



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/SC.1/AC.5/2002/5  
5 April 2002

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по автомобильному транспорту

Специальное совещание по выполнению СМА  
(Восемнадцатая сессия, 10-11 июня 2002 года,  
пункт 6 повестки дня)

**РАССМОТРЕНИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО ПОПРАВКАМ  
К ПРИЛОЖЕНИЮ II К СМА**

Передано Проектом трансъевропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА)

Настоящее предложение разработано на основе пересмотренного варианта третьего издания Стандартов и рекомендуемой практики ТЕА от марта 2002 года.

Содержание

- Добавить отсутствующий пункт "4.4 Информация для участников дорожного движения".

II.2 Скоростные дороги

- Заменить следующим текстом:

"Скоростная дорога представляет собой дорогу, предназначенную для движения транспортных средств, которая доступна для въезда только через развязки или регулируемые перекрестки и на которой:

- i) запрещены остановка и стоянка на проезжей части (проезжих частях);
- ii) не имеется пересечений на одном уровне с железнодорожными или трамвайными путями или пешеходными дорожками;
- iii) имеется специальное обозначение в качестве скоростной дороги.

### III.1 Общие положения

- К перечню мест, в которых производится изменение категории дороги (третий абзац от конца раздела) следует добавить пункты сбора дорожной пошлины и пограничные пункты.

#### III.2.1 Основные параметры

- Третий абзац от конца стр. 34 можно исключить как излишний, поскольку основные параметры плана и продольного профиля дороги приведены ниже в соответствующих таблицах.
- В таблицу, расположенную в конце стр. 34, рекомендуется внести следующие изменения:
  - исключить первую строку ("категория")
  - во второй строке значение "425" заменить на "450"
  - включить дополнительную строку с указанием максимального уклона, допустимого на автомагистралях и скоростных дорогах, следующего содержания:

Расчетная скорость	80	100	120	140
Максимальный уклон, допустимый на автомагистралях и скоростных дорогах	6	5	4	3

- В последнем абзаце исключить слова "по возможности", поскольку во всех случаях должны быть предусмотрены переходные кривые (ввиду, в частности, того факта, что такое строгое требование применяется во всех случаях даже в отношении соединительных дорог - см. стр. 41).
- Текст данного абзаца "Сопряжение кривых с прямыми в плане должно быть плавным" ("Горизонтальные кривые должны иметь плавные переходы" на стр. 41) рекомендуется заменить следующей формулировкой: "Прямые в плане должны сопрягаться посредством переходных кривых".

### III.3.1 Количество и ширина полос движения

- Следует рассмотреть возможность исключения второго и третьего абзацев, поскольку, как представляется, они не имеют практического значения.

### III.3.2 Обочины

- Последнее предложение в предпоследнем абзаце можно исключить, поскольку оно повторяется почти в том же виде в разделе III.5.2 (стр. 40), а затем в разделе IV.6.1 (стр. 46).

### III.3.3 Насыпная разделительная площадка

- Слова "дорожного (дорожные) ограждения" следует заменить словами "предохранительного барьера (предохранительные барьеры)" и исключить разъяснение, приведенное в скобках во втором абзаце (см. также раздел IV.3.1).

### III.5.1 Выбор типа пересечения

- К тексту на русском языке данная поправка не относится.
- К тексту на русском языке данная поправка не относится.

### III.5.2 Планировка пересечений в одном уровне

- К данному разделу относятся оба замечания, приведенные по разделу III.5.1.
- Можно исключить последний абзац (см. замечание по разделу III.3.2 выше).

#### III.5.3.1 Общие положения

- Следует рассмотреть возможность исключения последнего абзаца по причинам, приведенным в связи с разделом III.3.1.

