



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2002/24
25 April 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание Комиссии МПОГ
по вопросам безопасности и Рабочей группы
по перевозкам опасных грузов
(Женева, 9-13 сентября 2002 года)**

**Предложение относительно ссылок на стандарты ЕКС в МПОГ/ДОПОГ
(TRANS/WP.15/AC.1/2002/14)**

Представлено Европейской ассоциацией по сжиженным нефтяным газам (ЕАСНГ)*

У Европейской ассоциации по СНГ есть определенные вопросы в связи с предложением о включении в МПОГ/ДОПОГ ссылки на стандарт EN12245 на композитные баллоны.

Хотя этот стандарт, несомненно, уместен в относительно контролируемых условиях на предприятиях - поставщиках (баллонных) сжатых и специальных газов, ЕАСНГ не считает его приемлемым в обычных условиях использования СНГ.

* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа OSTI/RID/GT/III/2002/24.

Поскольку сфера охвата этого стандарта не исключает СНГ, баллоны, изготовленные согласно его требованиям, могли бы использоваться предприятиями - поставщиками СНГ без проверки их соответствия нормам безопасности.

Эти вопросы были рассмотрены в рамках ТК286 ЕКС, где разрабатывается новый стандарт на композитные баллоны для СНГ (pr EN14427).

Эти вопросы касаются испытаний прототипов, строгость которых считается недостаточной для обеспечения безопасного использования таких баллонов предприятиями - поставщиками СНГ.

Эксплуатационные качества обычных металлических баллонов широко известны, а практика использования композитных материалов распространена в гораздо меньших масштабах, и поэтому следует осторожно относиться к установлению стандартов на такие баллоны.

Одна из главных проблем, связанных с использованием композитных баллонов предприятиями - поставщиками СНГ, - это возможность незаметного структурного повреждения армирующих волокон внутри связующего материала в результате удара или иного неосторожного обращения клиента с баллоном.

Подобное повреждение может остаться незамеченным при проверке баллона перед заполнением на обычном заправочном предприятии и может впоследствии привести к нарушению целостности баллона в процессе его эксплуатации.

Поскольку такая возможность существует, ЕАСНГ считает, что необходимо предусмотреть испытания, которые должным образом учитывали бы достаточно вероятные виды неосторожного обращения с баллоном при его использовании.

В стандарте EN12245 для этой цели предписано испытание методом сбрасывания с высоты 1,2 м на плоскую поверхность, что соответствует типичному случаю падения с неподвижного грузовика или грузовой платформы.

ЕАСНГ считает это недостаточным для того, чтобы учесть вероятные случаи падения баллонов с СНГ. Опыт показал, что баллоны могут сбрасываться со значительной высоты на неровный грунт, в особенности на строительных площадках.

Металлические баллоны обычно становятся непригодными для использования, но удерживают оставшееся содержимое, и повреждение хорошо видно.

В стандарте pr EN14427 будут предусмотрены более строгие испытания на падение, имитирующие подобные случаи.
