



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.5/2003/7/Add.2  
14 July 2003

RUSSIAN  
Original: FRENCH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

**Рабочая группа по тенденциям и  
экономике транспорта**

(Шестнадцатая сессия, 24-26 сентября 2003 года,  
пункт 8 повестки дня)

**ПРОГРАММА ФИНАНСИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Добавление 2

Передано правительством Швейцарии

**Финансирование железнодорожных инфраструктур**

Финансирование всех четырех крупномасштабных железнодорожных проектов, находящихся в настоящее время в стадии реализации ("Рейл-2000"; строительство новых железнодорожных линий через швейцарские Альпы/НЛФА; соединение с европейской сетью высокоскоростных железнодорожных линий; меры по борьбе с шумленностью в железнодорожной сети Швейцарии) осуществляется через специальный фонд.

Этот фонд пополняется из следующих четырех источников:

- 2/3 поступлений от сборов, взимаемых за эксплуатацию грузовых транспортных средств большой грузоподъемности в счет уплаты местных налогов на содержание дорог;

- средства, получаемые за счет взимания налога на нефть (для покрытия 25% затрат по НЛФА);
- один промилле НДС;
- а также кредиты, обеспечиваемые Конфедерацией через рынок капиталов (для покрытия максимум 25% проектных затрат).

Другие железнодорожные инфраструктуры финансируются в основном следующим образом:

- договор с Федеральными железными дорогами Швейцарии о предоставлении соответствующих услуг: финансовый пакет, предусмотренный в данном контексте, предназначен, в частности, для среднесрочных капиталовложений с целью поддержания качественного уровня инфраструктуры сети, рационализации перевозок, повышения безопасности, расширения набора услуг в действующей сети, а также создания определенных системных элементов сети скоростных перевозок;
- основные кредиты для концессионных транспортных предприятий: эти кредиты позволяют направлять инвестиционные отчисления и соответствующие субсидии на устранение ущерба, нанесенного в результате стихийных бедствий, что предусмотрено в Федеральном законе о железных дорогах;
- компенсация: она позволяет Конфедерации и кантонам компенсировать непокрытые затраты, связанные с эксплуатацией инфраструктуры.

В 2001 и 2002 годах для железнодорожной инфраструктуры были выделены следующие средства (в млн.):

<b>Из регулярного бюджета</b>	<b>2001 год</b>	<b>2002 год</b>
Договор с Федеральными железными дорогами Швейцарии о предоставлении соответствующих услуг	1 340	1 349
Восьмой рамочный кредит для концессионных транспортных предприятий	162	124

Компенсация	263	289
Разделение перевозок и инфраструктуры	26	19
Другие проекты, основанные на федеральных постановлениях	21	19

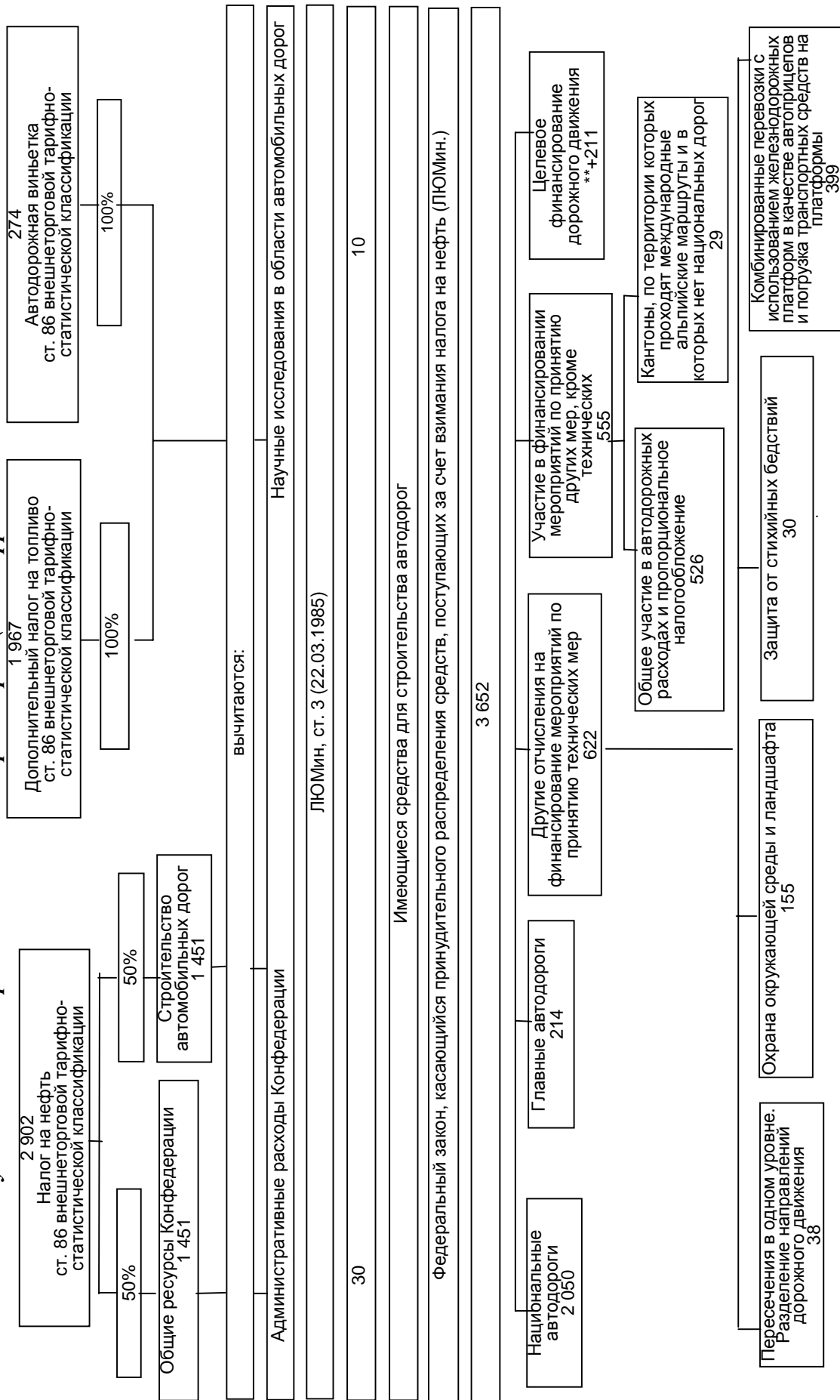
<b>Из специальных фондов на финансирование проектов инфраструктуры общественного транспорта</b>	<b>2001 год</b>	<b>2002 год</b>
"Рейл-2000", первый этап	610,4	640
"Рейл-2000", второй этап	2,1	3,2
НЛФА	836	1 256,8
Соединение с европейской сетью высокоскоростных железнодорожных линий	0,6	0,5
Меры по борьбе с шумленностью на железных дорогах	0,5	26,9

