



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.5/28  
25 September 2000

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

**ДОКЛАД РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ТЕНДЕНЦИЯМ И ЭКОНОМИКЕ  
ТРАНСПОРТА О РАБОТЕ ЕЕ ТРИНАДЦАТОЙ СЕССИИ  
(18-20 сентября 2000 года)**

СОДЕРЖАНИЕ

	<u>Пункты</u>
Участники .....	1
Вступительные замечания .....	2 - 4
Утверждение повестки дня .....	5
Деятельность органов ЕЭК, представляющая интерес для Рабочей группы .....	6 - 7
а) Европейская экономическая комиссия .....	6

## СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункты</u>
b) Комитет по внутреннему транспорту и его вспомогательные органы .....	7
Последующая деятельность в контексте Региональной конференции по транспорту и окружающей среде .....	8
Обсуждение стратегических направлений деятельности Рабочей группы .....	9 - 11
Изменения в области транспортной политики .....	12 - 17
a) Создание общеевропейских транспортных коридоров и зон .....	12 - 14
b) Анализ проблем, возникающих при внедрении принципов рыночной экономики в транспортном секторе .....	15 - 17
Оценка проектов в области инфраструктуры внутреннего транспорта .....	18 - 26
a) Проект оценки потребностей в области транспортной инфраструктуры .....	18 - 20
b) Методологии оценки проектов в новых независимых государствах .....	21 - 24
c) Поэтапный подход к развитию транспортной инфраструктуры .....	25 - 26
Евро-азиатские транспортные соединения .....	27 - 33
Транспорт в регионе Средиземноморья .....	34 - 37
a) Центры исследований в области транспорта и Транспортный учебный центр для Средиземноморья .....	34 - 35
b) Изменения в области транспорта в регионе Средиземноморья .....	36 - 37
Помощь странам переходного периода .....	38

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункты</u>
Единая европейская сеть международных транспортных инфраструктур .....	39 - 40
Разработка европейской системы баз транспортных данных.....	41
Проект программы работы на 2001-2005 годы .....	42
Выборы должностных лиц для сессий Рабочей группы в 2001 и 2002 годах.....	43
Прочие вопросы .....	44
Утверждение доклада .....	45 - 46

\* \* \*

Приложение: проект программы работы на 2001-2005 годы.

---

## ДОКЛАД

### УЧАСТНИКИ

1. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта провела свою тринадцатую сессию 18-20 сентября 2000 года. Функции Председателя и заместителя Председателя сессии выполняли соответственно г-н В. Дёррис (Германия) и г-н В. Арсенов (Российская Федерация). В работе сессии приняли участие представители следующих государств – членов ЕЭК: Беларуси, Германии, Греции, Испании, Италии, Нидерландов, Польши, Российской Федерации, Турции, Чешской Республики и Швейцарии. Были представлены следующие межправительственные организации: Дунайская комиссия, Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ), Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД). Была также представлена Комиссия европейских сообществ (ЕС).

### ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

2. Участников сессии приветствовал Директор Отдела транспорта, предложивший Рабочей группе провести глубокое обсуждение вопроса о стратегических направлениях ее будущей деятельности на основе предварительного дискуссионного документа, подготовленного секретариатом с этой целью. Он рекомендовал WP.5 рассмотреть не только вопросы по существу (например, о разработке руководящих положений и методологий в области транспортного планирования и определении стратегических задач), но также организационные вопросы (например, об активизации работы специальных неофициальных групп и/или проведении совещаний в течение полутора дней в год вместо одного). Он отметил острую необходимость такого обсуждения, для того чтобы активизировать участие правительств в деятельности Рабочей группы и повысить эффективность и значение выполняемой ею работы, если проводить сравнение с деятельностью Европейской комиссии и ЕКМТ.

3. Директор Отдела транспорта также сообщил о предстоящем уходе г-на Апарисио, проработавшего в Рабочей группе в течение последних двух лет. Он предложил WP.5 после выпуска соответствующего объявления о вакантной должности поощрять подачу заявлений для занятия этой должности компетентными кандидатами, особенно кандидатами-женщинами.

