖД;
  - учета новых тенденций на транспортных рынках (спроса и требований), включая новые транспортные потоки Восток-Запад;
  - применения и, когда это выполнимо, улучшения существующих стандартов и эксплуатационных параметров;
  - повышения нормативных требований в области охраны окружающей среды, потребления энергии, а также общей и эксплуатационной безопасности.

Очередность: 1

Результат, ожидаемый в 2005 году: утверждение расширенной сети СЛКП, охватывающей территорию всех стран - членов ЕЭК ООН в Центральной Азии и на Кавказе;

включение в Соглашение СЛКП новых линий комбинированных перевозок Восток-Запад.

- c) Контроль за весом и габаритами грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках, в соответствии с резолюцией № 241, принятой Комитетом по внутреннему транспорту 5 февраля 1993 года, включая изучение возможностей стандартизации грузовых единиц и соблюдение техники безопасности.

Очередность: 1

Результат, ожидаемый в 2004 году: Рассмотрение проблем на основе одного годового доклада о последних изменениях в этой области, который будет подготовлен секретариатом ЕЭК ООН.

- d) Анализ современных транспортных цепей и логистики, позволяющих интегрировать системы производства и распределения в целях обеспечения рациональной основы для правительственных решений по эффективным правилам и инфраструктурам интермодальных перевозок.

Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2004 году: обзор технических и правовых вопросов и разработка региональных инструментов и мер по осуществлению на основе соображений и результатов анализа, которые представит ЕКМТ.

- e) Анализ технических и организационных мер по оптимизации работы терминалов и погрузочно-разгрузочных операций, способствующих повышению эффективности затрат, связанных с обработкой грузовых единиц. Анализ возможностей повышения эффективности и качества операций на терминалах в ходе интермодальных перевозок.

Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2004 году: доклад, который будет подготовлен на основе информации, представленной правительствами стран - членом ЕЭК ООН и международными организациями, и который позволит разработать критерии для эффективного функционирования интермодальных терминалов.

- f) Наблюдение со стороны секретариата от имени Рабочей группы за ходом изучения перечисленных ниже вопросов, которые рассматриваются Рабочей группой только по конкретному запросу, и подготовка им соответствующих докладов:

- перевод и обновление терминологии интермодальных перевозок на арабский, испанский и китайский языки для оказания содействия в распространении

совместного глоссария терминов ЕКМТ, ЕК и ЕЭК ООН, используемых в этой области;

- операции и технологии, используемые в интермодальных перевозках (включая внутренние водные пути и прибрежное судоходство), в качестве основы для возможной подготовки международного компендиума методов безопасной обработки и временного хранения опасных грузов;
- национальные процедуры допущения к эксплуатации контейнеров и съемных кузовов в рамках соответствующих конвенций, например Конвенции КБК, в целях содействия согласованию таких процедур;
- новые виды услуг и технологии в рамках комбинированных и интермодальных перевозок, включая взаимодействие морского/внутреннего водного и морского/наземного транспорта, и использование бимодальных автомобильно-железнодорожных транспортных средств в целях создания условий для анализа потенциальных возможностей интермодальных перевозок;
- информационные потребности для операций по перевалке и обработке при использовании систем маркировки, кодирования и идентификации для транспортных средств и грузовых единиц в ходе интермодальных перевозок, включая электронную обработку данных;
- анализ экономических и экологических аспектов интермодальных перевозок, включая административные меры и деятельность транспортной отрасли, в целях содействия устойчивому развитию транспорта. Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2004 году: доклад(ы), который (которые) соответственно будет (будут) подготовлен(ы) секретариатом в качестве основы для обсуждения Рабочей группой.

## **ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ**

- g) Анализ возможностей согласования и унификации режимов ответственности, регулирующих операции по интермодальным перевозкам. Очередность: 1

Результат, ожидаемый в 2004 году: обзор соответствующей деятельности, проводимой международными организациями, и при необходимости подготовка



проекта правового документа по мультимодальным сухопутным перевозкам в регионе ЕЭК ООН.

- h) Анализ последствий для организации интермодальных перевозок в Европе в результате развития интермодальных перевозок на межрегиональных железнодорожных линиях между Европой и Азией, в том числе по Транссибирской железнодорожной магистрали, и в обратном направлении, включая проведение межрегионального совещания для унификации правовой и административной деятельности, осуществляемой соответствующими международными организациями в Европе и Азии (например, ЭСКАТО, ЮНКТАД, ЕК, ОСЖД).

Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2004 году: Изучение на основе работы, проведенной ЭСКАТО ООН, практической возможности организации совместно с ЭСКАТО ООН межправительственного совещания в Центральной Азии, на Кавказе или в Российской Федерации в целях согласования общих мер по облегчению интермодальных перевозок на межрегиональных маршрутах.

## **ПОДПРОГРАММА 02.10: ТАМОЖЕННЫЕ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С ТРАНСПОРТОМ**

Согласование и упрощение требований в отношении процедур пересечения границ применительно к различным видам внутреннего транспорта

Очередность: 1

Пояснение:

- a) Подготовка, рассмотрение, осуществление и при необходимости изменение международных правовых документов.
- b) Упрощение административных формальностей, документов и процедур.

Планируемая работа: Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, будет заниматься следующими видами деятельности:

### **ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

- a) Изучение конкретных правовых и других мер в целях борьбы с финансовым мошенничеством, связанным с использованием упрощенных таможенных и других процедур пересечения границ, таких, как режим МДП, включая периодический обзор результатов осуществления резолюции № 220 (предотвращение

злоупотребления таможенными транзитными системами со стороны лиц, занимающихся контрабандой наркотиков). Создание механизмов и административных процедур регулярного обмена информацией с другими правительственными и неправительственными организациями в целях борьбы с таким мошенничеством. Очередность: 1

Результат, ожидаемый в 2004 году: Разработка надлежащих инструментов и мер по укреплению международного сотрудничества между договаривающимися сторонами Конвенции МДП 1975 года и соответствующими национальными и международными организациями в целях предотвращения мошенничества.

Мероприятия по осуществлению рекомендации, принятой Административным комитетом МДП 20 октября 1995 года, в отношении международной системы контроля ЭОД за использованием книжек МДП.

Обмен оперативными данными, касающимися злоупотреблений, между таможенными органами договаривающихся сторон соответствующих конвенций ЕЭК ООН по упрощению порядка пересечения границ в целях определения мер по борьбе с такими явлениями.

- b) Изучение вопроса о возможности распространения соответствующих конвенций ЕЭК ООН по упрощению порядка пересечения границ на другие регионы, в частности в отношении правовых и административных аспектов. Очередность: 3

Результат, ожидаемый в 2004 году: подготовка региональных и/или национальных рабочих совещаний, возможно в сотрудничестве с ЭСКАТО ООН и ЭСКЗА ООН, по вопросам осуществления соответствующих конвенций ЕЭК ООН об упрощении порядка пересечения границ в Азии и на Среднем Востоке.

- c) Периодический обзор соответствующих конвенций ЕЭК ООН по упрощению порядка пересечения границ в целях обеспечения их согласования с другими международными и субрегиональными договорами для приведения их в соответствие с нынешними потребностями в области перевозок и пограничного контроля. Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2004 году: анализ применения следующих конвенций ЕЭК ООН по упрощению порядка пересечения границ: Конвенции МДП 1975 года; Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и дорожных перевозочных средств, служащих для коммерческих

целей (1956 года); Таможенной конвенции о запасных частях, используемых для ремонта вагонов EUROPE; и Конвенция о таможенном режиме, применяемом к контейнерам, переданным в пул и используемым для международных перевозок.

- d) Проведение исследования по упрощению формальностей для контейнерных пулов при международных перевозках и последующая деятельность в рамках Конвенции ЕЭК ООН о таможенном режиме, применяемом к контейнерам, переданным в пул и используемым в международных перевозках. Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2004 году: разработка и обсуждение двух типовых соглашений о контейнерном пуле, содержащих руководящие указания для транспортной отрасли и договаривающихся сторон относительно осуществления положений "Таможенной конвенции о контейнерном пуле", охватывающих международные железнодорожные и международные морские перевозки.

- e) Анализ трудностей, возникающих при выполнении формальностей на границах, в целях разработки административных процедур, направленных на устранение таких трудностей. Этот анализ будет касаться санитарного, фитосанитарного, ветеринарного контроля и контроля качества, применения стандартов, контроля, касающегося общественной безопасности, и т.д., включая содействие применению и расширение сферы действия Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенции о согласовании).

