

РУССКИЙ

По вопросу отмены обязательной маркировки знаками официального утверждения

Передано Российской Федерацией

В контексте рассмотрения вопроса об отмене обязательной маркировки транспортных средств знаками официального утверждения, Российская Федерация хотела бы отметить следующее.

Практика работы Административного органа Российской Федерации показывает, что изготовители транспортных средств, оформившие официальные утверждения типа в соответствии с Правилами ЕЭК ООН, при производстве могут допускать отклонения от конструкции официально утвержденного типа транспортного средства для части программы выпуска.

Выполняя требования разных стран, в том числе, не входящих в Женевское Соглашение, изготовитель имеет право, а, во многих случаях, обязан производить продукцию в комплектации, не соответствующей Правилам ЕЭК ООН. Особенно это актуально для изготовителей тех стран, которые не являются договаривающимися сторонами Женевского Соглашения, но поставляют свою продукцию в страны, применяющие Правила ЕЭК ООН в национальном законодательстве.

В подобном случае отсутствие маркировки транспортных средств знаками официального утверждения затрудняет проведение контроля соответствия производства из-за невозможности проведения идентификации транспортного средства.

Основное назначение маркировки транспортного средства знаками официального утверждения в соответствии с Правилами ЕЭК ООН заключается в том, что, нанося ее на серийно изготовленное транспортное средство, изготовитель, тем самым, подтверждает соответствие этого конкретного транспортного средства Правилам ЕЭК ООН и официально утвержденному типу. Такое назначение используется в процедурах контроля соответствия производства, установленных в Правилах ЕЭК ООН, где говорится, что при периодических проверках контролю могут подвергаться только транспортные средства, на которых нанесены знаки официального утверждения.

При отказе от обязательной маркировки транспортных средств упраздняется описанный способ подтверждения изготовителем соответствия конкретного произведенного транспортного средства. При этом иной способ подтверждения не предлагается. Кроме того, введение какого-либо другого механизма подтверждения потребует изменения, как Женевского Соглашения 1958 г., так и прилагаемых к нему Правил ЕЭК ООН.