4. Рабочая группа подчеркнула необходимость того, чтобы в будущем организацией ее работы по-прежнему занимался профессионал с обширным опытом и знаниями в области транспортного планирования.

## **УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ**

5. Участники сессии утвердили предварительную повестку дня (TRANS/WP.5/27).

### **ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ ЕЭК, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ**

а) Европейская экономическая комиссия

Документация: E/ECE/1381

6. Рабочая группа была проинформирована о результатах работы пятьдесят пятой сессии Европейской экономической комиссии (Женева, 3-5 мая 2000 года), в частности об оперативной деятельности ЕЭК и разработке совместных проектов с Европейской комиссией для Африки (ЕКА), Экономической и социальной комиссией для Западной Азии (ЭСКЗА) и Экономической и социальной комиссией для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО).

б) Комитет по внутреннему транспорту и его вспомогательные органы

Документация: ECE/TRANS/133 и Add.1

7. Рабочая группа ознакомилась с результатами работы шестьдесят второй сессии Комитета по внутреннему транспорту в той мере, в какой они относятся к деятельности, представляющей интерес для Рабочей группы (ECE/TRANS/133, пункты 10-12 и 19-28).

### **ПОСЛЕДУЮЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В КОНТЕКСТЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ПО ТРАНСПОРТУ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ**

Документация: JMTE/2000/8

8. Рабочая группа заслушала сообщение о прогрессе, достигнутом в деле осуществления Венской декларации (ECE/RCTE/CONF./2/FINAL) и Программы совместных действий (ECE/RCTE/CONF./3/FINAL), а также о решениях, принятых на третьем Совместном совещании Бюро Комитета по внутреннему транспорту и Бюро Комитета по экологической политике (6 июня 2000 года) (JMTE/2000/8). Другие вопросы, связанные с транспортом и окружающей средой, обсуждались по пункту б) повестки дня (пункты 20-23).

## **ОБСУЖДЕНИЕ СТРАТЕГИЧЕСКИХ НАПРАВЛЕНИЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ**

Документация: TRANS/WP.5/2000/1

9. Рабочая группа высоко оценила замечания и предложения, высказанные в записке секретариата (TRANS/WP.5/2000/1), и решила сосредоточить свои усилия в будущем как на среднесрочных, так и на краткосрочных стратегических направлениях деятельности.

10. Рабочая группа определила следующие среднесрочные стратегические направления:

- разработка основ и методологических инструментов для планирования в области мультимодальных перевозок;
- разработка концепции "качества услуг" как одного из ключевых элементов для определения стратегий в области транспорта;
- выявление возникающих проблем транспортной политики, на которые необходимо обратить внимание Комитета по внутреннему транспорту;
- доработка и анализ вопросов, связанных с транспортной экономикой и технологиями в целях определения будущих направлений развития.

11. В соответствии с этими стратегическими принципами были определены следующие конкретные виды деятельности в краткосрочной перспективе:

- развитие межрегиональных транспортных соединений (особенно в регионах Европа-Азия и Средиземноморье, включая морские перевозки);
- развитие эффективных основ управления в целях обеспечения технического обслуживания и эксплуатации транспортной инфраструктуры, что тем самым позволит оптимизировать потребности в новых инвестициях (связано с разработкой концепции качества услуг);
- совершенствование существующих методологий транспортного планирования, включая экологические аспекты, особенно в странах СНГ;

- обеспечение согласованного функционирования различных видов транспорта в рамках Европейской транспортной системы (на основе ТЕА, ТЕЖ, СМЖЛ, СМА, СЛКП и СМВП).

## **ИЗМЕНЕНИЯ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ**

### **a) Создание общеевропейских транспортных коридоров и зон**

Документация: TRANS/WP.5/2000/2

12. Рабочая группа приняла к сведению документ TRANS/WP.5/2000/2, содержащий доклад о состоянии общеевропейских транспортных коридоров (ОЕТК), подготовленный Управлением проекта оценки потребностей в области транспортной инфраструктуры (ТИНА). Была также представлена обновленная информация, касающаяся общеевропейских транспортных коридоров № 2 и 6, а также Постоянного совета ТЕА, который был недавно создан в Триесте и который в данный момент занимается вопросами, связанными с общеевропейским транспортным коридором № 5.

