



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/2003/7/Add.1  
9 December 2002

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

(Шестьдесят пятая сессия, 18-20 февраля 2003 года,  
пункт 9 повестки дня)

**ПОМОЩЬ СТРАНАМ С ПЕРЕХОДНОЙ ЭКОНОМИКОЙ**

(Разработка генеральных планов по проектам ТЕА и ТЕЖ)

**Проект возможного финансирования по линии ТФАКТ**

Записка секретариата

**I. СФЕРА ОХВАТА ПРОЕКТА**

Настоящий проект направлен на разработку стратегического плана действий по достижению целей<sup>1</sup> проектов ТЕА и ТЕЖ с учетом потребностей стран - участниц ТЕА и ТЕЖ в обновленной и отвечающей установленным приоритетам развития инфраструктуре автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок; анализ этих потребностей позволит подготовить генеральные планы по сетям ТЕА и ТЕЖ.

---

<sup>1</sup> Развитие единой, согласованной и эффективной инфраструктуры международных автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок, а также транспортных операций в странах ЦВЕ на основе международного сотрудничества и интеграции европейского транспорта.

Сеть ТЕА охватывает территорию 13 стран-участниц<sup>2</sup>, а сеть ТЕЖ - 16 стран-участниц<sup>3</sup>. Еще несколько стран, как, например, Украина, Беларусь, бывшая югославская Республика Македония и Республика Молдова, участвуют в некоторых видах деятельности в рамках проекта в качестве наблюдателей<sup>4</sup>. С учетом вышеизложенного, а также потребности в обеспечении необходимой целостности сетей ТЕА и ТЕЖ, независимо от участия в проекте той или иной страны, его реализация не будет ограничиваться конкретным регионом, включающим только страны - участницы ТЕА и ТЕЖ; проект будет охватывать также ряд стран, не являющихся участницами ТЕА и/или ТЕЖ. Речь идет об Украине, Беларуси, Республике Молдове, Союзной Республике Югославии и бывшей югославской Республике Македонии.

Таким образом, сфера применения генеральных планов по проектам ТЕА и ТЕЖ будет распространена на более широкий регион, включающий 16 (шестнадцать) стран - участниц ТЕА и ТЕЖ, а также 5 (пять) других стран, а именно: Украину, Беларусь, Республику Молдову, Союзную Республику Югославию и бывшую югославскую Республику Македонию. По этой причине для целей данной деятельности географический регион, включающий 21 вышеупомянутую страну, будет рассматриваться в качестве **региона ТЕА и ТЕЖ**. Эти страны подразделены на три основные группы, представленные в нижеследующей таблице.

**Таблица 1: Разбивка стран, входящих в регион ТЕА и ТЕЖ, на группы**

Страны - члены ЕС (три страны)	Страны, вступающие в ЕС (девять стран)	Страны, не являющиеся членами ЕС и не вступающие в ЕС (девять стран)
Австрия, Греция, Италия	Болгария, Венгрия, Литва, Польша, Румыния, Словакия, Словения, Турция, Чешская Республика	Беларусь, Босния и Герцеговина, бывшая югославская Республика Македония, Грузия, Российская Федерация, Союзная Республика Югославия, Украина, Хорватия

Следовательно, данный проект станет тем механизмом, который позволит направлять будущие усилия стран - участниц ТЕА и ТЕЖ и их соседей в Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европе (ЦВ и ЮВЕ), а также ЕЭК ООН, ЕС и их членов на развитие необходимой инфраструктуры приоритетных автомобильных, железнодорожных

<sup>2</sup> Австрия, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Грузия, Италия, Литва, Польша, Румыния, Словакия, Турция, Хорватия и Чешская Республика.

<sup>3</sup> 13 участниц проекта ТЕА, а также Греция, Российская Федерация и Словения.

<sup>4</sup> Швеция и Украина имеют официальный статус наблюдателя в рамках проекта ТЕА.

и комбинированных перевозок на национальном, региональном и транснациональном уровне.

Кроме того, данный проект будет содействовать странам, вступающим в ЕС, а также их восточным и западным соседям в обеспечении взаимосвязи и эксплуатационной совместимости национальных и транснациональных сетей и в получении доступа к ним.

## II. ОСНОВАНИЯ

Руководящие комитеты проектов ТЕА и ТЕЖ ЕЭК ООН<sup>5</sup> на своих последних сессиях, состоявшихся в мае 2001 года, единодушно приняли новую краткосрочную стратегию дальнейшей интеграции проектов в новом европейском транспортном контексте. В числе основных мероприятий, предусматриваемых новой стратегией, - обзор приоритетных транспортных потребностей стран-участниц, разработка обновленного перечня этих потребностей и подготовка реальных планов их удовлетворения, обозначенных в качестве генеральных планов ТЕА и ТЕЖ.

С момента основания<sup>6</sup> проектов ТЕА и ТЕЖ правительствами участвующих в их реализации стран ЦВ и ЮВЕ под эгидой ЕЭК ООН эти проекты содействуют скоординированному улучшению национальных методов проектирования и строительства автодорог и более глубокому пониманию этих вопросов, осуществлению первых этапов реорганизации железных дорог, их эксплуатации и техническому обслуживанию, а также управлению ими и стимулируют соответствующие капиталовложения и планирование в Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европе. Они эффективно способствуют улучшению двусторонних и многосторонних контактов и сотрудничества, а также осуществлению процесса интеграции инфраструктуры транспортных систем Европы; разработке многочисленных конкретных исследований в области управления, экономики, проектирования, строительства и эксплуатации соответственно автомагистралей и железных дорог; распространению непрерывно обновляющихся указаний, рекомендаций, методик, руководств, глоссариев и согласованных технических стандартов на мосты, туннели, различные сооружения, сигнальные системы и т.д.; сбору, обработке и

---

<sup>5</sup> Высший административный и политический орган проектов ТЕА и ТЕЖ (отдельный в рамках каждого из проектов), разрабатывающий ежегодный и более долгосрочный планы действий.

