



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/SC.3/WP.3/2003/6  
2 January 2003

Original: RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических  
предписаний и правил безопасности на внутренних  
водных путях

(Двадцать пятая сессия, 19-21 марта 2003 года,  
пункт 3 повестки дня)

**ПОПРАВКИ К РЕКОМЕНДАЦИЯМ, КАСАЮЩИМСЯ ТЕХНИЧЕСКИХ  
ПРЕДПИСАНИЙ, ПРИМЕНИМЫХ К СУДАМ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ  
(приложение к пересмотренной резолюции № 17)**

Представлено правительствами Беларуси, Литвы и Российской Федерации

Примечание: Ниже изложена информация, полученная от правительств Беларуси, Литвы и Российской Федерации, относительно текста проектов измененных глав 7 "Грузовое устройство, рангоут, оборудование и снабжение" и 14 "Толкачи, толкаемые баржи, а также толкаемые и буксируемые составы" приложения к пересмотренной резолюции 17, подготовленных Группой добровольцев и переданных затем для дальнейшего рассмотрения и представления замечаний (документ TRANS/SC.3/WP.3/AC.2/2002/1 и Add.1).

-----

## БЕЛАРУСЬ

1. В отношении п.п. 7-3.1 и 7-3.2 сообщаем, что в Республике Беларусь оснащение судов с экипажами осуществляется в соответствии с Правилами Российского речного регистра, согласно которым ходовые огни при отключении основной сети освещения переключаются на аварийные источники питания и, как таковые, аварийные фонари для ходовых огней не предусматриваются, исходя из чего предлагается третий абзац п. 7-3.1 изложить в следующей редакции:

**"- аварийные фонари для ходовых огней или аварийный источник питания для ходовых огней".**

## ЛИТВА

2. Правительство Литвы замечаний и предложений по тексту пересмотренных глав 7 и 14 не имеет.

## РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

3. По проекту обновленных глав 7 и 14 Рекомендаций, касающихся технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания, который был подготовлен Группой добровольцев, замечаний и уточнений не имеется.

4. Проект может быть представлен для рассмотрения и одобрения Рабочей группой по внутреннему водному транспорту.

-----