



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2002/26
21 June 2002

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии МПОГ
по вопросам безопасности и Рабочей группы
по перевозкам опасных грузов

(Женева, 9–13 сентября 2002 года)

**СООБЩЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА ГЕРМАНИИ ПО ПОВОДУ АВАРИИ
С ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ-БАТАРЕЕЙ,
СОДЕРЖАВШИМ ВОДОРОД**

Передано правительством Германии*

Секретариат получил от Центрального бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) приведенное ниже предложение.

* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа ОСТI/RID/GT-III//2002/26.

Введение

В связи с настоящим документом следует сослаться на неофициальный документ INF.31, представленный Совместному совещанию МПОГ/ДОПОГ, состоявшемуся 10–14 сентября 2001 года. Его цель состоит в том, чтобы проинформировать Совместное совещание о нынешней ситуации в связи с этим делом в Германии.

Фактическая ситуация:

На транспортных средствах-батареях, на которых установлено по 9–18 трубок, содержащих 1 200–2 600 литров каждая, каждая трубка имеет отдельный запорный клапан. Эти запорные клапаны обычно установлены в задней части транспортного средства. Оборудование емкостей для газов, включая запорные клапаны, в настоящее время недостаточно защищено при помощи средств защиты от наезда сзади.

Для повышения степени защиты оборудования емкостей для газов в случае аварий, вызванных наездом сзади, и предотвращения утечки рассматриваются, в частности, следующие меры:

1. включить в раздел 4.2.4 правил обязательное требование о наличии защиты с задней стороны согласно prEN 13807 "Переносные газовые баллоны – транспортные средства-батареи – проектирование, изготовление, маркировка и испытания", а также
2. требование об установке предохранительных колец для защиты клапанов и
3. требование о замене клапанов из латуни клапанами из специальной стали.

Для проверки эффективности мер, упомянутых в пунктах 2 и 3, ВАМ были проведены статические испытания без разрушения образцов.

Латунные клапаны, используемые до настоящего времени, и – для целей сравнения – клапаны из специальной стали, снабженные предохранительным кольцом, подвергались воздействию давления под углом 10° в машине для гидравлических испытаний до их повреждения.

Испытания осуществлялись посредством регулирования траектории. Длина хода поршня и сила давления регистрировались.

Результаты:

Незащищенные латунные клапаны не выдержали воздействия явно меньших сил давления и менее значительных деформаций, чем клапаны из специальной стали, снабженные предохранительным устройством (защитными фланцами, установленными вокруг клапанов). Клапаны из специальной стали выдержали воздействие, и после воздействия их коробки не имели трещин на внешней поверхности.

На основе диаграммы зависимости "траектория – сила воздействия при испытании" энергию деформации для транспортного средства-батареи с девятью сосудами можно определить следующим образом:

- > латунные клапаны без предохранительного кольца – приблизительно 6 кНм;
- > клапаны из специальной стали с предохранительным устройством – приблизительно 150 кНм.

Вывод по результатам проведенных испытаний:

Предлагаемые меры заметно усиливают защиту оборудования емкостей для газов. Прежде чем можно будет принять решение о применении этих мер, необходимо провести дополнительные испытания. Следует, в частности, изучить вопрос о том, какое влияние оказывают клапаны из специальной стали, с одной стороны, и предохранительные устройства, с другой стороны, на степень защиты, которую можно обеспечить.

Германия представит конкретное предложение о внесении изменений в МПОГ/ДОПОГ вместе с подробным изложением результатов испытаний.
