



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.1/2002/7
2 August 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по автомобильному транспорту
(Девяносто шестая сессия, 7-10 октября 2002 года,
пункт 4 b) повестки дня)

ИНФРАСТРУКТУРА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Проект трансъвропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА) - Доклад о ходе работы

Передано управляющим Проекта

1. Проект трансъвропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА) представляет собой международную сеть автомагистралей и скоростных дорог, связывающих Балтийское, Адриатическое, Эгейское и Черное моря.
2. В реализации данного Проекта участвуют 13 стран Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европы (Австрия, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Грузия, Италия, Литва, Польша, Румыния, Словакия, Хорватия, Чешская Республика и Турция). Три страны - Украина, Швеция и Югославия - имеют его в рамках статус наблюдателя.
3. Эта высокопропускная автомагистраль, состоящая из двух физически разделенных проезжих частей, каждая из которых будет иметь, как минимум, две полосы движения, обеспечит надлежащее качество услуг для современного транспортного движения,

гарантируя безопасность, скорость и удобство в соответствии с общепринятыми стандартами, и, таким образом, будет способствовать экономическому и социальному развитию всего Европейского континента.

4. Исполнительным учреждением Проекта является Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций, которая отвечает за обеспечение технической и административной поддержки и координацию деятельности по Проекту.

5. По состоянию на 1 января 2002 года общая запланированная протяженность сети ТЕА составляла 23 858 км, из которых 7 467 км уже введено в эксплуатацию и 975 км находятся в стадии строительства (приложение 1).

6. С учетом соответствующих сравнительных показателей (см. три последних столбца в приложении 1) на долю Турции приходится наибольшая протяженность сети ТЕА (29,0%), в Словакии ее строительство осуществляется наиболее быстрыми темпами (7,1% национальной сети ТЕА находится в стадии строительства), а Италия добилась наиболее значительных результатов с точки зрения завершенности создания этой сети (99,7%). В общей сложности введено в эксплуатацию 30,2% всей сети ТЕА, а 3,9% ее протяженности находится в стадии строительства.

7. Хотя строительство ТЕА еще не завершено, эта магистраль уже функционирует благодаря коридору ТЕА, который включает модернизированные национальные автодороги, связывающие построенные участки автомагистралей.

8. Основные цели Проекта заключаются в следующем:

- a) оказание помощи участвующим в нем странам в ускорении строительства сети ТЕА путем выявления инвестиционных потребностей и приоритетов, изыскания финансовых ресурсов, необходимых для ее строительства, и создания соответствующих систем окупаемости затрат, связанных с использованием автомагистрали ТЕА;
- b) оказание помощи в проектировании, строительстве, техническом обслуживании, эксплуатации сети автомагистралей ТЕА и управлении ею на территории участвующих стран в рамках комплексной европейской транспортной инфраструктуры, что позволит, создать недостающие элементы в существующей сети автомагистралей региона;

- c) уделение особого внимания – с учетом нынешних экономических трудностей – модернизации существующих дорог и планированию поэтапного строительства автомагистралей;
- d) содействие развитию и повышению эффективности сотрудничества между странами ТЕА, находящимися на различных уровнях развития, по всем вопросам автомобильных перевозок;
- e) дальнейшее распространение в других регионах мира знаний, опыта и ноу-хау, накопленных до настоящего времени в регионе ТЕА.

9. За более чем 25-летний период осуществления проекта ТЕА было налажено эффективное сотрудничество и достигнуто взаимопонимание между соответствующими органами участвующих в нем стран, в ведении которых находятся автомобильные дороги и/или автомагистрали, а также была создана институциональная основа и организационная структура Проекта.

10. Высшим директивным органом является Руководящий комитет Проекта ТЕА, который проводит свои сессии дважды в год, определяет политику осуществления Проекта, а также общие меры, которые должны быть реализованы в контексте связанной с ТЕА деятельности, и принимает решения относительно совместных мероприятий.

11. Последняя (тридцать седьмая сессия) Руководящего комитета ТЕА проходила в Женеве 5-7 июня 2002 года. Следующая (тридцать восьмая) сессия Комитета состоится 20-22 ноября текущего года в Варшаве, Польша.

12. В рамках ТЕА создано Центральное управление Проекта (ЦУП), в задачу которого входит координация всей деятельности, осуществляемой в соответствии с положениями программы работы. Оно функционирует под эгидой Руководящего комитета, получая в то же время указания от Европейской экономической комиссии. ЦУП находится в Варшаве, и расходы на содержание офиса покрываются правительством Польши.

