



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2003/22
13 January 2003

RUSSIAN
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

**Рабочая группа по перевозкам
опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии МПОГ
по вопросам безопасности и Рабочей группы
по перевозкам опасных грузов**
(Берн, 24-28 марта 2003 года)

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Новые рекомендации ООН в области безопасности

Записка секретариата*

На своей первой сессии, состоявшейся в Женеве 11-12 декабря 2002 года, Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе

* Распространена Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа ОСТI/RID/GT/III/2003/22.

классификации и маркировки химических веществ принял новые рекомендации, касающиеся обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов, в виде новой главы 1.4 Рекомендаций (Типовых правил) по перевозке опасных грузов и поправок к главе 1.3.

В соответствии со своим мандатом Совместное совещание должно рассмотреть вопрос о включении публикуемых ниже новых положений в ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ.

В Рекомендации (Типовые правила) по перевозке опасных грузов ООН были внесены следующие изменения:

Часть 1 Включить новую главу 1.4 следующего содержания:

"ГЛАВА 1.4

ТРЕБОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ

Вступительные примечания

ПРИМЕЧАНИЕ 1: *В настоящей главе содержатся требования, направленные на обеспечение безопасности при перевозке опасных грузов всеми видами транспорта. Другие положения, касающиеся безопасности на отдельных видах транспорта, излагаются в главе 7.2. Национальные органы и органы, ответственные за организацию перевозок, могут применять дополнительные меры безопасности, которые должны учитываться во время предъявления опасных грузов к перевозке.*

ПРИМЕЧАНИЕ 2: *Под обеспечением безопасности понимаются меры предосторожности, принимаемые с целью сведения к минимуму последствий кражи или неправильного применения опасных грузов, в результате чего может возникнуть угроза жизни людей, их здоровью и имуществу.*

1.4.1 Общие положения

1.4.1.1 Все участники перевозки опасных грузов должны учитывать требования безопасности соразмерно со своими обязанностями.

1.4.1.2 Грузоотправители должны предлагать опасные грузы для перевозки лишь перевозчикам, которые соответствующим образом удостоверили свою личность.

1.4.1.3 Места транзита, такие как аэровокзальные грузовые склады, сортировочные станции и другие зоны временного хранения, должны надлежащим образом охраняться, быть хорошо освещены и, если возможно, быть недоступны для посторонних лиц.

1.4.2 Обучение мерам безопасности

1.4.2.1 Подготовка лиц в соответствии с подпунктами *a*, *b* и *c* пункта 1.3.2 должна также включать учебные курсы по повышению информированности в области безопасности.

1.4.2.2 На учебных курсах по повышению информированности в области безопасности должны изучаться такие вопросы, как характер рисков безопасности, распознавание рисков безопасности, способы уменьшения этих рисков и действия, которые необходимо предпринимать в случае нарушения безопасности. Они должны включать (в соответствующих случаях) занятия по изучению планов обеспечения безопасности соразмерно с обязанностями и ролью каждого участника перевозки в применении этих планов.

1.4.2.3 Такая подготовка должна предоставляться или проверяться при принятии на работу, связанную с перевозкой опасных грузов; кроме того, периодически должна проводиться переподготовка.

1.4.2.4 Работодатель должен вести учет всех пройденных учебных курсов в области безопасности и выдавать работнику, по его просьбе, соответствующую справку.

1.4.3 Положения, касающиеся перевозки грузов повышенной опасности

1.4.3.1 В рамках применения национальных положений в области обеспечения безопасности компетентные органы должны изучить возможность разработки программы выявления грузоотправителей или перевозчиков, участвующих в перевозке грузов повышенной опасности, в целях передачи им информации о мерах безопасности. Примерный перечень грузов повышенной опасности содержится в таблице 1.4.1.

1.4.3.2 Планы обеспечения безопасности

1.4.3.2.1 Перевозчики, грузоотправители и остальные участники (включая управляющих средствами инфраструктуры) перевозки грузов повышенной опасности (см. таблицу 1.4.1) должны принимать, применять и соблюдать планы обеспечения безопасности, включающие, по меньшей мере, элементы, указанные в пункте 1.4.3.2.2.

1.4.3.2.2 План обеспечения безопасности должен включать, по меньшей мере, следующие элементы:

- a) конкретное распределение обязанностей по обеспечению безопасности среди лиц, имеющих соответствующие компетенцию, квалификацию и полномочия;
- b) список перевозимых опасных грузов или типов опасных грузов;
- c) оценка текущих операций и связанных с ними рисков безопасности, включая перегрузки с одного вида транспорта на другой, временное хранение транзитных грузов, обработку и распределение грузов;
- d) четкое изложение мер безопасности, в том числе касающихся обучения, политики по обеспечению безопасности (включая реагирование на условия повышенной опасности, проверку при найме новых работников или их назначении на некоторые должности и т.д.), эксплуатационной практики (выбор и использование известных маршрутов, доступ к опасным грузам, находящимся на временном хранении, близость уязвимых объектов инфраструктуры и т.д), оборудования и средств, которые должны использоваться для уменьшения рисков безопасности;
- e) эффективные и современные методы информирования об опасностях, нарушениях безопасности или связанных с ними происшествиях и их устранения;
- f) методы оценки и опробования планов безопасности, а также методы периодической проверки и обновления этих планов;
- g) меры по обеспечению безопасности информации о перевозке, содержащейся в плане;
- h) меры по обеспечению максимально ограниченного распространения информации о перевозке. Эти меры не должны, однако, препятствовать предоставлению транспортных документов, указанных в главе 5.4 настоящих Правил.