<sup>6</sup> Проект трансъвропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА) был основан в 1977 году, а Проект трансъвропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) - в 1990 году; с тех пор они непрерывно осуществляются в рамках различных этапов и циклов.

постоянному обновлению унифицированных и совместимых данных о транспортных потоках, проектах, капиталовложениях, инфраструктуре и оборудовании в сетях ТЕА и ТЕЖ; введению новых способов финансирования проектов; согласованию процедур пограничного контроля, развитию комбинированных перевозок и реализации многих других задач в области международных перевозок в регионе.

Разработка этих генеральных планов позволит проектам ТЕА и ТЕЖ и странам, являющимся их участницами, в сотрудничестве с соседними с ними странами продолжать усилия по выполнению целей проектов ТЕА и ТЕЖ в соответствии с обновленной стратегией, которая непосредственно учитывает большую заинтересованность всех европейских стран, Европейского союза, Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других международных организаций в осуществлении планов развития общеевропейской инфраструктуры, расширении трансъевропейских сетей и интеграции европейского транспорта.

Известно, что, представив результаты своей работы в конце 1999 года, Проект оценки потребностей в области инфраструктуры (ТИНА) внес существенный вклад в разработку европейских планов развития транспортной инфраструктуры для стран, вступающих в Европейский союз, и в расширение трансъевропейских сетей. В рамках Проекта ТИНА были сделаны попытки разработки перечня приоритетных проектов в странах, являющихся кандидатами на вступление в Европейский союз. Однако на транснациональном уровне ТИНА освещает транспортные потребности только тех стран, которые вступают в Европейский союз, и, кроме того, мероприятия по линии ТИНА и другие соответствующие виды деятельности, разработанные в рамках различных европейских инициатив, нуждаются в усовершенствовании для приведения их в соответствие с установленными стандартами международных перевозок и происходящими изменениями.

Кроме того, несмотря на различные усилия и выдвигаемые инициативы, общеевропейские транспортные коридоры до сих пор рассматриваются главным образом в качестве политического фактора и их использование пока не способствовало практическому решению приоритетных проблем инфраструктуры и выполнению планов достижения поставленных целей и тем более решению экономических вопросов, связанных с выполнением этих планов.

Следовательно, необходим обзор деятельности в рамках ТИНА с учетом приоритетных потребностей участвующих стран в области национальной и региональной транспортной инфраструктуры. Кроме того, данная деятельность должна

распространяться на весь регион ЦВ и ЮВЕ с охватом тех стран, которые пока на являются кандидатами на вступление в ЕС.

Необходимо подготовить стратегический план приоритетных мер для региона ТЕА и ТЕЖ с отражением не только транснациональных интересов, но и стратегий национального и регионального развития инфраструктуры автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок. В этих стратегиях следует отразить региональные и местные приоритеты и потребности в формировании институциональной основы, а также обозначить альтернативные сценарии реализации стратегий, включая разработку перечня приоритетных проектов финансирования и расчет связанных с этим издержек.

Только при помощи этого можно разработать последовательную стратегию капиталовложений, направленных на удовлетворение потребностей стран ЦВ и ЮВЕ в транспортной инфраструктуре, в качестве всеобъемлющей магистральной сети, с тем чтобы впоследствии заинтересованные страны и соответствующие европейские учреждения могли сосредоточить свое внимание на наблюдении за эксплуатацией этой сети и - после вступления в ЕС - за другими изменениями и экономическими условиями, а также соответствующим образом корректировать их.

С учетом соответствующей потребности в стратегическом плане действий в рамках магистральной сети автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок ЦВ и ЮВЕ проекты ТЕА и ТЕЖ, которые уже сами служат надежной основой для стимулирования такой деятельности (так как в географическом отношении район их реализации практически полностью совпадает с регионом, о котором идет речь), предлагают разработать стратегический/генеральный план удовлетворения потребностей в инфраструктуре автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок в регионе ТЕА и ТЕЖ.

### **III. КОНКРЕТНЫЕ ЦЕЛИ ПРОЕКТА**

Конкретные цели данного проекта обуславливаются его окончательной задачей, состоящей в содействии удовлетворению потребностей в инфраструктуре приоритетных автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок в регионе ТЕА и ТЕЖ на основе определения последовательной стратегии капиталовложений на транспорте в качестве всеобъемлющей магистральной сети автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок.

Таким образом, перед проектом могут быть поставлены следующие конкретные цели:

- европейская интеграция инфраструктуры автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок стран ЦВ и ЮВЕ;
- расширение трансъевропейских сетей на страны ЦВ и ЮВЕ;
- практическая эксплуатация общеевропейских транспортных коридоров;
- стимулирование интермодальных перевозок, надлежащего распределения перевозок по видам транспорта и взаимодополняемости различных видов транспорта как в странах ЦВ и ЮВЕ, так и в рамках Европы в целом;
- обеспечение максимальной эффективности имеющейся и будущей транспортной инфраструктуры в странах ЦВ и ЮВЕ на основе решения проблем, возникающих при пересечении границ.