13. Центральное управление Проекта ТЕА возглавляет управляющий Проектом. Прежние управляющие Проектом ТЕА выдвигались правительствами соответственно Греции, Турции, Румынии, бывшей Чехословакии, Словакии и Чешской Республики. Нынешний управляющий Проектом г-н М. Хантак был предложен правительством Словакии и будет выполнять свои функции до 31 декабря 2003 года. На своей тридцать седьмой сессии Руководящий комитет ТЕА просил ЕЭК ООН как исполнительное учреждение Проекта обратиться к правительству Словакии с просьбой рассмотреть

вопрос о продлении г-ну М. Хантаку контракта на пост управляющего Проектом ТЕА еще на два года, т.е. до конца 2005 года.

14. В каждой из участвующих стран функционирует национальный координатор Проекта ТЕА, назначаемый правительством соответствующей страны и отвечающий за координацию всей деятельности по Проекту в стране.

15. Финансирование всех мероприятий по проекту в виде взносов наличными, а также натурой производится исключительно участвующими странами. В этой связи на основе Соглашения о Целевом фонде, подписанного в Женеве в декабре 1991 года, был создан Целевой фонд сотрудничества по проекту ТЕА. В соответствии с этим Соглашением каждая участвующая страна ежегодно вносит в фонд проекта 7 500 долл. США, помимо своих взносов натурой. Согласно условиям этого Соглашения ЕЭК ООН отвечает за управление средствами, поступившими в наличной форме. В результате Проект располагает хорошо организованной и постоянно функционирующей системой непрерывного управления и координации технических, административных и экономических аспектов деятельности.

16. В соответствии с финансовым отчетом за 2001 год, одобренным на тридцать седьмой сессии Руководящего комитета ТЕА, общий объем средств, имевшихся в 2001 году, составил 158 262 долл. США при общих расходах (в том числе по линии программы поддержки ЕЭК ООН) в размере 117 639 долл. США; в результате общий свободный активный баланс по состоянию на 31 декабря 2001 года составил 40 623 долл. США.

17. Бюджет и программа работы ТЕА на 2002 год, подготовленные на основе положений Соглашения о Целевом фонде и одобренные на тридцать шестой сессии Руководящего комитета ТЕА (4-6 декабря 2001 года, Женева), приведены в приложениях 2 и 3 к настоящему докладу.

18. Кроме того, на тридцать шестой сессии Руководящего комитета ТЕА была одобрена для включения в программы работы ТЕА на 2002 и 2003 годы краткосрочная стратегия дальнейшей интеграции ТЕА в новую европейскую транспортную систему (документ ТЕМ/WR.203), подготовленная ЕЭК ООН в тесном сотрудничестве со странами – участницами ТЕА и Центральным управлением Проекта, находящимся в Варшаве.

19. Помимо осуществления сотрудничества и оказания содействия в проведении в рамках Проекта деятельности, направленной на ускорение строительства самой сети ТЕА, по линии Проекта ТЕА на экспериментальной основе изучаются также возможности финансирования строительства и технического обслуживания автомагистралей и обычных автодорог частным сектором; при этом уделяется особое внимание правовым аспектам

такого строительства с привлечением иностранных кредитов и концессионных систем, оценке систем окупаемости, включая условия взимания сборов за пользование автомагистралями, изучению и/или развитию различных механизмов оценки концессионных соглашений СЭП и оказанию технической помощи в вопросах финансирования автомагистралей частным сектором.

20. За последнее время в рамках ТЕА также расширились масштабы передачи технологии и ноу-хау не только в области проектирования, строительства и эксплуатации автомагистралей, но и в таких более широких сферах использования автомагистралей и автодорог, как обслуживание дорожного покрытия и мостов, оценка воздействия на окружающую среду, стандартизация, согласование дорожных знаков, внедрение логико-информационных транспортных систем и т.д. Формы, приемы и методы, используемые при передаче технологии в рамках ТЕА, весьма различаются в зависимости от цели и типа мероприятий. Они включают семинары, рабочие совещания и заседания за круглым столом, которые обычно организуются одной из стран-участниц совместно с Центральным управлением Проекта ТЕА в соответствии с ежегодной программой работы, причем зачастую в сотрудничестве с одной или несколькими организациями, не участвующими в ТЕА, или с консультантами.

