



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.1/2003/8
21 August 2003

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по автомобильному транспорту
(Девяносто седьмая сессия, 28-30 октября 2003 года,
пункт 6 d) i) повестки дня)

**СОГЛАСОВАНИЕ ТРЕБОВАНИЙ, КАСАЮЩИХСЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ИХ ОБЛЕГЧЕНИЯ**

Международная система страхования автотранспортных средств

(Зеленая карта)

Доклад Председателя Совета страховых бюро

В этом году Генеральная Ассамблея Совета страховых бюро состоялась 29-30 мая 2003 года в Лионе, Франция. Основные вопросы, рассмотренные Советом за последние 12 месяцев, излагаются ниже.

1. Внутренние правила

1 июля 2003 года вступили в силу "Внутренние правила", представляющие собой соглашение, заменяющее как заключаемое между различными страховыми бюро на двусторонней основе Единообразное соглашение, так и Многостороннее гарантийное соглашение.

Обновленная таблица с указанием двусторонних и многосторонних соглашений, подписанных между страховыми бюро - членами Совета страховых бюро, ежегодно направляется в секретариат Рабочей группы по автомобильному транспорту. Таблица с указанием новых соглашений, подписанных на основании Внутренних правил, пересмотренных по состоянию на 1 июля 2003 года, предоставляется в качестве неофициального документа.

2. Присоединение 10 новых членов ЕС

Вступление в Европейский союз (ЕС) в 2004 году 10 новых стран окажет существенное влияние на систему "зеленой карты". Все страховые бюро ЕС должны быть участниками Многостороннего соглашения (раздел III Внутренних правил), по которому основанием для страхового покрытия ответственности водителей перед третьими лицами (СОВТЛ) считается наличие национального регистрационного номерного знака транспортного средства, а не страхового свидетельства ("зеленой карты"). В настоящее время участниками Многостороннего соглашения являются 24 страны, в том числе 15 нынешних членов ЕС.

Что касается 10 предполагаемых новых членов ЕС, то пять страховых бюро (Венгрия, Кипр, Словакия, Словения и Чешская Республика) уже являются участниками Многостороннего соглашения, четыре страховых бюро (Латвия, Мальта, Польша и Эстония) уже входят в систему "зеленой карты", но не являются участниками, а одному страховому бюро (Литва) надлежит как войти в систему "зеленой карты", так и стать участником Многостороннего соглашения. Как ожидается, все пять стран, не являющиеся в настоящее время участниками Многостороннего соглашения, присоединятся к нему 1 мая 2004 года. После этого число страховых бюро стран - участников Соглашения возрастет до 29; в настоящее же время членами ССБ являются 44 страны.

С 1 мая 2004 года все действительные для стран ЕС "зеленые карты", выданные страховыми бюро не входящих в ЕС стран - членов системы, будут обеспечивать страховое покрытие во всех 25 странах ЕС, которые рассматриваются как единая неделимая территория для целей обязательного страхования ответственности водителей перед третьими лицами.

3. Предложение в отношении пятой директивы по страхованию автотранспортных средств Европейского союза

Одно из предложений в отношении пятой директивы по страхованию автотранспортных средств ЕС имеет особую значимость для системы "зеленой карты". Предлагаемое увеличение минимальной страховой суммы может повлечь за собой серьезные проблемы для 10 стран, вступающих в Европейский союз, поскольку она значительно превышает существующие минимальные ставки в большинстве этих стран. Поэтому Совет страховых бюро направил в страховые объединения присоединяющихся стран письмо с рекомендацией ходатайствовать перед их правительствами запросить ЕС о предоставлении их соответствующим странам переходного периода для введения новой минимальной страховой суммы.

4. Перестрахование

Увеличение суммы взносов по перестрахованию и уменьшение размера страхового покрытия, предлагаемого небольшим числом ведущих перестраховочных компаний, изъявляющих готовность предоставить бюро, входящим в систему "зеленой карты", страховое покрытие, весьма ощутимо сказались на членах ССБ. За последние восемнадцать месяцев рынок заметно изменился в сторону ужесточения. Суммы взносов по перестрахованию возросли более чем вдвое, тогда как размер страхового покрытия уменьшился. Потребности в перестраховании как минимум удвоились, поступает все меньше встречных предложений, ограничения возросли, а в случаях, не оговоренных законом, планка неограниченного покрытия СОВТЛ была снижена максимум до 50 млн. евро.

