



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/2002/23
7 August 2002

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

(Семьдесят третья сессия, Женева, 4-8 ноября 2002 года)

Предложение, представленное правительством Испании

БЕЗОПАСНОСТЬ В АВТОДОРОЖНЫХ ТУННЕЛЯХ

<i>Существо предложения:</i>	Настоящее предложение вносится в ответ на просьбу Комитета по внутреннему транспорту изучить подготовленные рекомендации и определить те из них, которые можно было бы включить в ДОПОГ.
<i>Предлагаемые решения:</i>	Включить в пункт 1.9.3 а) сноску после слова "туннели" и добавить новый подпункт d) в пункт 8.2.2.3.2 (темы базового курса подготовки водителей), а также соответствующим образом перенумеровать последующие пункты.
<i>Справочные документы:</i>	-TRANS/AC.7/9 и TRANS/AC.7/9/Add.1 -TRANS/WP.15/170, пункт 66.

Введение

В докладе Комитета по внутреннему транспорту по вопросу о безопасности в автодорожных туннелях (TRANS/AC.7/9 и TRANS/AC.7/9/Add.1) содержится 43 рекомендации (еще две рекомендации приведены в добавлении 1), относящиеся к четырем факторам, влияющим на безопасность в туннелях: поведение участников дорожного движения, эксплуатация, инфраструктура и транспортные средства.

Из десяти рекомендаций, касающихся участников дорожного движения (плюс две рекомендации, содержащиеся в добавлении 1), две рекомендации связаны с деятельностью Рабочей группы WP.15: рекомендация 1.06 (обучение водителей) и рекомендация 1.07 (рационализация на международном уровне правил, регламентирующих перевозку опасных грузов).

Предложение в связи с рекомендацией 1.06

Добавить новый подпункт d) в пункт 8.2.2.3.2 (темы базового курса подготовки водителей) и соответствующим образом перенумеровать последующие подпункты:

"d) инструкции по поведению в туннелях (профилактика и безопасность, действия в случае пожара или других экстренных ситуаций и т.д.)".

Обоснование:

Предлагается включить в ДОПОГ рекомендацию КВТ.

Предложение в связи с рекомендацией 1.07

Включить в пункт 1.9.3 а) (ограничения, устанавливаемые компетентными органами в отношении перевозок) после слова "туннели" сноску следующего содержания:

"* Примечание: Правила, регламентирующие перевозку, могут содержать требования о проведении количественного анализа рисков, принятии в каждом конкретном случае определенных практических мер (таких, как декларирование перед въездом, обеспечение сопровождения, формирование составов, увеличение дистанции между транспортными средствами, установление соответствующих графиков движения для некоторых транспортных средств), улучшении управления перевозками опасных грузов, например с помощью систем автоматического выявления и т.д."

Обоснование:

При определении пределов использования инфраструктуры необходимо изучить риски, которые могут возникнуть в случае дорожно-транспортного происшествия (ДТП). В частности, ДТП в туннеле является потенциально более опасным, чем ДТП под открытым небом.

По этой причине предлагается включить вышеуказанную сноску, предусматривающую определенные практические меры, которые могут вводиться **компетентными органами**. Проведение количественного анализа рисков, вероятно, станет обязательным для всех туннелей на территории Европейского союза.

Установление правил, регламентирующих перевозку и маршруты движения, относится к сфере деятельности экспертов компетентных органов. **Местные** операторы хорошо знакомы с условиями окружающей среды, с обычаями и сложившейся практикой населенных пунктов и предприятий, расположенных вблизи туннеля, с имеющимися возможностями для оказания помощи в экстренных ситуациях и т.д. Рабочая группа WP.15, вероятно, не располагает экспертными знаниями в области эксплуатации инфраструктуры, и ДОПОГ не является самым подходящим соглашением, в которое можно было бы включить правила, регламентирующие перевозку в туннелях.

Предложение о введении пяти категорий опасных грузов, которые следует использовать для регламентации порядка выдачи разрешений на перевозку этих грузов в автодорожных туннелях, представляется нецелесообразным в силу следующих причин:

- предлагаемая классификация не дает ничего нового, а, напротив, может привести к путанице;
- каждый мост и каждый туннель является уникальным инженерным сооружением в том смысле, что при их проектировании параметры дороги адаптируются к конкретным условиям окружающей среды.

Международные правила, рационализирующие требования к перевозке определенных грузов применительно к любого рода туннелям (при том, что в ходе автомобильных перевозок опасных грузов обеспечивается чрезвычайно высокий уровень безопасности¹) не могли бы учесть специфику каждого конкретного сооружения, а также имели бы последствия для других маршрутов. Все это может привести к снижению общего уровня безопасности.

¹ Имеющиеся у Испании данные совпадают с данными других стран: лишь 0,2% ДТП связаны с транспортными средствами, перевозящими опасные грузы, и на долю ДТП с транспортными средствами, перевозящими опасные грузы, приходится 0,5% от общего числа жертв ДТП, в то время как перевозки этих грузов (в тоннах) составляют 10% от общего объема автомобильных перевозок.

Что касается числа людей, пострадавших от перевозимых опасных грузов, то оно составляет лишь 5% от общего числа жертв ДТП с транспортными средствами, перевозящими опасные грузы.