



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/2003/2
6 February 2003

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

(Семьдесят четвертая сессия,
Женева, 19-23 мая 2003 года)

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В К ДОПОГ

Глава 9.4

Представлено правительством Бельгии

Сфера применения настоящего предложения: Правильная погрузка опасных грузов имеет жизненно важное значение для предотвращения получения телесных повреждений водителями и гражданами и для предотвращения нанесения ущерба материалам, оборудованию и окружающей среде.

В ДОПОГ предусмотрен лишь ограниченный объем требований в отношении безопасной укладки крепления груза (**в последнем предложении пункта 7.5.7.1 не содержится никаких требований в отношении стенок**).

Поэтому необходимо определить цели для усовершенствования ДОПОГ в том, что касается надлежащего крепления грузов.

Предлагается включить в главу 9.4 ДОПОГ следующие требования:

A. Технические требования к транспортным средствам

Перевозимый на транспортном средстве груз необходимо закреплять во избежание его смещения в любом направлении относительно транспортного средства под действием нагрузок, возникающих из-за неровностей дорожного покрытия, а также при изменении направления движения транспортного средства и при его торможении или ускорении.

Считается, что транспортное средство должно играть важную роль в обеспечении несмещаемости груза. Поэтому любое транспортное средство, перевозящее упакованные опасные вещества, должно быть сконструировано таким образом, чтобы соответствовать этой цели.

Предлагаются следующие требования к рабочим характеристикам и к конструкции транспортного средства:

1. Грузовая платформа транспортного средства должна быть сконструирована таким образом, чтобы противодействовать возникающим нагрузкам с целью предотвратить смещение груза в любом направлении относительно транспортного средства (плотная загрузка, использование физических свойств (прочность) загружаемого пространства транспортного средства).

1.1 Передний борт должен иметь достаточную высоту и прочность, чтобы противодействовать нагрузкам, возникающим при торможении транспортного средства, и таким образом препятствовать смещению груза вперед.

Предлагается использовать в качестве ориентира существующие европейские стандарты (например, EN12 642: передний борт должен выдерживать 40% горизонтальных нагрузок до 5 000 даН).

1.2 Каждое транспортное средство, используемое для перевозки упаковок, должно иметь достаточно высокие и прочные боковые борта, чтобы препятствовать боковому смещению груза в результате изменения направления движения транспортного средства.

Предлагается использовать в качестве ориентира существующие европейские стандарты (например, EN12 642: боковые борта должны быть способны выдерживать от 6% до 30% массы полезной нагрузки).

1.3 Каждое транспортное средство, используемое для перевозки упаковок, должно иметь достаточно высокий и прочный задний борт, чтобы препятствовать смещению груза назад в результате ускорения транспортного средства.

Предлагается использовать в качестве ориентира существующие европейские стандарты (например, EN12 642: задний борт должен быть способен выдерживать 40% горизонтальных нагрузок до 3 100 даН).

В. Устойчивость

Установление критериев в отношении рабочих характеристик переднего, боковых и заднего бортов является одним из способов решения проблемы.

Из-за использования критериев, касающихся рабочих характеристик, компетентным федеральным инспекторам весьма трудно объективно устанавливать нарушение правил.

Вместо критериев, касающихся рабочих характеристик, предлагается определить смешанные критерии, касающиеся как технических характеристик, так и конструкции переднего, боковых и заднего бортов, установленных на грузовой платформе транспортного средства. В соответствии с этими конструкционными критериями должны использоваться неподвижные или откидные борта.

Критерии в отношении рабочих характеристик должны опираться на существующие европейские стандарты.

С. Высота

Высота переднего, боковых и заднего бортов должна соотноситься с высотой груза, его центром тяжести и устойчивостью уложенных на поддоны пакетов.

В случае загрузки опасных грузов в два яруса необходимо дополнительное оборудование для достаточно надежного крепления груза.

Использование дополнительного оборудования.

Несмотря на наличие переднего, боковых и заднего бортов, энергия груза может быть слишком велика для ее поглощения. В этом случае необходимо установить дополнительное оборудование для безопасной укладки груза путем его крепления и/или увеличения силы трения.

Чтобы можно было использовать крепление, грузовая платформа транспортного средства должна быть оборудована в достаточном количестве точками закрепления груза.

Рекомендуется также оснастить боковые борта рельсами для установки поперечной балки, предотвращающей смещение груза.