Очередность: 1

Результат, ожидаемый в 2004 году: изучение возможностей подготовки и рассмотрения нового приложения к "Конвенции о согласовании", регламентирующего автомобильные перевозки, включая, возможно, международный весовой сертификат грузового транспортного средства, в тесном сотрудничестве с Рабочей группой по автомобильному транспорту.

Изучение конкретных мер по упрощению процедур пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок в сотрудничестве с Рабочей группой по железнодорожному транспорту.

- f) Изучение таможенных вопросов в целях упрощения таможенных формальностей и документов в области транспорта с учетом, в частности, возможности применения методов электронного обмена данными, включая сообщения ЭДИФАКТ ООН.

Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2004 году: анализ воздействия на режим МДП Новой таможенной транзитной системы (НТТС), которая будет применяться в странах - участницах общей транзитной системы (страны Европейского сообщества, ЕАСТ и Вышеградской группы), и координация работы по этому вопросу с соответствующими органами в рамках Европейского сообщества.

#### **МЕРОПРИЯТИЯ, ОГРАНИЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЕНИ**

- g) Пересмотр Конвенции МДП 1975 года в целях стабилизации процедуры таможенного транзита МДП. Очередность: 1

Результат, ожидаемый в 2004 году: продолжение работы в рамках этапа III процесса пересмотра МДП с уделением особого внимания пересмотру книжки МДП и разработке положений, касающихся введения в действие современной системы таможенного управления и контроля, возможно на базе ЭОД.

- h) Проведение исследования по облегчению железнодорожных транзитных перевозок на основе железнодорожных накладных МГК и СМГС, включая подготовку нового режима таможенного транзита, допускающего использование в качестве таможенного документа железнодорожных накладных МГК и СМГС.

Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2004 году: подготовка проекта конвенции о таможенном транзите, регламентирующей международные перевозки в железнодорожном сообщении во всех государствах - членах КОТИФ и СМГС.

#### **ПОДПРОГРАММА 02.11: ПЕРЕВОЗКА СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ**

Согласование правил и стандартов, касающихся международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов и их облегчения Очередность: 2

Пояснение: Рассмотрение вопросов согласования и облегчения международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов, регулируемых Соглашением СПС, и обновление этого Соглашения в целях отражения в нем технических достижений с учетом стандартов безопасности и качества.

Планируемая работа:

## **ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

- a) Рассмотрение предложений о внесении поправок в СПС в целях его обновления по мере необходимости. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2004 года: вступление в силу пересмотренных приложений 1 и 2 к СПС.

- b) Обмен информацией о применении СПС на основании статьи 6. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2004 года: рассмотрение информации, которой обмениваются Договаривающиеся стороны, и ее последствий для применения СПС.

- c) Меры по осуществлению резолюции № 243 об "Улучшении условий движения транспортных средств СПС для перевозки пищевых продуктов, на которые распространяются положения СПС", в целях содействия облегчению этих перевозок. Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2004 года: ежегодное рассмотрение трудностей, которые возникают в ходе пересечения границ транспортными средствами, перевозящими скоропортящиеся пищевые продукты.

- d) Рассмотрение определений и стандартов (в приложении 1) для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов в связи с Монреальским протоколом (новые хладагенты и изоляционные материалы), а также экологических ограничений. Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2005 года: содействие внедрению экологически более чистых транспортных средств и видов топлива в соответствии с рекомендацией, приведенной в Программе совместных действий, принятой на Региональной конференции по транспорту и окружающей среде (Вена, 12-14 ноября 1997 года).

- e) Рассмотрение методов, разработанных Подкомиссией МИХ по испытательным станциям. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2004 года: ознакомление с результатами работы, проводимой МИХ в связи с перевозками скоропортящихся пищевых продуктов.

- f) Разработка справочника СПС Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2004 года: подготовка окончательного варианта справочника, включая пересмотренные приложения.

### **МЕРОПРИЯТИЯ, ОГРАНИЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЕНИ**

- g) Рассмотрение предложений об условиях перевозки свежих фруктов и овощей (2005 год). Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2005 года: завершение рассмотрения целесообразности включения в СПС правил перевозки свежих фруктов и овощей.