21. В эти мероприятия по передаче технологии и оказанию технической помощи важный вклад внесли также другие страны ОЭСР, особенно члены Европейского союза и Соединенные Штаты Америки. Проект ТЕА является одной из многочисленных осуществляемых в настоящее время программ передачи технологии странам Центральной и Восточной Европы, которые осуществляются в настоящее время, и уникален тем, что он обеспечивает не только передачу технологии из более развитых западных стран в этот регион, но и передачу технологии, координацию деятельности и обмен опытом и ноу-хау между самими участвующими в реализации этого Проекта странами региона. Накопленный технический потенциал в виде количества подготовленных экспертов также представляет собой важный ресурс, которым располагает ТЕА и который может быть использован в других регионах.

22. Проект ТЕА сотрудничает с международными организациями, занимающимися вопросами транспорта, особенно с соответствующими генеральными директоратами Комиссии Европейского союза; Европейской конференцией министров транспорта; Отделом транспорта ОЭСР; Центральноевропейской инициативой (ЦЕИ); Руководителями автодорожных администраций западноевропейских стран (ВЕРД); Программой обмена опытом в области дорожного строительства (ПООДС), базирующейся в США; Центральным управлением проекта ТЕЖ ООН, находящимся в Будапеште; Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ); Международной

автотранспортной федерацией (МАФ) и Ассоциацией европейских автомагистралей, мостов и туннелей, за проезд по которым взимаются сборы (АСЕКАП).

23. На своей тридцать пятой сессии (30 мая - 1 июня 2001 года, Триест, Италия) Руководящий комитет ТЕА просил ЕЭК ООН сформулировать стратегию сотрудничества с Европейской комиссией, направленную на развитие общеевропейских транспортных коридоров и зон, с использованием накопленного потенциала и опыта и в соответствии с Соглашением о сотрудничестве в рамках Целевого фонда ТЕА. С учетом этой просьбы Отдел транспорта ЕЭК ООН подготовил предварительный проект предложения о наблюдении за общеевропейскими транспортными коридорами и зонами, который в июне 2001 года был направлен на рассмотрение Генеральному директорату по вопросам энергетики и транспорта ЕС. 18 апреля 2002 года для обсуждения этого предложения состоялась встреча г-на Х. Капела Феррера (ЕЭК ООН) с г-ном Гонсалесом Финатом (ГДЭТ ЕС), после которой 19 апреля 2002 года в Брюсселе состоялось совещание Группы координаторов по коридорам и зонам. В ходе состоявшихся обсуждений стала очевидна потребность в единообразной и стандартизированной системе сбора данных и представления транспортных потоков, фактической ситуации в запланированных коридорах, новых или реализованных проектов и т.д. Поэтому было решено, что ЕЭК ООН следует внести предложение по такой системе сбора данных и представления и оказать содействие в рамках некоторых коридоров в сборе данных и представлении с помощью центральных управлений проектов ТЕА и ТЕЖ. Для осуществления этой деятельности Отдел транспорта ЕЭК ООН учредит в Женеве соответствующую группу, в работе которой примут активное участие сотрудники проектов ТЕА и ТЕЖ, при том понимании, что Проект ТЕА будет заниматься сектором автомобильных дорог и автомагистралей. Данный подход и решение были подтверждены г-ном Гонсалесом Финатом в его письме на имя г-на Капела Феррера от 2 июля 2002 года.

24. После обсуждения вопроса о возможном сотрудничестве с Руководителями автодорожных администраций западноевропейских стран (ВЕРД), которое состоялось на предыдущих сессиях Руководящего комитета ТЕА, в Братиславе, Словакия, 29 и 30 апреля 2002 года было проведено второе совместное совещание представителей ТЕА и членов подгрупп ВЕРД по трансъевропейской автодорожной сети (ТЕАС) и по данным, касающимся автодорог. На этом совещании обе стороны обменялись информацией о своей деятельности, а также о нынешнем состоянии и предполагаемом развитии сетей ТЕА и ТЕАС. Цель будущего сотрудничества, которое было сочтено взаимовыгодным, должна состоять в том, чтобы привлечь страны ТЕА к разработке показателей эффективности функционирования автодорожного сектора, согласованию процедур сбора данных и справочных систем ТЕА и ТЕАС, а также к аналитической оценке сетей ТЕАС/ТИНА/ТЕА/дорог категории E, в частности в качестве вклада в подготовку

будущего доклада Европейской комиссии о пересмотре ТЕАС. Было также рекомендовано проводить совместные совещания ТЕА/ВЕРД не реже одного раза в год и регулярно обмениваться ежегодными программами работы и/или ежегодными списками совещаний.