#### III.5.3.2 Геометрические характеристики

- Во втором абзаце на стр. 41 выражение "плавные переходы" следует заменить словами "переходные кривые " (см. также замечания по разделу III.2.1).
- В абзаце, касающемся участков пересечений (третий абзац от начала стр. 41), следует дополнительно рекомендовать не располагать эти участки на главной проезжей части (на развязках).
- В конце пятого абзаца на стр. 41 (после слов "...и/или разметку") необходимо добавить следующий текст: ", помещаемые на достаточном расстоянии от начала развязки".
- В конце раздела добавить подабзац с) следующего содержания:  
  
"с) сокращение общего числа сливающихся полос движения должно происходить на достаточном расстоянии от точки слияния".

#### IV.3.1 Дорожные ограждения

- В тексте всего раздела рекомендуется вместо слов "дорожные ограждения, удерживающие ограждения, ограждения и т.д." использовать термины "дорожные удерживающие системы" или "предохранительные барьеры".
- Первый и второй абзацы раздела можно исключить как излишние (в них не указаны условия, которым должны отвечать автомагистрали).
- В шестом абзаце от конца стр. 44 (после слов "...самой дороги") необходимо добавить текст следующего содержания: "и зонах подъезда к ним".

#### IV.3.3 Противоослепляющие устройства

- В конце первого предложения после слов "...какая-либо дорога" следует добавить "или железнодорожный путь".

IV.4.2 Дорожные знаки с изменяющейся информацией

- К тексту на русском языке данная поправка не относится.

IV.4.3 Системы экстренной связи

- Первый абзац (первое предложение) на стр. 46 необходимо заменить следующим текстом:

"В туннелях рекомендуется устанавливать посты экстренной связи через каждые 150-200 м".

IV.4.4 Информация для участников дорожного движения

- Второе предложение необходимо заменить следующим текстом:

"В туннелях протяженностью более 1 000 м настоятельно рекомендуется устанавливать комплексные системы наблюдения и экстренного оповещения".

IV.5 Освещение

- Во второй строке перед словом "туннели" следует исключить слово "длинные".
- Во второй строке следует добавить "зоны уплаты дорожных сборов".
- В предпоследней строке можно также упомянуть "зоны отдыха и обслуживания".

IV.6.1 Безопасность пешеходов и велосипедистов

- Необходимо добавить третий абзац следующего содержания: "В туннелях большей протяженности рекомендуется создавать аварийные выходы для пешеходов через каждые 150-200 м".

IV.6.3 Охрана дорог от пересечения их животными

- Для того чтобы точно отразить содержание раздела, его название должно быть сформулировано следующим образом: "Охрана дорог от пересечения их животными и охрана животных".

IV.7.3 Пункты сбора дорожной пошлины

- Первый и второй абзацы можно исключить. Соответствующие доводы приведены в замечаниях по разделам III.3.1 и IV.3.1 (второй пункт).

V.1 Общие замечания

- Первый абзац можно исключить по причинам, приведенным по разделу IV.7.3 выше.

V.2 Органическое соединение дорог с окружающей средой

- Текст второй строки на стр. 50 необходимо изменить следующим образом:

"...дорожного движения, а также обслуживания и эксплуатации дорог следует ограничивать...", что позволит избежать появления возможного второго толкования, согласно которому обслуживание дорог необходимо, по мере возможности, ограничивать.

V.3. Воздействие окружающей среды на участников дорожного движения

- Последнее предложение (касающееся коммерческой рекламы вблизи автомагистралей) можно выделить в виде отдельного абзаца (оно не имеет никакого отношения к остальному содержанию данного абзаца, касающегося установки шумопоглощающих экранов).

VI.1 Общие положения

- К тексту на русском языке данная поправка не относится.

VI.2 Управление обслуживанием

- В четвертой строке первого абзаца слово "вопросы" следует заменить словами "виды деятельности" или "меры".

VI.3 Конкретные работы по обслуживанию

- Последнее предложение на стр. 53 можно исключить как излишнее (поскольку в нем не указаны условия, которым должны отвечать автомагистрали).

И наконец, в целях облегчения ссылок рекомендуется рассмотреть возможность указания в содержании номеров страниц и введения нумерации всех абзацев.