#### **IV. АСПЕКТЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ РАЗРАБОТКЕ**

Для достижения изложенных выше целей в рамках проекта следует охватить ряд таких аспектов/задач, как

- 1.1 обзор соответствующей деятельности, проведенной в рамках проектов ТЕА и ТЕЖ;
- 1.2 обзор соответствующих европейских инициатив, стратегий и исследований, а также рассмотрение вопроса об их взаимосвязи с проектами ТЕА и ТЕЖ;
- 1.3 описание социально-экономических условий в странах региона ТЕА и ТЕЖ;
- 1.4 определение метода работы;
- 1.5 краткая характеристика приоритетных потребностей в инфраструктуре в основных коридорах автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок региона ТЕА и ТЕЖ;
- 1.6 сбор данных об узких местах, недостающих звеньях и других приоритетных потребностях в транспортной инфраструктуре в основных коридорах

автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок региона ТЕА и ТЕЖ;

- 1.7 разработка реального генерального плана действий, учитывающего выявленные приоритетные потребности в основных коридорах автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок, и составление *"генеральных планов по региону ТЕА и ТЕЖ"*;
- 1.8 рассмотрение вопросов финансирования;
- 1.9 рассмотрение вопросов пересечения границ;
- 1.10 выводы, рекомендации и информирование о полученных результатах.

## **V. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ РАБОТЫ**

Соответствующие мероприятия будут разрабатываться и осуществляться главным образом центральными управлениями проектов<sup>7</sup> и их персоналом<sup>8</sup> при поддержке национальных координаторов<sup>9</sup> и экспертов от стран-участниц, а также в тесном сотрудничестве с ними с учетом того, что ответственность за эту деятельность возлагается на управляющих проектов и что она координируется директором и/или региональным советником, отвечающим за проекты ТЕА и ТЕЖ в Отделе транспорта ЕЭК ООН, и осуществляется под их руководством.

Внешние консультанты, имеющие адекватный опыт, будут оказывать надлежащее содействие в работе по соответствующим техническим и научным вопросам.

Для рабочих целей в рамках каждого из проектов будет учреждена специальная группа экспертов, называемая **Группой экспертов по генеральному плану ТЕА** или

---

<sup>7</sup> Центральное управление Проекта ТЕА находится в Варшаве, а Проекта ТЕЖ - в Будапеште, и принимающими сторонами выступают правительства соответственно Польши и Венгрии.

<sup>8</sup> Включая Управляющего каждого из проектов, делегатов, помощников и вспомогательный персонал.

<sup>9</sup> Лица (различные по каждому проекту), назначаемые каждой из участвующих в реализации проекта сторон с целью обеспечения связи между соответствующей национальной деятельностью и деятельностью, проводящейся в рамках проектов.

ТЕЖ, в составе Управляющего Проекта, выступающего в роли ее руководителя, внешнего консультанта (внешних консультантов), являющегося (являющихся) помощником (помощниками) по научным и техническим вопросам, и национальных координаторов/экспертов от каждой участвующей в реализации проектов страны и от других заинтересованных стран. Совместная группа по генеральным планам будет проводиться время от времени по мере необходимости с целью выполнения конкретных задач, возлагаемых на них в соответствии с планом работы.

В качестве национальных координаторов будут приглашаться и назначаться эксперты от стран, не являющихся участницами проектов ТЕА и ТЕЖ, но входящих в регион ТЕА и ТЕЖ. Это будет делаться для того, чтобы генеральные планы региона ТЕА и ТЕЖ разрабатывались в соответствии с требованием о последовательности планов осуществления проектов независимо от участия в них тех или иных стран, а также об их полном соответствии задачам, поставленным перед общеевропейскими коридорами.

Время от времени для рабочих целей будут при необходимости проводиться совещания с участием управляющих проектов, внешнего консультанта (внешних консультантов) и директора и/или регионального советника, отвечающего за проекты ТЕА и ТЕЖ в Отделе транспорта ЕЭК ООН, с тем чтобы оценить достигнутый в работе прогресс и проследить за этим прогрессом, а также принять соответствующие необходимые решения.

Одним из важных условий успешного осуществления данной деятельности служит надлежащий вклад в эту работу национальных координаторов и/или национальных экспертов в качестве лиц, отвечающих за связь между ЦУП и соответствующими органами своих стран и за координацию их действий.

Проект будет разрабатываться таким образом, чтобы можно было гарантировать его соответствие надлежащим усилиям, предпринимаемым в рамках проектов ТЕА и ТЕЖ, а также изменениям, вносящимся в планы развития транспортной инфраструктуры, и деятельности, осуществляемой в рамках ЕЭК ООН, Европейского союза и в общеевропейском контексте.

## **VI. ОПИСАНИЕ ПЛАНА РАБОТЫ ПО ПРОЕКТАМ**

Подробное описание плана работы представлено в качестве пакетов предложений (WP) в ПРИЛОЖЕНИИ А.

## **VII. ИТОГИ И РЕЗУЛЬТАТЫ**

Все мероприятия будут разрабатываться и представляться таким образом, чтобы можно было гарантировать их соответствие другим мероприятиям, проводящимся в рамках ЕС и ЕЭК ООН, а также других учреждений и организаций, в частности в контексте отраслевых фондов ЕС и Фонда сплочения для стран - членов ЕС, а также ИСПА, ТИНА и PHARE для стран, являющихся кандидатами на вступление в ЕС, и других стран.