- h) Рассмотрение предложений по поправкам, касающимся методов испытаний и процедур допуска многокамерных транспортных средств с разными температурными режимами, с учетом технического прогресса (2005 год). Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2005 года: вступление в силу новой поправки к СПС, касающейся многокамерных транспортных средств с разными температурными режимами.

- i) Соответствие европейского законодательства и СПС (2004 год). Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2004 года: сотрудничество с Комиссией европейских сообществ в целях согласования европейских правил с СПС.

- j) Рассмотрение вопроса о сертификации комплектов кузовов (2004 год). Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2005 года: вступление в силу новой поправки к СПС о сертификации комплектов кузовов.

## **ПОДПРОГРАММА 02.12: СТАТИСТИКА ТРАНСПОРТА И ИНФОРМАЦИЯ**

### 02.12.1 Методы сбора и определения статистики внутреннего транспорта и дорожно-транспортных происшествий Очередность: 2

Описание: Разработка надлежащих методологий и терминологии для согласования статистики, направленных также на определение показателей устойчивого развития транспорта. Эта деятельность охватывает: методологии сбора и компиляции статистических данных, касающихся автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий, в сотрудничестве и координации с другими органами ЕЭК, соответствующими международными организациями с целью обеспечения наличия всеобъемлющих, своевременных и надежных статистических данных для планирования и анализа устойчивого развития транспорта.

Планируемая работа: Рабочая группа по статистике транспорта будет заниматься следующими видами деятельности:

#### **ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

- а) Целевые решения для совершенствования сбора статистических данных в проблемных областях в качестве показателей устойчивого развития транспорта, включая следующие аспекты, но не ограничиваясь ими:

статистические данные о воздействии транспорта на окружающую среду;

статистические данные о городских и региональных пассажирских перевозках;

статистические данные о перевозках опасных грузов;

индексы цен и количественные показатели для транспортных услуг.

Ожидаемый результат: конкретное решение по каждой проблемной области, например о включении дополнительных глав в Общий вопросник по статистике транспорта (городские перевозки, окружающая среда (2005 год); оценка применимости директивы ЕС для сбора данных об опасных грузах по государствам, не являющимся членами ЕС (2005 год); конкретное решение по индексам цен и количественным показателям применительно к сотрудничеству с Отделом статистики (2005 год) и организация по мере необходимости неофициальных рабочих групп по конкретным темам (2002 год). Очередность: 1

- b) В качестве основного органа ЕЭК, занимающегося показателями устойчивого развития транспорта, укрепление своей руководящей роли в последующих мероприятиях в контексте Региональной конференции Организации Объединенных Наций по транспорту и окружающей среде (РКТОС, ноябрь 1997 года, Вена) путем осуществления положений тех глав Программы совместных действий, в которых предусматриваются мониторинг, оценка и представление информации по вопросам воздействия транспорта на окружающую среду, включая следующие аспекты, но не ограничиваясь ими:
- i) уменьшение в соответствии с Венской декларацией (ECE/RCTE/CONF./2/FINAL) негативного воздействия средств транспорта и перевозок на окружающую среду и здоровье человека посредством стимулирования сбора, согласования, анализа данных об аспектах транспортной деятельности, затрагивающих окружающую среду и здоровье, а также обмена такими данными;
  - ii) разработка на международном уровне в соответствии с Программой совместных действий (ECE/RCTE/CONF./3/FINAL) общей теоретической базы и методологий сбора, анализа и представления данных о транспортной деятельности и ее последствиях для окружающей среды и здоровья людей; разработка предложения о регулярном панъевропейском обмене такими данными и их публикации, а также о проведении анализа в этой связи; обеспечение на национальном уровне сбора и оценки данных о загрязнении, шуме и потреблении энергии на основе международных методологий; и разработка сценариев динамики выбросов и энергопотребления.

Ожидаемый результат: постоянный прогресс в работе по включению экологических параметров в Общий вопросник по статистике транспорта, а также в обе ежегодные публикации по транспорту; активное участие в последующих мероприятиях в контексте Венской конференции (2001-2002 годы); созыв неофициальных рабочих групп по статистике транспорта и окружающей среды, а также по показателям устойчивого развития городского транспорта и по определениям (2005 год).

