



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2002/24
21 June 2002

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения
(Тридцать девятая сессия, 23-26 сентября 2002 года,
пункт 3 с) iii) повестки дня)

**ПОПРАВКИ К КОНВЕНЦИЯМ 1968 ГОДА О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ
И ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ И СИГНАЛАХ И К ДОПОЛНЯЮЩИМ ИХ
ЕВРОПЕЙСКИМ СОГЛАШЕНИЯМ 1971 ГОДА И ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ
ЭТИХ ДОКУМЕНТОВ**

**Установка и использование приспособлений на борту транспортных
средств во время вождения**

Передано Международной организацией по предотвращению дорожно-транспортных
происшествий (МОПДТП)

В ходе своей тридцать восьмой сессии Рабочая группа WP.1 рассмотрела вопрос об опасностях, связанных с использованием водителем некоторых приспособлений, а именно телефона или оборудования, облегчающего управление транспортным средством, и о последствиях их использования с точки зрения безопасности дорожного движения.

Поскольку все еще ожидается поступление информации о конкретных результатах исследований, проводящихся по этому вопросу в различных государствах и на европейском уровне, и с учетом того, что разработка такого оборудования все еще непрерывно продолжается, причем в настоящее время невозможно составить точный

перечень таких приспособлений и предусмотреть все вероятные последствия их разработки, в Конвенцию пока невозможно включить четкие предписания, касающиеся данного оборудования либо использования тех или иных приспособлений.

Вместе с тем Рабочая группа WP.1 выразила серьезную обеспокоенность по поводу того, что эти приспособления продолжают разрабатываться, хотя до сих пор не завершено всестороннее обсуждение возможных негативных последствий их неограниченного применения водителем с точки зрения безопасности дорожного движения. Она пожелала, чтобы уже сейчас в Конвенцию было включено соответствующее предупреждение для государств, с тем чтобы привлечь их внимание к этой проблеме и стимулировать их заинтересованность к проведению таких исследований.

С этой целью в ходе тридцать восьмой сессии было предложено более четко выделить в Конвенции общее правило, гласящее, что водитель должен всегда сохранять контроль над своим транспортным средством, и перенести это правило из статьи 13, касающейся общих правил, в вводную часть главы II Конвенции.

В соответствии с этим предложением МОПДТП предлагает следующее:

- ◆ включить в вводную часть главы II общее правило, содержащее первое предложение пункта 1 нынешней статьи 13;
- ◆ исключить из пункта 1 статьи 13 первое предложение;
- ◆ изменить заглавие статьи 7, заменив фразу "Общие правила" на "Создание опасности";
- ◆ включить новую статью 13-бис, озаглавленную "Оборудование и использование различных приспособлений".

Текст общих правил, подлежащих включению в главу II

"Все участники дорожного движения должны:

- ◆ соблюдать касающиеся их предписания, предусмотренные национальными правилами дорожного движения.

Кроме того,
каждый водитель транспортного средства должен:

- ◆ регулировать свою скорость с учетом существующих обстоятельств, в частности состояния дороги, характера и интенсивности движения, а также в соответствии с погодными условиями,
- ◆ постоянно стремиться к тому, чтобы не создавать помех или опасности для других участников дорожного движения, в частности для уязвимых участников дорожного движения, а именно: пешеходов, детей, велосипедистов;
- ◆ сосредоточить внимание на выполнении задачи по вождению транспортного средства и при любых обстоятельствах сохранять контроль над своим транспортным средством, с тем чтобы соблюдать необходимую осторожность и быть всегда в состоянии осуществлять любые маневры, необходимые для обеспечения безопасности."

Статья 13-бис

Установка и использование приспособлений

"Необходимо поддерживать и стимулировать разработку оборудования,

- ◆ являющегося неотъемлемой частью транспортного средства,
- ◆ устанавливаемого на постоянной основе или время от времени на борту транспортного средства,
- ◆ устанавливаемого на обочинах автодорог и способного оказывать эффективную помощь водителям.

Однако перед тем, как разрешить установку либо использование этого оборудования, а также перед тем, как разрешить использование других приспособлений, способных отвлечь внимание водителя от выполнения его задачи по вождению, государства должны позаботиться о том, чтобы это не имело отрицательных последствий с точки зрения безопасности."