ПРИМЕЧАНИЕ: *Перевозчики, грузоотправители и грузополучатели должны сотрудничать друг с другом и с компетентными органами в обмене информацией о возможных опасностях, применении соответствующих мер безопасности и реагировании на происшествия, ставящие под угрозу безопасность.*

**Таблица 1.4.1: ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ГРУЗОВ ПОВЫШЕННОЙ
ОПАСНОСТИ**

Грузами повышенной опасности являются грузы, которые могут быть использованы не по назначению, а в террористических целях и, следовательно, привести к серьезным последствиям, таким как многочисленные людские потери или массовые разрушения. К этим грузам относятся:

Класс 1, подкласс 1.1:	Взрывчатые вещества и изделия
Класс 1, подкласс 1.2:	Взрывчатые вещества и изделия
Класс 1, подкласс 1.3:	Взрывчатые вещества и изделия группы совместимости С
Класс 1, подкласс 1.5:	Взрывчатые вещества и изделия
Подкласс 2.1:	Воспламеняющиеся газы, перевозимые в емкостях для массовых грузов
Подкласс 2.3:	Токсичные газы (за исключением аэрозольных баллонов)
Класс 3:	Легковоспламеняющиеся жидкости групп упаковки I и II, перевозимые в емкостях для массовых грузов
Класс 3, подкласс 4.1:	Десенсибилизированные взрывчатые вещества и изделия
Подкласс 4.2:	Грузы группы упаковки I, перевозимые в емкостях для массовых грузов

Подкласс 4.3:	Грузы группы упаковки I, перевозимые в емкостях для массовых грузов
Подкласс 5.1:	Жидкие окисляющие вещества группы упаковки I, перевозимые в емкостях для массовых грузов
Подкласс 5.1:	Перхлораты, нитрат аммония и удобрения на основе нитрата аммония, перевозимые в емкостях для массовых грузов
Подкласс 6.1:	Токсичные вещества группы упаковки I
Подкласс 6.2:	Инфекционные вещества категории A
Подкласс 7:	Радиоактивные материалы в количестве более 3 000 A ₁ (особого вида) или 3000 A ₂ , перевозимые в упаковках типа B или типа C.
Класс 8:	Коррозионные вещества группы упаковки I, перевозимые в емкостях для массовых грузов.

ПРИМЕЧАНИЕ 1: В настоящей таблице термин "первозимые в емкостях для массовых грузов" означает перевозку в количестве более 3 000 кг или 3 000 л в переносной цистерне или в контейнере для массовых грузов.

ПРИМЕЧАНИЕ 2: В целях нераспространения ядерных материалов Конвенция по обеспечению физической защиты ядерных материалов, дополненная рекомендациями информационного циркуляра INFCIRC/225(Rev.4) МАГАТЭ, применяется к международным перевозкам.

ЧАСТЬ 7 Включить новый раздел 7.2.4 следующего содержания:

"7.2.4 Требования в отношении безопасности, применяемые при перевозке грузов автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом

ПРИМЕЧАНИЕ: Настоящие положения дополняют положения главы 1.4, применяемые ко всем видам транспорта.

7.2.4.1 Каждый член экипажа автодорожного транспортного средства, железнодорожного состава или судна внутреннего плавания, перевозящего опасные грузы, должен иметь при себе во время перевозки удостоверение личности с вклеенной фотографией.

7.2.4.2 Если эта мера уместна и если уже установлено необходимое оборудование, должны использоваться системы телеметрии или другие методы, позволяющие отслеживать движение грузов повышенной опасности (*см. таблицу 1.4.1 в главе 1.4*).

7.2.4.3 Перевозчик должен следить за тем, чтобы транспортные средства и суда внутреннего плавания, перевозящие грузы повышенной опасности (*см. таблицу 1.4.1 в главе 1.4*), были оснащены устройствами, оборудованием или системами защиты от кражи транспортного средства или судна или груза, а также за тем, чтобы эти устройства всегда находились в исправном и рабочем состоянии.

7.2.4.4 Проверки транспортных средств во время перевозки должны также включать проверку применения мер безопасности".

ПОПРАВКИ, ВЫЗВАННЫЕ ПРЕДЛАГАЕМЫМИ ПОПРАВКАМИ

1.3.1 Добавить в конце следующее предложение: "Эта подготовка должна также охватывать конкретные положения, касающиеся обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов, как они изложены в главе 1.4".

1.3.3 Включить новый пункт 1.3.3 следующего содержания:

"Работодатель должен вести учет всех пройденных учебных курсов в области безопасности и выдавать работнику, по его просьбе, соответствующую справку".

Нынешний пункт 1.3.3 становится пунктом 1.3.4.