13. Рабочая группа обратилась к странам – членам ТЕА и ТЕЖ с просьбой играть более активную роль в развитии общеевропейских транспортных коридоров через посредство проектов ТЕА и ТЕЖ, в частности с использованием опыта Центральных управлений проектов и потенциальных возможностей для координации работы по коридорам. Тем самым они могли бы оказать содействие Европейской комиссии в работе по контролю и координации деятельности в рамках тех коридоров, неотъемлемой частью которых являются сети ТЕА и ТЕЖ.

14. Рабочая группа просила Европейскую комиссию представить также для ее следующей сессии доклад о ходе работы по созданию общеевропейских транспортных коридоров и зон и настоятельно рекомендовала секретариату принять участие в его подготовке через посредство управлений проектов ТЕА и ТЕЖ, особенно в связи с ходом работы на участках коридоров в странах СНГ.

### **b) Анализ проблем, возникающих при внедрении принципов рыночной экономики в транспортном секторе**

Документация: TRANS/WP.5/2000/3, TRANS/WP.5/2000/4 и Add.1, TRANS/WP.5/2000/4/Add.1/Corr.1, неофициальные документы № 1, 2 и 3

15. Рабочая группа приняла к сведению краткую записку о процессе перехода к рыночным условиям в транспортном секторе стран переходного периода (TRANS/WP.5/2000/3), а также замечания, направленные странами переходного периода в отношении этой записки (TRANS/WP.5/2000/4/Add.1 и TRANS/WP.5/2000/4/Add.1/Corr.1), и обсудила последующие предложения, содержащиеся в документе TRANS/WP.5/2000/4.

16. Рабочая группа отметила, что согласно вышеупомянутой документации дополнительной работой необходимо заняться в следующих областях:

- разработка надлежащих правовых концессионных систем для пассажирских перевозок в странах переходного периода и создание современных эталонных систем для перевозок общественным транспортом;
- ожидаемые последствия лицензирования зарубежных операторов для осуществления каботажных перевозок и обеспечения более гибкого доступа к рынку международных перевозок (с учетом опыта ЕС и сложившейся ситуации в странах переходного периода);
- повышение эффективности работы транспорта, в частности, посредством дифференциации между перевозочной деятельностью и соответствующим общеэкономическим ростом.

17. Рабочая группа поручила секретариату внести необходимые поправки в документ TRANS/WP.5/2000/4 и направить его вместе с документом TRANS/WP.5/2000/4/Add.1 в секретариат ЕКМТ для дальнейшего рассмотрения в контексте предстоящего совещания Совета министров ЕКМТ.

## **ОЦЕНКА ПРОЕКТОВ В ОБЛАСТИ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВНУТРЕННЕГО ТРАНСПОРТА**

а) Проект оценки потребностей в области транспортной инфраструктуры

Документация: TRANS/WP.5/2000/5 и неофициальные документы № 11 и 13

18. Рабочая группа приняла к сведению окончательный доклад об оценке потребностей в области транспортной инфраструктуры (ТИНА) в Центральной и Восточной Европе, подготовленный ЕК (TRANS/WP.5/2000/5 и неофициальный документ № 11), и с удовлетворением отметила, что этот проект уже завершен.



19. Рабочая группа ознакомилась с замечаниями по окончательному докладу, представленными Европейской комиссией в январе этого года Чешской Республикой (неофициальный документ № 13), и приняла к сведению сообщение Председателя о предполагаемой последующей деятельности в связи с этим исследованием, которой будет заниматься ЕК. В частности, необходима политическая воля для его осуществления через посредство соответствующих стратегий и механизмов ЕК (таких, как фонд ИСПА и стратегии создания трансъевропейских транспортных сетей (ТЕТС)).