Результаты этой деятельности будут выражаться в следующем:

- 7.1 формирование системы наблюдения за осуществлением Проекта и координация деятельности;
- 7.2 описание основных элементов проектов ТЕА и ТЕЖ и имеющихся достижений;
- 7.3 представление сетей и планов ТЕА и ТЕЖ;
- 7.4 определение роли и перспектив проектов ТЕА и ТЕЖ в контексте общеевропейского транспорта и с учетом происходящих изменений;
- 7.5 описание социально-экономической ситуации в странах региона ТЕА и ТЕЖ и альтернативных сценариев роста;
- 7.6 описание методов работы и основных допущений;
- 7.7 сбор и анализ требуемых данных;
- 7.8 перечень приоритетных потребностей в инфраструктуре;
- 7.9 представление генеральных планов по региону ТЕА и ТЕЖ;
- 7.10 выявление возможных проектов реализации и оценки издержек, связанных с реализацией;
- 7.11 определение требуемых технических и институциональных мероприятий, составление перечня проблем, связанных с пересечением границ, и рекомендаций относительно улучшения сложившейся ситуации;

7.12 распространение информации и информационная кампания;

7.13 выводы и рекомендации.

## **VIII. ВЫГОДЫ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА**

Разработка генеральных планов по региону ТЕА и ТЕЖ с охватом всех стран ЦВ и ЮВЕ, участвующих в выполнении общеевропейских планов развития транспортного сектора, позволит подготовить первую последовательную стратегию капиталовложений, направленных на удовлетворение потребностей в транспортной инфраструктуре в ЦВ и ЮВЕ, в качестве всеобъемлющей магистральной сети.

Данная деятельность будет в значительной степени способствовать определению дальнейших мероприятий, необходимых для успешной интеграции транспортных систем стран, являющихся кандидатами на вступление в Европейский союз, а также других стран ЦВ и ЮВЕ в общеевропейскую транспортную систему и в установление очередности таких мероприятий. Она также будет содействовать странам, вступающим в ЕС, а также их западным и восточным соседям в обеспечении взаимосвязи и эксплуатационной совместимости национальных и транснациональных сетей и в получении доступа к этим сетям.

В результате данной деятельности будет разработан реальный план практического развития общеевропейских транспортных коридоров и скоординирован процесс его выполнения, поскольку эта деятельность позволит заинтересованным странам и соответствующим европейским учреждениям впоследствии сосредоточить свое внимание на наблюдении за эксплуатацией этих сетей и - после вступления в ЕС - за другими изменениями и экономическими условиями, а также соответствующим образом корректировать их.

Эта деятельность будет непосредственно способствовать расширению трансъевропейских сетей Европейского союза во вступающих в него странах, а также в соседних с ними странах и послужит надежной основой для эффективного развития евро-азиатских транспортных соединений.

## **IX. ГРАФИК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ РАБОТЫ**

Данная работа будет осуществляться в течение одного года в соответствии с десятью (10) пакетами предложений.

Основной график работы представлен в ПРИЛОЖЕНИИ В. В ПРИЛОЖЕНИЯХ С и D представлены нынешние карты сетей ТЕА и ТЕЖ.

## **Х. БЮДЖЕТ**

Общий объем расходов, связанных с этой деятельностью, по оценкам составляет 1 544 000 евро и включает расходы по оплате труда управленческого звена, остальных работников, а также прочие расходы, проанализированные в нижеследующей таблице.

**Таблица 2: Анализ бюджета проекта**

<b>Расходы по статье №</b>	<b>Вид расходов</b>	<b>Объем в евро</b>
1	Расходы по оплате труда управленческого звена (35 человеко-месяцев)	350 000
2	Расходы по оплате труда остальных работников (93 человеко-месяца)	930 000
3	Путевые расходы (124 поездки)	124 000
4	Расходы на материалы	60 000
5	Накладные расходы	80 000
	<b>Итого</b>	<b>1 544 000</b>

Указанные выше расходы предлагается разделить между проектами ТЕА и ТЕЖ ЕЭК ООН и участвующими в их реализации странами в качестве самофинансируемой части расходов по проекту; остальная часть расходов будет покрываться донорами.

### ***Самофинансируемая часть расходов в размере 688 000 евро***

- ✓ Предполагается, что проектами ТЕА и ТЕЖ ЕЭК ООН будет покрываться 50% расходов по оплате труда экспертов Центрального управления проектов (ЦУП). По линии этих двух проектов будет покрываться также 100% путевых расходов экспертов от стран, не являющихся кандидатами на вступление в ЕС.
- ✓ Участвующие в реализации проектов страны будут покрывать на 100% расходы по оплате труда своих экспертов в качестве взноса в натуральной форме.

### ***Финансируемая донорами часть расходов в размере 856 000 евро***

- ✓ Предполагается, что донорами будет покрываться остальная часть расходов, т.е. 100% расходов по окладам и путевых расходов внешних консультантов от стран Западной Европы, 100% путевых расходов экспертов от стран, вступающих в ЕС,

а также 100% расходов по оплате труда экспертов от ЕЭК ООН, расходов на материалы и накладных расходов по проектам и 50% расходов по оплате труда сотрудников ЦУП ТЕА и ТЕЖ.

Подробный анализ различных расходов по категории, соответствующему пакету предложений, участнику и разбивка расходов приведены в нижеследующей таблице.

