



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2002/39
27 June 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание Комиссии МПОГ по вопросам
безопасности и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

(Женева, 9-13 сентября 2002 года)

**РАЗДЕЛ 2.2.3, КЛАССИФИКАЦИЯ СМЕСЕЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ
ЖИДКОСТЕЙ, СОДЕРЖАЩИХ НЕБОЛЬШИЕ КОЛИЧЕСТВА
РАСТВОРЕННЫХ ГАЗОВ**

Передано Международным союзом железных дорог (МСЖД)*

МСЖД хотел бы привлечь внимание Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ к некоторым проблемам, связанным с классификацией смесей легко воспламеняющихся жидкостей, содержащих растворенные газы, таких, как конденсаты природного газа, отнесенные к № ООН 1268.

* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа ОСТИ/RID/GT-III/2002/39.

Такие смеси содержат различные типы алифатических и ароматических углеводородов, включая небольшие количества растворенных газов C2-C4. Концентрация растворенных газов является столь низкой, что давление паров конденсата при 50°C не превышает 110 кПа. Однако температура начала кипения смеси ввиду присутствия газов C2-C4 в некоторых случаях ниже 35°C. Это означает, что такая смесь классифицировалась бы как вещество группы упаковки I (ГУ I).

С другой стороны, в соответствии с таблицей А (№ ООН 1268, ГУ I) давление паров всех веществ, относящихся к ГУ I, должно при 50°C составлять более 110 кПа.

Поэтому был сделан вывод, что этот тип газового конденсата невозможно классифицировать в соответствии с МПОГ/ДОПОГ с измененной структурой.

Помимо газового конденсата могут существовать и другие смеси или препараты, содержащие растворенные газы, в связи с которыми возникают такие же проблемы классификации.

С учетом больших объемов газового конденсата, перевозимых в железнодорожных цистернах, автоцистернах и внутренним водным транспортом, МСЖД считает, что данная проблема классификации должна быть решена с помощью одного из нижеследующих способов:

- 1 - Можно включить специальное положение, сопоставимое с СП 534 для № ООН 1203. Благодаря этому новому специальному положению можно будет перевозить газовые конденсаты и аналогичные смеси, имеющие давление паров при 50°C не более 110 кПа, на тех же условиях, что и вещества, к которым применяется специальное положение 640D, даже если их температура начала кипения ниже 35°C. Такое специальное положение должно применяться только к следующим позициям: № ООН 1267, № ООН 1268 и № ООН 3295.
- 2 - Согласно некоторым стандартам (ASTM D 86 или ASTM D 3710), при определении температуры (начало) кипения жидкости низкими значениями концентрации растворенных газов можно пренебречь. В этой связи в МПОГ/ДОПОГ следует включить определение температуры начала кипения, а также ссылку на такие стандарты. Благодаря такого рода процедуре газовые конденсаты не будут классифицироваться как вещества, относящиеся к ГУ I.