25. База данных ТЕАСТАТ служит основным вкладом в разработку картографической программы ТЕА "ArcView" и включает региональные и национальные карты состояния инфраструктуры, карты транспортных потоков, а также карты, предусмотренные генеральным планом ТЕА и отражающие намечаемые изменения в сети на период до 2020 года.

26. В ноябре 1993 года, при финансовой и технической поддержке со стороны Федеральной дорожной администрации (ФДА) Соединенных Штатов Америки и Программы обмена опытом в области дорожного строительства (ПООДС), в Европе впервые была сформирована зона V ТЕА/ПООДС (Центральная и Восточная Европа). ПООДС - это некоммерческая ассоциация, содействующая свободному обмену компьютерными программами, системами и концепциями между ее членами в областях гражданского строительства, транспорта и управления с целью повышения эффективности использования компьютерной техники. В результате создания зоны V ПООДС участвующим в ТЕА странам и экспертам по программному обеспечению был предоставлен свободный доступ к последним достижениям в области дорожного строительства с использованием электронной техники.

27. 6-8 мая 2002 года в Триесте, Италия, состоялось ежегодное совещание стран зоны V ТЕА/ПООДС. В рамках программы ПООДС по привлечению преподавателей и студентов к участию в Проекте была выделена стипендия двум студентам Технического университета Триеста с целью подготовки доклада об их исследовательской работе к ежегодной международной конференции ПООДС 2002 года, которая состоится в Сент-Луисе, Миссури, США, в сентябре 2002 года.

28. За отчетный период и без того весьма тесное сотрудничество Центрального управления Проекта ТЕА с ЕЭК ООН еще больше активизировалось. Управляющий Проектом принял участие в работе шестьдесят четвертой сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, состоявшейся 18-21 февраля 2002 года, и тридцать восьмой сессии его Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP.1), состоявшейся 19-22 марта нынешнего года в Женеве. Кроме того, Центральное управление Проекта приняло участие в подготовке параметров разработки генерального плана ТЕА и комплексной концепции стимулирования эксплуатации грузовых терминалов, объявленных ЕЭК ООН. Заместитель управляющего Проектом ТЕА как член

Специальной многопрофильной группы экспертов по безопасности в туннелях ЕЭК ООН принял участие в сессии этой Группы в Женеве 17 и 18 января 2002 года.

29. В соответствии с решением, принятым на тридцать шестой сессии Руководящего комитета, и с программой работы проекта на 2002 год, 28 февраля - 1 марта 2002 года в помещении Центрального управления Проекта в Варшаве состоялось совещание Группы прежних управляющих проектом ТЕА.

30. 8 и 9 апреля 2002 года в Будапеште, Венгрия, было проведено совещание ТЕАСТАТ по аспектам сбора данных и картографирования, в работе которого приняли участие десять стран - участниц ТЕА. На этом совещании были утверждены подготовленные ЦУП ТЕА мероприятия по обновлению баз данных 1 и 2 ТЕАСТАТ, информации о статусе ТЕА и национальных карт ТЕАСТАТ за 2002 год. Доклад о работе этого совещания был распространен под условным обозначением ТЕМ/СО/ОР/16 и содержит таблицу и диаграмму, отражающие статус ТЕА по состоянию на 2002 год.

31. По приглашению Академии наук и искусств Боснии и Герцеговины управляющий Проектом присутствовал на международном научном симпозиуме "Транспортная инфраструктура в странах Юго-Восточной Европы", состоявшемся в Сараево 11 и 12 апреля 2002 года, и сделал сообщение на тему о роли Проекта ТЕА в развитии автомагистральных соединений между Балтийским и Адриатическим морями в конкретном контексте общеевропейского транспортного коридора № V.

32. По приглашению Европейской конференции министров транспорта управляющий Проектом принял участие в работе совещания, состоявшегося 14 и 15 февраля 2002 года в Париже, с целью рассмотрения вопроса о рамках исследования по "транспортной и энергетической инфраструктуре в Юго-Восточной Европе", которое будет подготовлено компанией "Луи Берже С.А.". Окончательный доклад по этому исследованию должен быть представлен в мае 2003 года.