**Таблица 3: Подробный анализ распределения расходов между участниками (в евро)**

Категория расходов	WP №	ЦУП ТЕА и ТЕЖ	Участвующие страны	Внешние консультанты	Эксперты от ЕЭК ООН	Разбивка расходов		Общий объем расходов	
						Самофинансируемая часть	Часть, финансируемая донорами	Всего	Итого
Оплата труда	0	80 000 (8 чел.-мес.)	210 000 (21 чел.-мес.)	40 000 (4 чел.-мес.)	20 000 (2 чел.-мес.)	250 000	100 000	350 000	
	1	20 000 (2 чел.-мес.)	-	20 000 (2 чел.-мес.)	-	10 000	10 000	40 000	
	2	20 000 (2 чел.-мес.)	-	20 000 (2 чел.-мес.)	-	10 000	30 000	40 000	
	3	20 000 (2 чел.-мес.)	-	20 000 (2 чел.-мес.)	-	10 000	30 000	40 000	
	4	20 000 (2 чел.-мес.)	-	20 000 (2 чел.-мес.)	-	10 000	30 000	40 000	
	5	60 000 (6 чел.-мес.)	210 000 (21 чел.-мес.)	60 000 (6 чел.-мес.)	-	240 000	90 000	30 000	
	6	40 000 (4 чел.-мес.)	-	40 000 (4 чел.-мес.)	-	20 000	60 000	80 000	
	7	60 000 (6 чел.-мес.)	-	60 000 (6 чел.-мес.)	-	30 000	90 000	20 000	
	8	60 000 (6 чел.-мес.)	-	60 000 (6 чел.-мес.)	-	30 000	90 000	20 000	
	9	60 000 (6 чел.-мес.)	-	40 000 (4 чел.-мес.)	20 000 (2 чел.-мес.)	30 000	90 000	20 000	930 000
Путевые расходы		14 000 (2x7=14 поездок)	84 000 (2x2x21=84 поездки)	14 000 (2x7=14 поездок)	12 000 (1x2)+(1x2x5)=12 поездок	48 000	76 000	124 000	
Расходы на материалы		60 000	-	-	-	-	60 000	60 000	
Накладные расходы		60 000	-	-	20 000	-	80 000	80 000	
<b>Итого</b>		<b>574 000</b>	<b>504 000</b>	<b>394 000</b>	<b>72 000</b>	<b>688 000</b>	<b>856 000</b>	<b>1 544 000</b>	

**Примечание:** Для приведенных выше расчетов учитывались следующие основные расходы:

**расходы по оплате труда экспертов:** 10 000 евро за один человеко-месяц; **путевые расходы:** 1 000 евро за поездку одного человека.

**Добавления:** ПРИЛОЖЕНИЯ А, В, С и D.

**ПРИЛОЖЕНИЕ А: Описание деятельности**

<b>Описание пакета предложений</b>		
Наименование: <b>Управление Проекта</b>		<b>WP №: 0</b>
Начало: <b>Месяц 1</b>	Продолжительность: <b>Месяцев 12</b>	Общие усилия (в человеко-месяцах): 35
Участвующие партнеры	Задача/деятельность партнера	Усилия (в человеко-месяцах)
<b>Центральное управление проекта ТЕА</b>	<b>Рабочая администрация ТЕА</b>	<b>2 x 2 = 4</b>
<b>Центральное управление Проекта ТЕЖ</b>	<b>Рабочая администрация Проекта ТЕЖ</b>	<b>2 x 2 = 4</b>
<b>Отдел транспорта ЕЭК ООН</b>	<b>Координация между ТЕА и ТЕЖ</b>	<b>1 x 2 = 2</b>
<b>Национальные координаторы ТЕА</b>	<b>Участие в работе группы экспертов</b>	<b>21 x ½ = 10½</b>
<b>Национальные координаторы ТЕЖ</b>	<b>Участие в работе группы экспертов</b>	<b>21 x ½ = 10½</b>
<b>Внешний консультант (внешние консультанты)</b>	<b>Советники по техническим и научным вопросам</b>	<b>2 x 2 = 4</b>
<b>Европейская комиссия</b>	<b>Наблюдатели</b>	-
<p><b>Цели:</b></p> <p>Обеспечение бесперебойного осуществления Проекта и управления сложной деятельностью и многочисленными партнерами из различных стран, а также специалистами.</p>		

**Описание деятельности/задач**

В рамках каждого Проекта будет учреждена специальная группа экспертов, называемая **Группой экспертов по генеральному плану ТЕА** или **ТЕЖ**, в составе Управляющего Проекта, выступающего в роли ее руководителя, внешнего консультанта (внешних консультантов), являющегося (являющихся) помощником (помощниками) по научным и техническим вопросам, и национальных координаторов/экспертов от каждой участвующей в реализации проектов страны. Кроме того, будут приглашены и назначены национальными координаторами эксперты от других стран, не являющихся участниками проектов ТЕА и/или ТЕЖ, но входящих в регион ТЕА и ТЕЖ.

В ходе осуществления проекта состоится два совещания групп по генеральным планам с целью выполнения конкретных задач, возложенных на них в соответствии с планом работы.

Генеральные планы должны разрабатываться в соответствии с требованием о последовательности планов осуществления проектов независимо от участия в них тех или иных стран, а также об их полном соответствии задачам, поставленным перед общеевропейскими коридорами.

Для рабочих целей в период осуществления проектов будет проведено пять совещаний с участием управляющих проектов, внешнего консультанта (внешних консультантов) и директора и/или регионального советника, отвечающего за проекты ТЕА и ТЕЖ в Отделе транспорта ЕЭК ООН, входящих в состав **Координационной группы по генеральным планам**, с тем чтобы оценить прогресс, достигнутый в этой деятельности, и проследить за этим прогрессом, а также принять соответствующие необходимые решения.

