



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2003/13
3 December 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов
Совместное совещание Комиссии МПОГ по вопросам
безопасности и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов
(Берн, 24-28 марта 2003 года)

ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА ЦИСТЕРН ИЗ АРМИРОВАННЫХ ВОЛОКНОМ
ПЛАСТМАСС (ВОЛОКНИТА)

Передано правительством Нидерландов*

Существо предложения:	Цель настоящего предложения состоит в том, чтобы включить в программу проверок, проводимых в соответствии с пунктом 6.8.2.4.3, требование о внутреннем осмотре цистерн из волокнита.
Предлагаемое решение:	Изменить текст пункта 6.9.5.2 ДОПОГ и МПОГ.
Справочные документы:	TRANS/WP.15/AC.1/1998/7 (ОСТИ/RID/GT-III/1998/7) и TRANS/WP.15/AC.1/1998/7/Rev.1 (ОСТИ/RID/GT-III/1998/7/Rev.1)

* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа ОСТИ/RID/GT-III/2003/13.

Введение:

Нынешние требования главы 6.9 (Требования к проектированию, изготовлению, оборудованию, официальному утверждению типа, испытаниям и маркировке цистерн из армированных волокном пластмасс (волокнита) были разработаны специальной рабочей группой в рамках "старой" структуры ДОПОГ (добавление В.1 с)) и представлены Совместному совещанию МПОГ/ДОПОГ в документе TRANS/WP.15/AC.1/1998/7 (ОСТИ/RID/GT-III/1998/7). Однако в последнее время было замечено, что одно конкретное требование в отношении этого типа цистерн, а именно требование о проведении внутреннего осмотра через более короткие промежутки времени, чем в случае металлических цистерн, не было, к сожалению, перенесено в текст с измененной структурой, содержащийся в документе TRANS/WP.15/AC.1/1998/7/Rev.1 (ОСТИ/RID/GT-III/1998/7/Rev.1). Это упущение, возможно, было вызвано неправильным пониманием сноски, содержащей оговорку в отношении соответствующего согласования текста ДОПОГ.

Предложение:

Изменить пункт 6.9.5.2 следующим образом:

"6.9.5.2 При периодической проверке цистерн применяются требования пунктов 6.8.2.4.2-6.8.2.4.4. Помимо этого, проверка, проводимая в соответствии с пунктом 6.8.2.4.3, должна включать осмотр внутреннего состояния корпуса".

Обоснование:

Практический опыт, накопленный за несколько десятилетий, показывает, что некоторые материалы внутренней облицовки цистерн из волокнита подвержены растрескиванию. Вследствие этого явления внутренняя облицовка утрачивает способность выполнять функцию защиты конструкционного материала стенок цистерны от воздействия перевозимого груза. В случае обнаружения растрескивания на ранней стадии внутренняя облицовка зачастую может быть восстановлена прежде, чем негативному воздействию подвергнется сам конструкционный материал стенок цистерны. В этом отношении шестилетние интервалы между проверками в случае автоцистерн и пятилетние - в случае контейнеров-цистерн, предусмотренные в пункте 6.8.2.4.2, представляются слишком длительными; однако эту проблему можно решить путем сокращения соответствующего промежутка времени до трех лет в случае автоцистерн и до двух с половиной лет в случае контейнеров-цистерн благодаря включению внутреннего осмотра в процедуру периодического испытания на герметичность, проводимого в соответствии с пунктом 6.8.2.4.3.

Безопасность:	Предлагаемая мера позволит повысить уровень безопасности.
Практическая осуществимость:	Проблем не возникнет.
Возможность обеспечения выполнения:	Проблем не возникнет.
Экономические аспекты:	Предложение будет иметь весьма ограниченные последствия в силу сочетания с уже существующей процедурой испытаний.