Подобные измерения приводят к увеличению "бреши" в покрытии, требуемом для страховых бюро стран-членов, которые предоставляют "неограниченные" гарантии. В ближайшем будущем ряд страховых бюро могут столкнуться с серьезными проблемами в плане перестраховочного покрытия, что может серьезно сказаться на функционировании системы "зеленой карты". При сохранении нынешней ситуации может возникнуть потребность внесения в эту систему крупных структурных изменений. ССБ, совместно с Европейским комитетом страховых объединений, в рамках объединенной рабочей группы предпринимает с перестраховочными компаниями усилия по изысканию путей решения этого сложного вопроса.

5. Новая информация о членах

Беларусь

Бюро Беларуси вошло в состав Совета страховых бюро в качестве переходного члена 1 июля 2002 года, а с 1 марта 2003 года - после предоставления надлежащих финансовых гарантий - начало функционировать в качестве сорок 44-го члена системы "зеленой карты".

Косово

Решение вопроса о предоставлении "зеленой карты" косовским автомобилистам по-прежнему откладывается, поскольку правительства ряда европейских стран пока еще не признали международное буквенное обозначение для Косово и выдаваемые МООНВАК регистрационные номерные знаки на косовские автомобили. От урегулирования данной проблемы зависит выполнение решения, принятого ССБ в отношении Косово, предоставлять - с санкции соответствующих бюро - косовским автомобилистам, выезжающим за границу, "зеленые карты", выдаваемые иностранными страховыми бюро.

Литва

Решением Генеральной ассамблеи, проходившей в Лионе, Литва была принята в состав членов Совета страховых бюро в качестве переходного члена с 1 июля 2003 года. Поскольку Литва форсированными темпами идет по пути к присоединению к ЕС, она должна стать участником Многостороннего соглашения к 1 мая 2004 года. В преддверии этого и с тем, чтобы в максимальной степени перенять опыт в рамках системы, Бюро Литвы с 1 октября 2003 года начнет функционировать в качестве члена системы "зеленой карты" при условии предоставления требуемых финансовых гарантий. После присоединения 1 мая 2004 года к ЕС Литва станет первым участником Многостороннего соглашения, являющимся одновременно и переходным членом.

Российская Федерация

Российская Федерация подала официальную заявку на членство в Совете страховых бюро в октябре 2002 года. Первое совещание с участием членов ССБ было проведено в Лондоне в декабре 2002 года, а следующее совещание планируется провести в Москве в октябре 2003 года. В мае 2002 года в России был принят закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств", который вступил в силу 1 июля 2003 года.

Хотя сроки, касающиеся членства бюро Российской Федерации, будут зависеть от итогов переговоров, вполне возможно, что конкретное предложение будет представлено на Генеральной ассамблее Совета страховых бюро в 2004 году.

6. Ассоциированные члены

Генеральная ассамблея 2003 года приняла решение упразднить статус ассоциированных членов для членов Совета страховых бюро из числа неевропейских стран. Как следствие, Израиль, Иран, Марокко и Тунис с 1 июля 2003 года стали полноправными членами.

7. Восстановление членства

Генеральная Ассамблея 2003 года приняла решение, согласно которому любое бюро, которое было временно отстранено от членства на период свыше пяти лет, утрачивает его и должно вновь присоединиться к системе в качестве переходного члена, с тем чтобы получить возможность восстановить свой членский статус в условиях пристального контроля. Данное решение затронет Ирак, который стал членом Совета страховых бюро в 1982 году, а в 1992 году был временно отстранен от членства в результате введения санкций Организации Объединенных Наций. Членство Ирака было приостановлено свыше десяти лет назад, и с тех пор он не связывался с ССБ.

8. Обзор

Система "зеленой карты" постоянно развивается, и в настоящее время рассматривается вопрос о проведении среднесрочного обзора функционирования системы. Были намечены пять ключевых вопросов:

- Повлечет ли продолжающаяся интеграция стран-членов в контексте ЕС последствия для деятельности страховых бюро? Сохраняется ли

необходимость существования индивидуального национального бюро в каждой из стран, входящих в ЕС, или достаточно будет наличия единого страхового бюро Европейского союза? Каковы прогнозы того, что национальные бюро будут необходимы по крайней мере до тех пор, пока не принят действующий по всей территории ЕС закон о единообразном страховом возмещении.

- Какие новые задачи и функции может оказаться призвана выполнять система "зеленой карты"? В обязанности страховых бюро уже вменены функции, вытекающие из четвертой директивы по страхованию автотранспортных средств Европейского союза. Эти обязанности могли бы быть расширены за счет других новых задач и функций.
- Отвечает ли система "зеленой карты" политическим прогнозам?
- Отвечает ли деятельность национальных бюро ожиданиям компаний, являющихся их членами?
- Отвечает ли нынешняя организационная структура секретариата будущим требованиям?

Были начаты соответствующие обсуждения с целью представить первоначальные результаты на Генеральной ассамблее в 2004 году.