### **Финансирование автодорожных инфраструктур**

В приложении к настоящему документу приводится схема использования поступлений из сектора автомобильного транспорта, а также таблицы, содержащие информацию о расходах и доходах в рамках выполнения задач, стоящих перед этим сектором.

## ФИНАНСИРОВАНИЕ

### Использование поступлений из сектора автомобильного транспорта (в млн. франков)



\*\* Включая другие поступления, 0,005 млн. франков.

**ДОХОДЫ И РАСХОДЫ, СВЯЗАННЫЕ С ВЫПОЛНЕНИЕМ ЗАДАЧ, ПОСТАВЛЕННЫХ ПЕРЕД СЕКТОРОМ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

	Отчет						
	1985-1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
<b>Национальные дороги</b>							
Строительство, включая разработку проектов и приобретение земель	12 765,40	1 496,70	1 434,00	1 402,00	1 491,00	1 509,00	1 471,00
Проценты, зачисленные в пассив баланса	1 666,50						
Усовершенствование	388,00	34,00					
(1958-1984; 1 января 1997 года; техническое обслуживание национальных дорог)			245,00	373,00	417,00	397,00	457,00
Общее техническое обслуживание	1 708,40	204,10					
Текущее техническое обслуживание, включая функционирование службы защиты	1 244,40	116,40	118,00	116,00	106,00	120,00	122,00
Полицейская служба: до 31 декабря 1994 года	810,00						
<b>Главные дороги</b>	2 357,80	221,00	203,00	220,00	235,00	230,00	214,00
<b>Другие виды участия в финансировании мероприятий по принятию технических мер</b>							
Пересечения в одном уровне/Разделение направлений движения транспорта	535,50	81,60	88,00	93,00	59,00	51,00	38,00
Комбинированные перевозки с использованием железнодорожных платформ в качестве автоприцепов и погрузка транспортных средств на платформы	1 224,60	222,80	208,00	215,00	225,00	330,00	399,00
Места для стоянки поблизости от вокзалов (до 31 декабря 1995 года)	101,30						
см. выше, кредитование (до 31 декабря 1995 года)	6,10						
Меры по охране окружающей среды и ландшафта (автомобильный транспорт)	1 084,90	117,40	114,00	115,00	118,00	167,00	155,00
Защита других дорог от стихийных бедствий	430,40	26,40	25,00	23,00	19,00	30,00	30,00

<b>Участие в финансировании мероприятий по принятию других мер, кроме технических</b>										
Общее участие в автодорожных расходах и пропорциональное налогообложение	3 085,80	397,40	370,00	378,00	417,00	424,00	450,00			
см. выше, участие с целью урегулирования чрезвычайных ситуаций	1 432,10	81,00	79,00	79,00	76,00	76,00	76,00			
Альпийские маршруты, используемые для международных перевозок, и кантоны, в которых отсутствуют национальные дороги	252,30	29,50	27,00	28,00	26,00	27,00	29,00			
Научно-исследовательская деятельность	74,20	9,80	9,00	8,00	7,00	10,00	10,00			
Администрация	109,40	13,70	13,00	13,00	14,00	16,00	30,00			
<b>Общие расходы</b>	<b>29 277,10</b>	<b>3 051,80</b>	<b>2 933,00</b>	<b>3 063,00</b>	<b>3 210,00</b>	<b>3 387,00</b>	<b>3 481,00</b>			
Поступления за счет взимания ввозных пошлин на топливо, дополнительного налога на нефть и продажи виньетки, дающей право пользоваться автомагистралями	27 429,30	3 514,20	3 307,00	3 547,00	3 638,00	3 746,00	3 692,00			
Прочие поступления (лицензии, кредиты, платежи)	-	5,40	7,00	-	-	-	-			
Депонирование (+) либо изъятие (-) финансовых средств по особой статье "Движение автомобильного транспорта"		+467,80	+381,00	+484,00	+428,00	+359,00	+211,00			
Особое финансирование, состояние		1 598,70	1 980,00	2 464,00	2 892,00	3 251,00	3 462,00			