Очередность: 1

- c) Координация деятельности правительств государств-членов, других органов ЕЭК и соответствующих международных организаций и неправительственных организаций в целях согласования терминологии, используемой в статистике автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий, в том числе - но не исключительно - в контексте работы, осуществляемой



Межсекретариатской рабочей группой по статистике транспорта (ЕЭК-ЕКМТ-ЕК/Евростат) (периодичность совещаний: 2-3 раза в год).

Ожидаемый результат: совершенствование процедуры распространения Общего вопросника по статистике транспорта при помощи электронных средств (2005 год); разработка дополнительных вопросников в соответствии с решением Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (МРГ) и WP.6; подготовка совещаний МРГ; опубликование третьего издания Глоссария по статистике транспорта (2002 год). Очередность: 2

- d) Разработка общих методологий для облегчения и совершенствования процедур сбора информации об автомобильных и железнодорожных потоках и параметрах инфраструктуры посредством проведения таких обследований и обзоров, как автоматизированные процедуры учета, в том числе - но не исключительно - в контексте совместного обследования дорожного движения и составления перечня стандартов и параметров международных автомагистралей в Европе (перечень и обследование дорог категории E), (результаты обобщаются и публикуются ЕЭК один раз в пять лет) (следующее обследование - в 2005 году). Разработка общей методологии для обследования движения по железным дорогам категории E с целью получения данных о транспортных потоках и параметрах инфраструктуры в сети СМЖЛ – после Специального совещания по обследованию движения по железным дорогам категории E (2003 год). Обследование движения по железным дорогам категории E планируется провести (совместно с Евростатом) в 2005 году.

Ожидаемый результат: подготовка обследований движения по автомобильным дорогам категории E в 2005 году и по железным дорогам категории E в 2005 году.

Очередность: 1

## **ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ**

- e) Наблюдение за изменениями, касающимися базы данных о транспорте и информационных систем, включая географические информационные системы (ГИС), в целях облегчения процессов обновления, анализа и обеспечения картографического использования транспортных данных в рамках ЕЭК и в сотрудничестве с ЕКМТ и ЕК/Евростатом для согласования транспортных данных на международном уровне и недопущения дублирования усилий с другими организациями.

Ожидаемый результат: разработка системы баз транспортных данных в ЕЭК на основе данных, собираемых с помощью Общего вопросника по статистике транспорта. Очередность: 3

- f) Разработка проектов по оказанию помощи странам с переходной экономикой в области сбора, организации и автоматизации транспортной статистики, в том числе проведение рабочих совещаний и учебных семинаров, с учетом опыта правительств стран-членов и соответствующих организаций.

Ожидаемый результат: организация рабочих совещаний с учетом потребностей стран и имеющихся ресурсов. Очередность: 3

- g) Пересмотр Классификации грузов для европейской транспортной статистики (КЕТС) с учетом Согласованной системы, третьего пересмотренного варианта Международной стандартной торговой классификации (МСТК), Единообразной номенклатуры грузов для статистики транспорта (NST/R) и ее пересмотренного варианта и других соответствующих номенклатур в сотрудничестве с Конференцией европейских статистиков и другими органами ЕЭК и ЕК.

Ожидаемый результат: пересмотренный статистический стандарт NST/2000, который должен быть принят КВТ и СНГ в 2004 году. Очередность: 2

#### 02.12.2 Публикация статистической информации в области транспорта

Очередность: 1

Описание: Сбор и обобщение статистических данных о внутреннем транспорте, дорожно-транспортных происшествиях и транспортных потоках, публикуемых ЕЭК.

Планируемая работа: Рабочая группа по статистике транспорта будет заниматься следующими видами деятельности:

### **ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

- a) Создание и ведение базы данных для ежегодного сбора статистической информации о внутреннем транспорте, включая комбинированные перевозки и дорожно-транспортные происшествия, по линии правительств стран - членов ЕЭК в целях их опубликования в следующих изданиях:
- i) Ежегодный бюллетень европейской и североамериканской статистики транспорта (БЕСАСТ);

- ii) Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке (СДТП);
- iii) Основные транспортные показатели (ОТП).

Ожидаемый результат: публикация БЕСАСТ, издания СДТП и ОТП; распространение вопросников и получение от правительств государств-членов данных для БЕСАСТ и СДТП в печатном виде, на дискете и/или в электронном формате.

