

**Интерпретация Статьи 12 Венского Соглашения 1997 г.
о периодических технических осмотрах**

Передано Российской Федерацией

Венское Соглашение 1997 г. и прилагаемые к нему Предписания применяются на основании принятых поправок к Европейскому Соглашению 1971 г., дополняющему Конвенцию о дорожном движении 1968 г., вступивших в силу 27.01.2001.

Эти поправки (Документ E/ECE/813 & E/ECE/TRANS/567/Amend.2), в том числе, вводят дополнения к Статьям 39 и 40 Конвенции о дорожном движении, устанавливающие, что все автомобили, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг, за исключением автомобилей, используемых для перевозки пассажиров и имеющих, помимо сидения водителя, не более восьми мест для сидения, находящиеся в международном движении, через два года после вступления в силу данных поправок (т.е., с 27.01.2003) должны отвечать минимальным требованиям, указанным в соответствующих Предписаниях ЕЭК, проверяемым в ходе периодических технических осмотров, что должно подтверждаться надлежащим образом заполненным международным сертификатом технического осмотра.

Этот сертификат выдается либо компетентным органом Договаривающейся стороны, на территории которой регистрируется транспортное средство, или ее территориального подразделения, либо от имени и с разрешения такой Договаривающейся стороны или ее подразделения объединением, получившим надлежащие полномочия на то от данной Договаривающейся стороны или ее подразделения.

Таким образом, сертификат о прохождении технического осмотра может выдаваться:

- компетентным органом Договаривающейся стороны, на территории которой регистрируется транспортное средство;
- компетентным органом территориального подразделения этой Договаривающейся стороны;
- организацией, надлежащим образом уполномоченной компетентным органом Договаривающейся стороны или ее территориального подразделения. Эта организация, очевидно, может находиться за пределами данной Договаривающейся Стороны, поскольку в документе не предусмотрено иное.

В Положении № 12 Международного сертификата технического осмотра содержится указание, что последующий периодический технический осмотр может быть проведен иным центром технического контроля, чем выдавший этот сертификат и проводивший первый технический осмотр. Поскольку упоминается о стране, очевидно, что центр технического контроля может находиться в любой стране-участнице Соглашения 1997 г.

Таким образом, Соглашение 1997 г. закрепляет положение, что периодический технический осмотр может быть проведен любым центром технического контроля, находящимся в любой Договаривающейся стороне Соглашения 1997 г., который, однако, должен быть уполномочен соответствующим компетентным органом.

С учетом изложенного, Статья 12 Соглашения 1997 г.: «Органы и учреждения, которые назначены Договаривающейся стороной и ей непосредственно подчиняются, могут проводить периодические технические осмотры в соответствии с настоящим Соглашением от имени другой Договаривающейся стороны» может быть интерпретирована следующим образом:

1. Для проведения периодических технических осмотров от имени другой Договаривающейся стороны Соглашения 1997 г. ее центру технического контроля требуется получение специальных полномочий (в таком виде интерпретация Статьи 12 была согласована WP.29 на 114-й сессии (документ TRANS/WP.29/609, п. 92).

2. Участники международного дорожного движения получают право на проведение периодических технических осмотров своих транспортных средств в любом центре технического контроля в своей стране, а также в любой другой стране-участнице Соглашения 1997 г. Этот центр, однако, должен иметь надлежащие полномочия, предоставленные ему компетентным органом страны, к национальной принадлежности которой относится данное транспортное средство.

3. Сказанное обуславливает необходимость информирования заинтересованных лиц о существующих в каждой Договаривающейся стороне Соглашения 1997 г. центрах технического контроля и предоставленных им полномочиях на проведение технических осмотров от имени других стран-участниц Соглашения 1997 г.