



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2002/10  
21 December 2001

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии МПОГ  
по вопросам безопасности и Рабочей группы  
по перевозкам опасных грузов  
(Берн, 18-22 марта 2002 года)**

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВК В ГЛАВУ 3.2**

**Исключение ссылок на специальное положение по переносным  
цистернам TP13 из колонки 11 таблицы А**

**Представлено Европейским советом химической промышленности (ЕСФХП)\***

<b>РЕЗЮМЕ</b>	
<b>Существо предложения:</b>	Цель этого предложения состоит в том, чтобы исключить требование в отношении наличия изолирующего дыхательного аппарата при осуществлении автомобильных и железнодорожных перевозок.
<b>Предлагаемое решение:</b>	Исключить ссылки на TP13 из колонки 11 таблицы А ДОПОГ и МПОГ.
<b>Справочные документы:</b>	Нет.

\* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа ОСТ/РИД/ГТ/III/2002/10.

## **Введение**

Специальное положение по переносным цистернам TP13 ("При перевозке этого вещества должен выдаваться изолирующий дыхательный аппарат") было включено в подраздел 4.2.4.3 МПОГ/ДОПОГ с измененной структурой в рамках процесса согласования с Типовыми правилами ООН.

## **Предложение**

Исключить все ссылки на TP13 из колонки 11 таблицы А ДОПОГ и МПОГ.

## **Обоснование**

Требование в отношении изолирующего дыхательного аппарата может быть вполне уместным для морских перевозок, но не следует рекомендовать использование этого аппарата водителям транспортных единиц, перевозящих опасные грузы автомобильным или железнодорожным транспортом. Вместо того, чтобы терять время и ставить свою жизнь под угрозу в момент, когда он надевает дыхательный аппарат, водитель должен использовать защитную маску и должен как можно скорее покинуть опасную зону при возникновении чрезвычайной ситуации, связанной с такими опасными грузами. Что касается автомобильного и железнодорожного транспорта, то изолирующим дыхательным аппаратом должны пользоваться лишь квалифицированные пожарные, которые могут войти в зону аварии извне.

В случае автомобильной перевозки грузоотправитель вправе указать на необходимость наличия такой защитной маски в письменных инструкциях, предусмотренных в разделе 5.4.3. Эта практика в настоящее время уже существует и не создает каких-либо проблем.

Можно провести параллель с изложенным в главе 8.5 специальным положением S7 для токсичных газов, которое также указывается грузоотправителем в письменных инструкциях, касающихся этих продуктов.

В случае железнодорожной перевозки МПОГ не предписывает наличие такого же рода письменных инструкций. Железнодорожные компании выдают своему персоналу надлежащие инструкции по безопасности, которые не предусмотрены МПОГ.

**Последствия для безопасности**

Исключение TP13 не поставит под угрозу эффективность индивидуальной защиты водителя.

**Практическая осуществимость**

Предлагаемая поправка позволит сохранить нынешнюю удовлетворительную практику.

**Обеспечение соблюдения**

Поскольку эта поправка делает излишним данное дополнительное требование, никаких проблем с обеспечением соблюдения не возникнет.

---