33. По инициативе правительства Италии в Триесте, Италия, был учрежден Постоянный круглый стол для развития и координации строительства и эксплуатации автомагистралей в юго-западном регионе. Третье совещание этого Постоянного круглого стола с участием представителей четырех стран ТЕА, Словении, а также Центральноевропейской инициативы и ЦУП ТЕА было проведено 9 и 10 мая 2002 года.

34. В соответствии с программой работы ТЕА на 2002 год в Женеве 3 и 4 июня 2002 года состоялось совещание автотранспортных руководителей ТЕА, отвечающих за инфраструктуру. Это совещание было использовано в качестве форума для

информирования этих руководителей об осуществляющейся деятельности и достижениях в рамках Проекта ТЕА и для обсуждения дальнейших шагов, которые должны быть приняты, в частности в целях развития базы данных ТЕАСТАТ, реализации краткосрочной стратегии проекта, разработки генерального плана ТЕА, участия Проекта в наблюдении за общеевропейскими транспортными коридорами, осуществления сотрудничества с ВЕРД и предполагаемого расширения географического охвата ТЕА с учетом, кроме того, предстоящего вступления некоторых из стран - членов Проекта в Европейский союз.

35. В отчетный период продолжалось сотрудничество с Центральным управлением Проекта ТЕЖ, учрежденным в 1991 году в Будапеште. Это сотрудничество было сосредоточено главным образом на управлении реализацией обоих проектов и на возможностях поддержания сотрудничества с Европейской комиссией в рамках деятельности, осуществляемой в мультимодальной перспективе.

Annex 1 (English only)

STATUS OF TEM NETWORK (as of 1.01.2002)

COUNTRY	Total length	PROGRAMMED (in study, preliminary design and design phases)		IN OPERATION				COMPARATIVE INDICATORS		
	km	one carriageway	one carriageway	both carriageways	both carriageways			% of total TEM length	CONSTRUCTION PROGRESS (% of length under construction)	DEGREE OF COMPLETION (% of length in operation)
Column No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AUSTRIA	485	35	36	-	-	35	414	2.0	-	89.1
BOSNIA and HERZEGOVINA	792	-	792	-	-	-	-	3.3	-	-
BULGARIA	925	-	617	-	15	19	274	3.9	1.6	30.7
CROATIA	1627	317	833	61	33	127	396	6.8	3.9	28.3
CZECH REPUBLIC	972	-	429	-	16	-	527	4.1	1.6	54.2
GEORGIA	1053	-	1045	-	-	-	8	4.4	-	0.8
HUNGARY	1624	65	1012	-	98	65	449	6.8	6.0	29.7
ITALY	1519	-	4	-	-	-	1515	6.4	-	99.7
LITHUANIA	733	186	11	13	-	253	456	3.1	1.0	79.5
POLAND	3373	893	1750	24	188	36	482	14.1	5.9	14.8
ROMANIA	2937	-	2696	-	134	-	107	12.3	4.6	3.6
SLOVAKIA	897	-	486	17	55	8	331	3.8	7.1	37.3
TURKEY	6921	4131	504	-	321	-	1965	29.0	4.6	28.4
TOTAL	23858	5627	10215	115	860	543	6924	100.00	3.9	30.2

Annex 2 (English only)

TEM PROJECT BUDGET FOR THE YEAR 2002

BUDGET LINE	MONTH												TOTAL 2001
	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	
PROJECT PERSONNEL	-	-	-	-	-	-	-	1212	1212	1212	1212	1212	6060
11.01 Project Manager	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.03 Consultants	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1200	1200
13.00 Admin. Support	497	431	387	-	-	-	-	-	365	360	360	-	2400
15.00 Official Travel	2544	2550	4874	123	8926	3078	-	-	2000	900	3000	1005	29000
16.00 Mission Costs	-	-43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1543	1500
19.00 Component Total	3041	2938	5261	123	8926	3078	-	1212	3577	2472	6115	3417	40160
SUB-CONTRACT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21.00 Sub-contract	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29.00 Component Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAINING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31.00 Fellowships	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.00 Fellowships	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32.00 Group Training	-	919	4517	10281	2920	1253	-	-	-	-	5500	-	25390
39.00 Component Total	-	919	4517	10281	2920	1253	-	-	-	-	5500	-	25390
EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-	1000
42.00 Non-expendable	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42.00 Non-expendble	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49.00 Component Total	-	-	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-	1000
MISCELLANEOUS	-	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	500	-	1500
51.00 Maintenance& Oper.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53. Sundry	1907	1568	1176	3333	234	1868	1000	2000	1300	1300	1300	1264	18250
59.00 Component Total	1907	1568	1176	3333	234	1868	1000	3000	1300	1300	1800	1264	19750
PROGRAMME SUPPORT	900	900	900	900	1000	900	1000	900	1000	900	1000	900	11200
PROJECT TOTAL	5848	6325	11854	14637	13080	7099	2000	5112	6877	4672	14415	5581	97500