Очередность: 1

- b) Выпуск один раз в пять лет в печатном виде, в электронном формате и на Интернете результатов обследований движения по дорогам категории E и перечня, деятельность по подготовке которых проводится правительствами стран-членов в соответствии с рекомендациями, изложенными Специальным совещанием по обследованию движения по автомобильным дорогам категории E, и рекомендациями, принятыми Специальным совещанием по обследованию движения по железным дорогам категории E; в виде следующих изданий:

- совместное обследование движения по автомобильным дорогам категории E и составление перечня стандартов и параметров международных автомагистралей в Европе (перечень и обследование дорог категории E);
- совместное обследование движения по железным дорогам категории E и составление перечня стандартов и параметров международных железнодорожных магистралей в Европе (обследование железных дорог категории E).

Ожидаемый результат: подготовка совместных обследований движения по автомобильным и железным дорогам категории E в 2005 году.

Очередность: 1

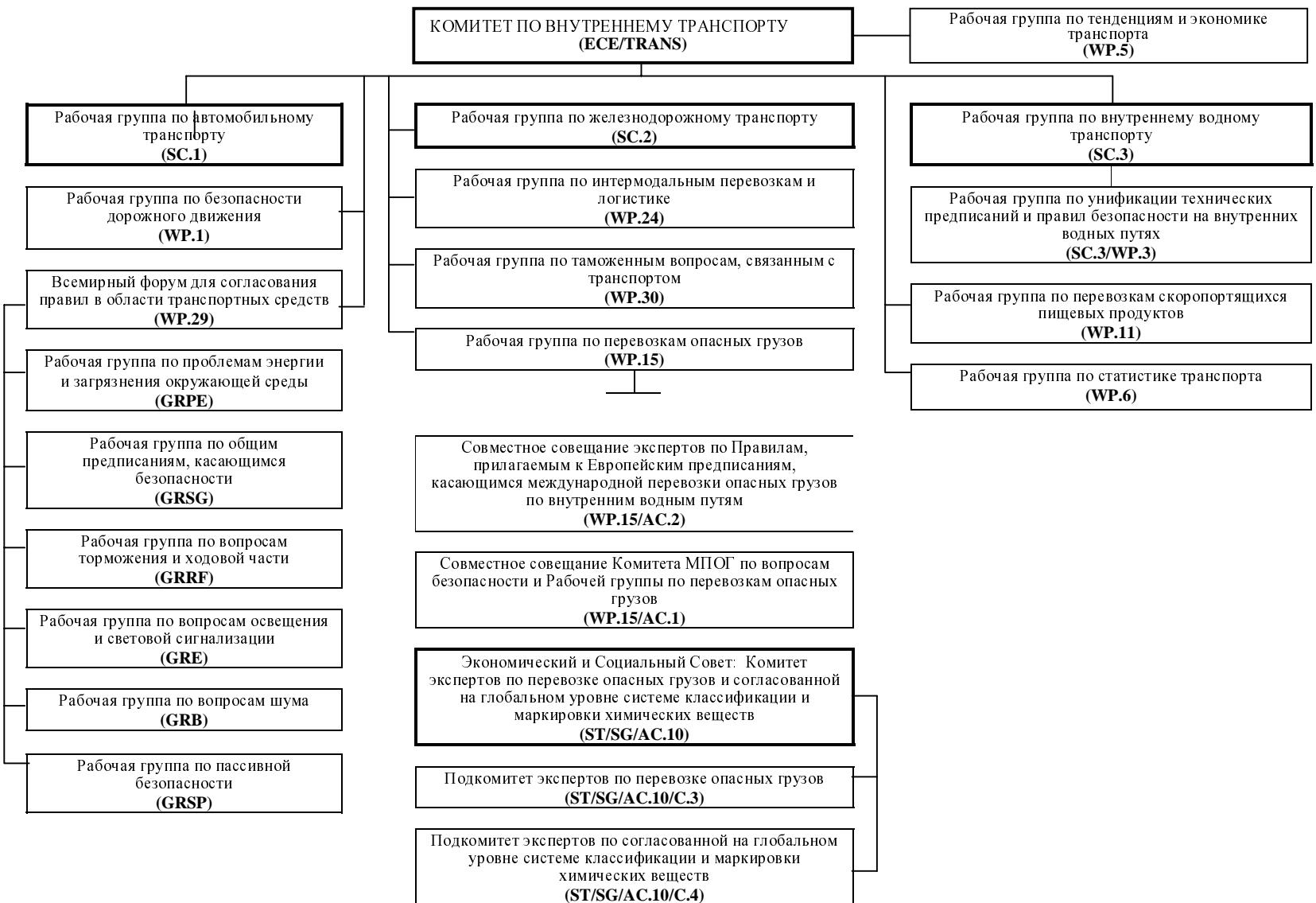
### **ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ**

