

**PROJET D'ORGANISATION DE LA TABLE RONDE (demi journée)
"NOUVELLES TECHNOLOGIES DE PROPULSION DES VEHICULES"**

Transmis par le président du GRPE

Note: Lors de sa 122ème session le WP.29 a accepté l'invitation du Comité des Transports Intérieurs (CTI) à organiser en coopération avec le secrétariat une Table ronde qui serait adossée à la 64ème session du CTI (19 au 21 février 2002).

Le WP.29 a décidé que le GRPE devrait commencer le travail préparatoire de cette Table ronde lors de sa 42è session.

Les experts de l'OICA et du CLEPA ont promis d'apporter leur aide et ont accepté de rechercher avec leurs organisations les thèmes appropriés, les résultats de recherches et les orateurs (TRANS/WP.29/776 par.3 et 5).

L'objet de la Table ronde est d'informer les membres du Comité des transports intérieurs de l'état actuel des recherches et des développements en matière de nouvelles technologies de propulsion des véhicules et des carburants. Le CTI pourra considérer leurs évolutions prévisibles, des avantages qu'ils peuvent procurer en termes de réduction des émissions polluantes, mais aussi des obstacles à surmonter pour leur mise en application effective et du calendrier estimé pour une telle mise en application, y compris les travaux réglementaires que le WP.29 sera amené à entreprendre.

INTRODUCTION (par une personnalité extérieure)

1. BILAN ET PERSPECTIVES DES TRAVAUX DU WP.29 / GRPE (par M. B. Gauvin) [20 ']
 - 1.1. Les réglementations sur les émissions
 - 1.2. Les règlements spécifiques à certaines motorisations (GPL,...)
 - 1.3. L'adaptation au progrès technique futur
 - travaux en cours (catas régénératifs, véhicules hybrides)
 - possibilités futures

2. EVOLUTIONS PREVISIBLES DU GROUPE MOTOPROPULSEUR (par OICA) [1 h]
 - 2.1. Evolution des moteurs thermiques (essence, Diesel, autres carburants)
 - 2.2. Motorisations hybrides
 - 2.3. Motorisations électriques et leur alimentation
 - 2.4. Autres

3. EVOLUTION PREVISIBLE DES CARBURANTS (par CONCAWE) [30 ']

CONCLUSION (par M. J. Capel Ferrer)