Annex 3
(English only)

TRANS-EUROPEAN NORTH-SOUTH MOTORWAY (TEM) PROJECT PROGRAMME OF WORK FOR THE YEAR 2002

Objective		Activity		Action	Implemented by	2002			
No.	Description	No. Priority	Description			I	II	III	IV
1.	Updating of TEM network, acceleration of its construction and review of TEM priorities	1.1. I.	Elaboration of new TEM Master Plan aiming at covering the identified priority needs	1.1.1. Attaining maximum compatibility between TEM network, Pan-European Transport Corridors and TINA network	PCO Governments	*	*	*	*
				1.1.2. Preparation of new map of TEM network, extensions, alignments and dynamism towards neighbouring regions, incorporating intermodality and multimodal transfer points	PCO		*	*	

Objective		Activity		Action	Implemented by	2002			
No.	Description	No. Priority	Description			I	II	III	IV
				1.1.3. Review of bottlenecks, missing links and other priority transport infrastructure needs on main TEM road corridors in participating countries	PCO Governments ECE	*	*	*	*
				1.1.4. Investigation of alternative links within the TEM region incorporating intermodal approach and formulating proposals for their possible implementation	PCO Governments				*
				1.1.5 Assistance to TEM countries in harmonizing legislative/administrative procedures for TEM network operation in order to remove obstacles using appropriate modern technologies	PCO	*	*	*	*

Objective		Activity		Action	Implemented by	2002			
No.	Description	No. Priority	Description			I	II	III	IV
				1.1.6 Action aimed at facilitation of border crossing (to be formulated by the Advisory Group of Former Project Managers)	ECE PCO Governments				*
				1.1.7. Submission of the draft new TEM Master Plan to S.C.	PCO				*
				1.1.8. Selection of actions and supporting their implementation with involvement of TEM in finding financial means	PCO Governments	*	*	*	*
		1.2. I.	TEM construction	1.2.1. Organisation of the meeting on motorway stage construction	PCO Governments				*

Objective		Activity		Action	Implemented by	2002			
No.	Description	No. Priority	Description			I	II	III	IV
2.	Promotion of TEM	2.1. I.	Development of new contacts and relationships with neighbouring countries aiming at their joining the Project	2.1.1. Contacts of ECE and PCO representatives to countries in line with the TEM Trust Fund Agreement to discuss the possibilities and conditions of their joining TEM	ECE PCO	*	*	*	*
				2.1.2. Bilateral and multilateral contacts between neighbouring countries encouraged and supported by PCO	PCO Governments	*	*	*	*
		2.2 I.	Providing information on TEM: information brochure, international events, mass media information, etc.	2.2.1. Elaboration of an European Transport Press List and regular dispatching of press releases on Project's actions	ECE PCO	*	*	*	*

Objective		Activity		Action	Implemented by	2002			
No.	Description	No. Priority	Description			I	II	III	IV
				2.2.2. Permanent updating of TEM Project webpage within the UNECE website	ECE PCO	*	*	*	*
				2.2.3. Printing and distribution of TEM 2002 brochure	PCO	*			
				2.2.4. Feedback members with TEM news	PCO	*	*	*	*
				2.2.5. Presence in European Transport fora	PCO Governments	*	*	*	*
				2.2.6. Organisation/participation in regional and national events to present the Project	PCO Governments	*	*	*	*
				2.2.7 Strengthening TEM PCO by securing more financial and human resources	ECE Governments	*	*	*	*

