



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/2002/36
11 April 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств (WP.29)

(Сто двадцать седьмая сессия,
25–28 июня 2002 года, пункт 4.2.15 повестки дня)

ПРОЕКТ ИСПРАВЛЕНИЯ 3 К ПРАВИЛАМ № 95

(Защита в случае бокового столкновения)

Передано Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP)

Примечание: Приведенный ниже текст был принят GRSP на ее тридцатой сессии и передается на рассмотрение WP.29 и AC.1. В его основу положен доклад о работе сессии (TRANS/WP.29/GRSP/30, пункт 60).

Настоящий документ является рабочим документом, который распространяется в целях обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в других целях полностью ложится на пользователя. Документы можно получить также через систему ИНТЕРНЕТ:

<http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

Приложение 5,

Пункты 2.3.1.3 изменить следующим образом:

"2.3.1.3 каждое смещение, соответствующее каждому отклонению, не превышает допустимой деформации более чем на 35 мм и сумма значений этих смещений не превышает 70 мм (см. рис. 2) и".