**Ожидаемые результаты**

Формирование системы наблюдения за Проектом и координация работы

**Показатели и критерии**

Учреждение групп и проведение их первого совещания

**Взаимосвязь с другими пакетами предложений**

Со всеми пакетами

**Приложение А: Описание деятельности (продолжение)**

<b>Описание пакета предложений</b>		
Наименование: <b>Обзор проектов ТЕА и ТЕЖ</b>		<b>WP №: 1</b>
Начало: <b>Месяц 1</b>	Продолжительность: <b>Месяцев 1</b>	Общие усилия (в человеко-месяцах): <b>4</b>
Участвующие партнеры	Задача/деятельность партнера	Усилия (в человеко-месяцах)
<b>ЦУП ТЕА</b>	<b>1.1-1.5</b>	1 x 1 = 1
<b>ЦУП ТЕЖ</b>	<b>1.1-1.5</b>	1 x 1 = 1
<b>Внешние консультанты</b>	<b>1.1-1.5</b>	2 x 1 = 2
<b>Цели</b> <b>Обзор соответствующей деятельности, проведенной в рамках проектов ТЕА и ТЕЖ</b>		
<b>Описание деятельности/задач</b>		
<b>Задача 1.1</b>	Цели проектов ТЕА и ТЕЖ и степень их достижения	
<b>Задача 1.2</b>	Технические характеристики/стандарты и эксплуатационные параметры ТЕА и ТЕЖ, независимо от решений и указаний относительно осуществления	
<b>Задача 1.3</b>	Представление существующих сетей и планов ТЕА и ТЕЖ	
<b>Задача 1.4</b>	Представление ГИС ТЕА и ТЕЖ и управление базой данных	
<b>Задача 1.5</b>	Генеральные планы по проектам ТЕА и ТЕЖ и соответствующие решения	
<b>Ожидаемые результаты</b>		
1. Представление основных элементов ТЕА и ТЕЖ и достигнутых результатов		
2. Представление сетей и планов ТЕА и ТЕЖ		
<b>Показатели и критерии</b>		
Представление соответствующего доклада (соответствующих докладов)		
<b>Взаимосвязь с другими пакетами предложений</b>		
<b>Предоставление необходимых данных для других WP</b>		

**Приложение А: Описание деятельности (продолжение)**

<b>Описание пакета предложений</b>		
Наименование: <b>Европейский контекст ТЕА и ТЕЖ</b>		<b>WP №: 2</b>
Начало: <b>Месяц 1</b>	Продолжительность: <b>Месяцев 2</b>	Общие усилия (в человеко-месяцах): <b>4</b>
Участвующие партнеры	Задача/деятельность партнера	Усилия (в человеко-месяцах)
<b>ЦУП ТЕА</b>	<b>2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.7</b>	1 x 1 = 1
<b>ЦУП ТЕЖ</b>	<b>2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.7</b>	1 x 1 = 1
<b>Внешние консультанты</b>	<b>2.6 и 2.7</b>	2 x 1 = 2
<b>Цели</b> Обзор соответствующих европейских инициатив, стратегий и исследований и их взаимосвязь с проектами ТЕА и ТЕЖ		
<b>Описание деятельности/задач</b>		
<b>Задача 2.1</b>	Проведение и обзор соответствующих нынешних исследований, оценок и деятельности	
<b>Задача 2.2</b>	Общеввропейские транспортные коридоры (ОЕТК) и проекты ТЕА и ТЕЖ	
<b>Задача 2.3</b>	Оценка потребностей в транспортной инфраструктуре (ТИНА) и проекты ТЕА и ТЕЖ	
<b>Задача 2.4</b>	Общеввропейские транспортные сети (ОЕТС) и проекты ТЕА и ТЕЖ	
<b>Задача 2.5</b>	Пакет предложений по инфраструктуре железнодорожного транспорта Европейского союза и его воздействие на регион ТЕЖ	
<b>Задача 2.6</b>	Прочие усилия	
<b>Задача 2.7</b>	Обзор роли и перспектив проектов ТЕА и ТЕЖ в общеевропейском контексте	
<b>Ожидаемые результаты</b>		
1. Определение рыночных тенденций в рассматриваемом районе и роли проектов ТЕА и ТЕЖ в общеевропейском транспортном контексте, а также изменений в рыночных тенденциях в рассматриваемом районе		
<b>Показатели и критерии</b>		
Представление обзора ролей и перспектив ТЕА и ТЕЖ		
<b>Взаимосвязь с другими пакетами предложений</b>		
Представление данных для других WP		

**Приложение А: Описание деятельности (продолжение)**

<b>Описание пакета предложений</b>		
Наименование: <b>Социально-экономический контекст ЦВЕ</b>		<b>WP №: 3</b>
Начало: <b>Месяц 1</b>	Продолжительность: <b>Месяцев 3</b>	Общие усилия (в человеко-месяцах): <b>4</b>
Участвующие партнеры	Задача/деятельность партнера	Усилия (в человеко-месяцах)
ЦУП ТЕА	3.1	1 x 1 = 1
ЦУП ТЕЖ	3.1	1 x 1 = 1
Внешние консультанты	3.1, 3.2	2 x 1 = 2
<b>Цели</b>		
Анализ социально-экономических условий в странах региона ТЕА и ТЕЖ		
<b>Описание деятельности/задач</b>		
<b>Задача 3.1</b>	Представление социально-экономических характеристик стран региона ТЕА и ТЕЖ	
<b>Задача 3.2</b>	Альтернативные сценарии роста	
1. Представление социально-экономического статуса и сценариев роста в странах региона ТЕА и ТЕЖ		
<b>Показатели и критерии</b>		
Представление доклада		
<b>Взаимосвязь с другими пакетами предложений</b>		
Представление данных для продолжения деятельности		