Objective		Activity		Action	Implemented by	2002			
No.	Description	No. Priority	Description			I	II	III	IV
3.	Ensuring safe, sustainable and homogeneous driving conditions on TEM by assisting in TEM design, maintenance, operation and management	3.1. II.	Harmonisation of motorway signing	3.1.1. Bringing the relevant TEM document to the attention of the ECE Working Party on Road Traffic Safety (WP.1) and participation in its work, aimed at motorway/expressway signing	ECE PCO	*	*	*	*
		3.2 I.	TEM information systems	3.2.1. Performing HEEP Area V regular activities	PCO Italy		*		
				3.2.2. Data processing of TEMSTAT databases	PCO	*		*	
				3.2.3. Training of TEMSTAT contact persons	PCO Governments		*		
		3.3. II.	TEM traffic forecast	3.3.1 Organisation of the Workshop on traffic censuses and forecasting	PCO ECE Governments			*	

Objective		Activity		Action	Implemented by	2002			
No.	Description	No. Priority	Description			I	II	III	IV
		3.4	TEM Permanent Table on Development and Coordination of Motorway Construction and Operation in the TEM South-western region	3.4.1. Regular meeting of the Permanent Table	PCO Austria Bosnia and Herzegovina Croatia Hungary Italy		*		
				3.4.2. Meeting of the Working Group of the Permanent Table	PCO Governments involved				*
4.	TEM integration into Pan European transport environment	4.1. I.	Co-operation with respective EC bodies and other EU states' organisations and institutions	4.1.1. Establishment of regular dialogue and institutional co-operation with EC DG TREN, REGIO, ENLARGEMENT	ECE PCO	*	*	*	*

Objective		Activity		Action	Implemented by	2002			
No.	Description	No. Priority	Description			I	II	III	IV
				4.1.2. Incorporation of selected TEM activities into EU-ISPA overriding interest	ECE PCO	*	*	*	*
				4.1.3. Strengthening TEM as monitoring and management instrument of Pan-European Corridors development	ECE PCO Governments	*	*	*	*
				4.1.4. Involvement of TEM in EU Research and Development Programs framework and the OECD RTR programme	ECE PCO	*	*	*	*
				4.1.5. Promotion of the TEM Project at national level	Governments	*	*	*	*

Objective		Activity		Action	Implemented by	2002			
No.	Description	No. Priority	Description			I	II	III	IV
				4.1.6. Contribution of TEM to the development of the Freight Villages concept in the region	ECE PCO Governments	*	*	*	*
				4.1.7. Establishment of regular dialogue and co-operation with non-Governmental Organisations (Europlatforms, UNICE, WERD, Eurochambres, IRU), Universities and Research Institutions	ECE PCO	*	*	*	*
				4.1.8 Promotion of TEM Standards and Recommended Practice		*	*	*	*

Objective		Activity		Action	Implemented by	2002			
No.	Description	No. Priority	Description			I	II	III	IV
		4.2. I.	Co-operation with other countries and fora	4.2.1. Development of close co-operation with other related initiatives and projects (CEI, TINA Successors, BSEC, OECD, ECMT, etc.)	ECE PCO			*	*
				4.2.2. Development of contacts aiming at investigating possibilities of co-operation with other European NGOs (CLECAT, FEPI, EIA, ESPO, ECSA)	ECE PCO			*	*
				4.2.3. Connection of TEM plans to other components of the network (rail, sea ports, inland ports, airports, SSS connections)	ECE PCO Governments			*	*

Objective		Activity		Action	Implemented by	2002			
No.	Description	No. Priority	Description			I	II	III	IV
				4.2.4. Identification of connections of TEM network to the transport networks of neighbouring regions	ECE PCO			*	*
				4.2.5. Involvement of TEM in application of new technologies & techniques (ITS, telematics, informatics, etc.)	ECE PCO Governments			*	*
5.	Project management enhancement	5.1.	Steering Committee activities	5.1.1. Regular sessions	ECE PCO Governments	*		*	
		5.2.	Co-operation with UNECE	5.2.1. Continuation and further strengthening of co-operation with UNECE ITC and its subsidiary bodies	ECE PCO Governments	*	*	*	*

Objective		Activity		Action	Implemented by	2002			
No.	Description	No. Priority	Description			I	II	III	IV
		5.3.	Co-operation among TEM countries in all matters concerning road transport	5.3.1. Contacting the Governments with respect to their needs	PCO Governments	*	*	*	*
				5.3.2. Meeting of the Group of Former Project Managers	PCO	*			
				5.3.3. Meeting of Directors of Roads Responsible for Infrastructure			*		