



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/2002/6
8 February 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

(Семьдесят вторая сессия, Женева, 13-17 мая 2002 года)

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В К ДОПОГ

Часть 1 ДОПОГ

Пункт 1.1.3.6.2 ДОПОГ с измененной структурой - Положения, касающиеся изъятий,
связанных с количествами, перевозимыми в одной транспортной единице

Представлено правительством Нидерландов

РЕЗЮМЕ

Существо предложения:	Цель настоящего приложения состоит в том, чтобы обеспечить более эффективный и практический контроль за выполнением требований, касающихся перевозки пиротехнических средств.
Предлагаемое решение:	Изменить нынешний текст пункта 1.1.3.6.2.
Справочные документы:	Нет.

Введение

Ввиду произошедшей в Нидерландах аварии с пиротехническими средствами было проведено большое число расследований и принято множество мер. На настоящий момент очевидно, что основной проблемой является классификация пиротехнических средств. Работа по классификации пиротехнических средств ведется в Подкомитете экспертов по перевозке опасных грузов. Подкомитет принял в принципе позитивное решение, касающееся использования так называемого стандартного списка. В ходе июльской сессии Подкомитета будет созвана рабочая группа для более подробного обсуждения вопросов, касающихся использования стандартного списка. На Совместном совещании (МПОГ/ДОПОГ) было принято решение относительно системы разрешений применительно к пиротехническим средствам. Рабочая группа WP.15 на своем совещании в ноябре прошлого года подтвердила это решение. Принятые или будущие решения окажут влияние на правильность классификации. Хотя это может решить большое число проблем, связанных с классификацией пиротехнических средств, которая действительно сопряжена с самой серьезной опасностью, все еще остается нерешенной огромная проблема контроля за выполнением требований. Необходимо расширить возможность осуществления контроля за правильностью классификации. В пункте 1.1.3.6.2 ДОПОГ, связанном с пунктом 1.1.3.6.3 (таблица), в настоящее время указывается, что положения главы 5.3 ДОПОГ не должны учитываться, если опасные грузы принадлежат к одной определенной транспортной категории или если их количество рассчитано в соответствии с пунктом 1.1.3.6.4. Это означает, что на практике пиротехнические средства под № ООН 0337 вообще невозможно обнаружить во время перевозки ввиду того, что применительно к транспортной категории 4 максимальное количество не ограничивается. Количество пиротехнических средств под № ООН 0336 ограничивается значением чистой массы взрывчатого вещества 333 кг. Проверка транспортных единиц, загруженных только пиротехническими средствами под № ООН 0337 и частично под № ООН 0336 (с чистой массой взрывчатого вещества 333 кг), является случайной удачей.

Таким образом, учитывая проблемы, возникающие при перевозке пиротехнических средств, весьма важно, чтобы их перевозка была более узнаваемой. Один из путей достижения этой цели заключается в изменении части текста пункта 1.1.3.6.2, с тем чтобы в большинстве случаев пиротехнические средства были узнаваемыми во время перевозки и тем самым можно было обеспечить более строгий контроль за выполнением соответствующих требований.

Предложение

Изменить текст пункта 1.1.3.6.2 после второго тире следующим образом:

"глава 5.3, за исключением пиротехнических средств под № ООН 0337 (1.4S) и/или 0336 (1.4G) с массой нетто взрывчатого вещества более 20 кг".

Обоснование

Текст пункта 1.1.3.6.2 следует изменить, как предложено выше, по следующим соображениям:

- 1) Благодаря этой поправке нанесение маркировки и знаков опасности на транспортную единицу становится обязательным для всех пиротехнических средств, имеющих массу нетто взрывчатого вещества более 20 кг.
- 2) Все остальные изъятия, упомянутые в пункте 1.1.3.6.2 применительно к пиротехническим средствам под № ООН 0336 и 0337 в связи с таблицей пункта 1.1.3.6.3, останутся действительными.

Последствия для безопасности

Предлагаемая поправка не скажется на уровне безопасности во время перевозки пиротехнических средств. Она лишь сделает перевозку пиротехнических средств узнаваемой и тем самым более поддающейся контролю.

Практическая осуществимость

Предлагаемая поправка потребует дополнительных расходов только в связи с нанесением знаков опасности и/или маркировки. Никаких практических проблем не возникнет.

Возможность контроля за обеспечением выполнением требований

Предлагаемая поправка обеспечит возможность легче контролировать выполнение правил, касающихся перевозки пиротехнических средств.