### Приложение А: Описание деятельности (продолжение)

<b>Описание пакета предложений</b>		
Наименование: <b>Методология</b>		<b>WP №: 4</b>
Начало: <b>Месяц 2</b>	Продолжительность: <b>Месяцев 3</b>	Общие усилия (в человеко-месяцах): <b>4</b>
Участвующие партнеры	Задача/деятельность партнера	Усилия (в человеко-месяцах)
<b>ЦУП ТЕА</b>	<b>4.1, 4.2, 4.3</b>	1 x 1 = 1
<b>ЦУП ТЕЖ</b>	<b>4.1, 4.2, 4.3</b>	1 x 1 = 1
<b>Внешние консультанты</b>	<b>4.1, 4.2, 4,3</b>	2 x 1 = 2
<b>Цели</b>		
Методология деятельности и основные допущения		
Описание деятельности/задач		
<p><b>Задача 4.1</b> Определение узких мест, недостающих звеньев и других приоритетных потребностей в транспортной инфраструктуре в основных коридорах автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок региона ТЕА и ТЕЖ</p> <p><b>Задача 4.2</b> Обзор и определение параметров и допущений, необходимых для работы</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- социальные, экологические аспекты и аспекты безопасности;</li> <li>- эксплуатационная совместимость железнодорожного подвижного состава и железнодорожного оборудования;</li> <li>- эксплуатационная совместимость различных видов транспорта, альтернативных соединений с учетом характера разделения перевозок по видам транспорта, развязок и пунктов смены вида транспорта;</li> <li>- международные соединения, их расширение, взаимозависимость и динамика с точки зрения соседних регионов;</li> <li>- рациональные транспортные системы и другие эксплуатационные аспекты;</li> <li>- прогнозирование перевозок;</li> <li>- инвестиционные требования, имеющиеся ресурсы, необходимые меры</li> </ul> <p><b>Задача 4.3</b> Определение основных характеристик, относящихся к приоритетным потребностям в инфраструктуре в основных коридорах автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок в регионе ТЕА и ТЕЖ</p>		
<b>Ожидаемые результаты</b>		
1. Представление методологии и основных допущений для работы		
<b>Показатели и критерии</b>		
Разработка методологических характеристик проекта		
<b>Взаимосвязь с другими пакетами предложений</b>		
Требуются результаты по другим WP		

**Приложение А: Описание деятельности (продолжение)**

<b>Описание пакета предложений</b>		
Наименование: Приоритетные потребности в инфраструктуре в странах ЦВЕ		<b>WP №: 5</b>
Начало: <b>Месяц 5</b>	Продолжительность: <b>Месяцев 3</b>	Общие усилия (в человеко-месяцах): <b>33</b>
Участвующие партнеры	Задача/деятельность партнера	Усилия (в человеко-месяцах)
<b>ЦУП ТЕА</b>	<b>5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5. 5.6</b>	1 x 3 = 3
<b>ЦУП ТЕЖ</b>	<b>5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5. 5.6</b>	1 x 3 = 3
<b>Внешние консультанты</b>	<b>5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5. 5.6</b>	2 x 3 = 6
<b>ТЕА: 21 национальный координатор от региона</b>	<b>5.2 и 5.3</b>	21 x 1/2 = 10 1/2
<b>ТЕЖ: 21 национальный координатор от региона</b>	<b>5.2 и 5.3</b>	21 x 1/2 = 10 1/2
<b>Цели</b> Обзор узких мест, недостающих звеньев и других приоритетных потребностей в транспортной инфраструктуре в основных коридорах автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок в регионе ТЕА и ТЕЖ		
<b>Описание деятельности/задач</b> <b>Задача 5.1</b> Подготовка требующейся информационной схемы <b>Задача 5.2</b> Сбор необходимой информации <b>Задача 5.3</b> Анализ и контроль полученной информации <b>Задача 5.4</b> Обзор и обновление транспортных прогнозов в регионе ТЕА и ТЕЖ <b>Задача 5.5</b> Разработка альтернативных сценариев для генеральных планов по региону ТЕА и ТЕЖ <b>Задача 5.6</b> Обзор и определение очередности предлагаемых проектов и планов, направленных на удовлетворение потребностей в инфраструктуре автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок с учетом национальных, региональных и общеевропейских интересов в контексте данной деятельности		
<b>Ожидаемые результаты</b> 1. Сбор требуемых данных 2. Перечень приоритетных потребностей в инфраструктуре		
<b>Показатели и критерии</b> Разработка требуемой информационной схемы и описание процесса сбора информации		
<b>Взаимосвязь с другими пакетами предложений</b> Представление данных для продолжения деятельности		

**Приложение А: Описание деятельности (продолжение)**

<b>Описание пакета предложений</b>		
Наименование: Разработка генеральных планов		<b>WP №: 6</b>
Начало: <b>Месяц 8</b>	Продолжительность: <b>Месяцев 2</b>	Общие усилия (в человеко-месяцах): <b>8</b>
Участвующие партнеры	Задача/деятельность партнера	Усилия (в человеко-месяцах)
<b>ЦУП ТЕА</b>	<b>6.1-6.3</b>	1 x 2 = 2
<b>ЦУП ТЕЖ</b>	<b>6.1-6.3</b>	1 x 2 = 2
<b>Внешние консультанты</b>	<b>6.1-6.3</b>	2 x 2 = 4
<p><b>Цели</b> Разработка реального генерального плана действий с охватом выявленных приоритетных потребностей в основных коридорах автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок и составление <i>генеральных планов по региону ТЕА и ТЕЖ</i></p>		
<p><b>Описание деятельности/задач</b></p> <p><b>Задача 6.1</b> Представление генеральных планов по региону ТЕА и ТЕЖ и альтернативных сценариев их выполнения</p> <p><b>Задача 6.2</b> Представление генеральных планов по магистральной сети региона ТЕА и ТЕЖ</p> <p><b>Задача 6.3</b> Представление ГИС, предусмотренной генеральными планами по региону ТЕА и ТЕЖ</p>		
<p><b>Ожидаемые результаты</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Представление генеральных планов по региону ТЕА и ТЕЖ</li> <li>2. Представление генеральных планов по магистральным сетям региона ТЕА и ТЕЖ</li> </ol>		
<p><b>Показатели и критерии</b> Представление генеральных планов</p>		
<p><b>Взаимосвязь с другими пакетами предложений</b> Представление данных для продолжения деятельности</p>		