- c) Обеспечение методологической поддержки постоянного анализа и оценки этих трех статистических изданий в целях дальнейшего повышения качества и улучшения оформления изданий, а также использование согласованной терминологии в рамках деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта. Разработка стратегий повышения практической ценности и улучшения оформления изданий.

Ожидаемый результат: получение от правительств и других пользователей конкретной информации о практической ценности и оформлении изданий и разработка стратегий повышения эффективности деятельности в обоих направлениях (2002-2006 годы).

Очередность: 3

**ДОБАВЛЕНИЕ I К ПРОГРАММЕ РАБОТЫ  
ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА КОМИТЕТА ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**



## ДОБАВЛЕНИЕ II К ПРОГРАММЕ РАБОТЫ

### ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕЩАНИЙ КОМИТЕТА ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ И ЕГО ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ В 2004 ГОДУ (январь-декабрь)<sup>1</sup>

	Комитет/Рабочая группа и т.д.	Условное обозначение	Дни/совещания
1.	Комитет по внутреннему транспорту	(ECE/TRANS)	3
2.	Бюро Комитета по внутреннему транспорту		4
3.	Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта	(WP.5)	2
4.	Рабочая группа по автомобильному транспорту	(SC.1)	3
5.	Рабочая группа по безопасности дорожного движения	(WP.1)	8
6.	Многопрофильная группа экспертов по безопасности в (автодорожных и железнодорожных) туннелях		2
7.	Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств и Административный комитет (WP.29/AC.1)	(WP.29)	12
8.	Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды	(GRPE)	6
9.	Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности	(GRSG)	7
10.	Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части	(GRRF)	7
11.	Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации	(GRE)	7
12.	Рабочая группа по вопросам шума	(GRB)	5

**ДОБАВЛЕНИЕ II К ПРОГРАММЕ РАБОТЫ (продолжение)**

<b>Комитет/Рабочая группа и т.д.</b>	<b>Условное обозначение</b>	<b>Дни/совещания</b>
13. Рабочая группа по пассивной безопасности	(GRSP)	7
14. Административный комитет по координации работы WP.29	(WP.29/AC.2)	3
15. Рабочая группа по железнодорожному транспорту	(SC.2)	3
16. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике	(WP.24)	3
17. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом	(WP.30)	9
18. Административный комитет Конвенции МДП <sup>2</sup>	(WP.30/AC.2)	4
19. Административный комитет Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах <sup>2</sup>	(WP.30/AC.3)	2
20. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов	(WP.15)	13
21. Совместное совещание Комиссии МПОГ по вопросам безопасности и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов	(WP.15/AC.1)	5
22. Совместное совещание - ВОПОГ	(WP.30/AC.2)	5
23. Совместное совещание - КГПОГ		
24. Подкомитет экспертов ЭКОСОС по перевозке опасных грузов	(ST/SG/AC.10/C.3)	12,5

**ДОБАВЛЕНИЕ II К ПРОГРАММЕ РАБОТЫ (продолжение)**

<b>Комитет/Рабочая группа и т.д.</b>	<b>Условное обозначение</b>	<b>Дни/совещания</b>
25. Подкомитет экспертов ЭКОСОС по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ		6,5
26. Комитет экспертов ЭКОСОС по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ		1
27. Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов	(WP.11)	4
28. Рабочая группа по статистике транспорта	(WP.6)	3
29. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту	(SC.3)	3
30. Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях	(SC.3/WP.3)	6

---

<sup>1</sup> См. документ ECE/TRANS/157.

<sup>2</sup> Следует иметь в виду, что сессии Административного комитета МДП (WP.30/АС.2) и Административного комитета Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (WP.30/АС.3) проводятся совместно с сессией WP.30.