**Приложение А: Описание деятельности (продолжение)**

<b>Описание пакета предложений</b>		
Наименование: Рассмотрение вопросов финансирования		<b>WP №: 7</b>
Начало: <b>Месяц 8</b>	Продолжительность: <b>Месяцев 3</b>	Общие усилия (в человеко-месяцах): <b>12</b>
Участвующие партнеры	Задача/деятельность партнера	Усилия (в человеко-месяцах)
<b>ЦУП ТЕА</b>	<b>7.1-7.5</b>	1 x 3 = 3
<b>ЦУП ТЕЖ</b>	<b>7.1-7.5</b>	1 x 3 = 3
<b>Внешние консультанты</b>	<b>7.1-7.5</b>	2 x 3 = 6
<b>Цели</b> Рассмотрение вопросов финансирования мероприятий по выполнению генеральных планов по региону ТЕА и ТЕЖ		
<b>Описание деятельности/задач</b>  <b>Задача 7.1</b> Перечень конкретных проектов для осуществления предлагаемых генеральных планов по региону ТЕА и ТЕЖ <b>Задача 7.2</b> Оценка бюджета, требующегося для выполнения предлагаемых генеральных планов по региону ТЕА и ТЕЖ <b>Задача 7.3</b> Возможности поэтапного строительства <b>Задача 7.4</b> Определение общего охвата технической и институциональной деятельности, необходимой для оказания содействия в осуществлении предлагаемых генеральных планов по региону ТЕА и ТЕЖ <b>Задача 7.5</b> Замечания относительно финансовых перспектив строительства магистральных сетей региона ТЕА и ТЕЖ		
<b>Ожидаемые результаты</b> 1. Определение возможных проектов для реализации 2. Оценка затрат, связанных с реализацией 3. Определение технических и институциональных мероприятий, необходимых для реализации проектов		
<b>Показатели и критерии</b> Перечень проектов		
<b>Взаимосвязь с другими пакетами предложений</b> Содействие выполнению указанных целей		

**Приложение А: Описание деятельности (продолжение)**

<b>Описание пакета предложений</b>		
Наименование: Рассмотрение вопросов пересечения границ		<b>WP №: 8</b>
Начало: <b>Месяц 8</b>	Продолжительность: <b>Месяцев 3</b>	Общие усилия (в человеко-месяцах): <b>12</b>
Участвующие партнеры	Задача/деятельность партнера	Усилия (в человеко-месяцах)
<b>ЦУП ТЕА</b>	<b>8.1</b>	1 x 3 = 3
<b>ЦУП ТЕЖ</b>	<b>8.1</b>	1 x 3 = 3
<b>Внешние консультанты</b>	<b>8.1</b>	2 x 3 = 6
<b>Цели</b> Рассмотрение вопросов пересечения границ		
<b>Описание деятельности/задач</b>  <b>Задача 8.1</b> Перечень проблем пересечения границ в магистральных сетях региона ТЕА и ТЕЖ и рекомендации относительно улучшения данной ситуации		
<b>Ожидаемые результаты</b> 1. Перечень проблем, связанных с пересечением границ 2. Рекомендации по улучшению ситуации		
<b>Показатели и критерии</b> Представление докладов		
<b>Взаимосвязь с другими пакетами предложений</b> Способствует завершению деятельности		

**Приложение А: Описание деятельности (продолжение)**

<b>Описание пакета предложений</b>		
Наименование: <b>Информирование об осуществлении проекта и распространение информации о полученных результатах, а также подготовка последующих мероприятий</b>		<b>WP №: 9</b>
Начало: <b>Месяц 3</b>	Продолжительность: <b>Месяцев 10</b>	Общие усилия (в человеко-месяцах.): <b>12</b>
Участвующие партнеры	Задача/деятельность партнера	Усилия (в человеко-месяцах)
<b>ЦУП ТЕА</b>	<b>9.1, 9.2, 9.3</b>	1 x 3 = 3
<b>ЦУП ТЕЖ</b>	<b>9.1, 9.2, 9.3</b>	1 x 3 = 3
<b>Внешние консультанты</b>	<b>9.1, 9.3</b>	2 x 2 = 4
<b>Отдел транспорта ЕЭК ООН</b>	<b>9.1, 9.3</b>	1 x 2 = 2
<b>Цели</b> Разработка необходимых мер по повышению информированности организаторов проекта и других заинтересованных сторон относительно его осуществления и распространение информации о результатах нынешней деятельности, свидетельствующей о важном значении генеральных планов по региону ТЕА и ТЕЖ		
<b>Описание деятельности/задач</b>		
<b>Задача 9.1</b> Представление на вебстраницах результатов, достигнутых в рамках проектов		
<b>Задача 9.2</b> Опубликование информационного бюллетеня, брошюр, а также краткого отчета, полученных данных и выводов по проекту		
<b>Задача 9.3</b> Организация рабочих совещаний для представления информации о достигнутом в рамках проекта прогрессе и об окончательных результатах		
<b>Ожидаемые результаты</b>		
1. Распространение информации		
2. Информирование общественности		
3. Подготовка последующих мероприятий		
<b>Показатели и критерии</b> Подготовка основных докладов и материалов, подлежащих представлению		
<b>Взаимосвязь с другими пакетами предложений</b> Завершение проекта		



## ПРИЛОЖЕНИЕ С

### СЕТЬ ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОЙ АВТОМАГИСТРАЛИ СЕВЕР-ЮГ (ТЕА), 1999 ГОД



## ПРИЛОЖЕНИЕ D