20. Рабочая группа просила ЕК предоставить информацию о ходе работы по осуществлению проекта ТИНА.

b) Методологии оценки проектов в новых независимых государствах

Документация: TRANS/WP.5/2000/6 и неофициальные документы № 4, 5, 6, 9 и 10

21. Рабочая группа приняла к сведению подготовленные секретариатом вопросники по справочнику ЕС о стратегической экологической оценке (СЭО) и методологии анализа социально-экономических затрат-выгод ТИНА, а также полученные ответы, содержащиеся в документе TRANS/WP.5/2000/6, и дополнительную информацию по методологиям оценки проектов, изложенных в документах № 4, 5, 6, 9 и 10. Рабочая группа указала, что документация, подготовленная на русском языке, могла бы послужить отличной основой для стимулирования дальнейшего обсуждения методологий планирования в странах СНГ в будущем.

22. Рабочая группа высоко оценила материалы, представленные делегатом от Российской Федерации, и подготовленный секретариатом анализ и согласилась с необходимостью содействовать дальнейшему обсуждению следующих вопросов:

- практический способ привлечения более пристального внимания к необходимости создания взаимосвязанной основы СЭО в странах СНГ, например посредством организации семинаров и т.д.;
- важность полного учета "нетранспортных" преимуществ при оценке проектов в странах переходного периода;
- основные трудности, возникающие в ходе транспортного и экономического прогнозирования.

23. Председатель Рабочей группы проинформировал о том, что вопросы i) СЭО, ii) анализ затрат-выгод и iii) транспортные прогнозы находятся на стадии изучения в Европейском союзе в контексте его стратегии создания трансъевропейской транспортной сети (ТЕТС), и просил представителя Нидерландов г-на Б. Гриффиуна проследить за ходом работы над тремя вышеупомянутыми вопросами, с тем чтобы эту информацию можно было передать г-ну В. Арсенову (представителю Российской Федерации) для дальнейшего анализа.

24. Рабочая группа одобрила просьбу Председателя и решила изучить этот вопрос на своей предстоящей сессии на основе новых изменений в ЕС и странах СНГ

с) Поэтапный подход к развитию транспортной инфраструктуры

Документация: TRANS/WP.5/2000/7 и Corr.1

25. После представления документа TRANS/WP.5/2000/7 Рабочая группа решила, что поэтапная стратегия развития транспортной инфраструктуры, хотя она и ограничена крайне специфическими условиями, могла бы играть позитивную роль в деле модернизации некоторых важнейших участков существующих сетей при нынешних бюджетных трудностях. В этой связи ЦУП ТЕА и ТЕЖ было предложено произвести анализ в рамках обоих проектов для определения приемлемых промежуточных стандартов и тех участков в их сетях, где такие стандарты можно было бы применять, и рассмотреть возможность созыва рабочего совещания по этому вопросу.

26. В данном контексте Рабочая группа подчеркнула также необходимость учета выводов, сделанных в ходе реализации проекта исследования в области автомобильного транспорта и интермодального взаимодействия (РТР), проведенного Организацией экономического сотрудничества и развития (ОЭСР).

## **ЕВРО-АЗИАТСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ**

Документация: TRANS/WP.5/2000/8 и Add.1 и 2; TRANS/WP.5/2000/9 и неофициальные документы № 7, 8 и 12

27. Рабочая группа заслушала краткое сообщение о выводах специального совещания, состоявшегося в Женеве 16 мая 2000 года, и, в частности, о принципах и графике работы, предложенных для развития евро-азиатских транспортных соединений (TRANS/WP.5/2000/8), а также о записке, подготовленной ее Председателем (TRANS/WP.5/2000/8/Add.1), и заключительными декларациями международных

конференций, недавно проведенных в Астане ("ТрансЕвразия-2000" - неофициальный документ № 7) и Санкт-Петербурге (неофициальный документ № 8).

28. Рабочая группа с удовлетворением отметила прогресс, достигнутый ЕЭК и ЭСКАТО в деле определения совместной программы работы по развитию евро-азиатских транспортных соединений, и поручила секретариату надлежащим образом следить за предложенными в ней мероприятиями и сроками реализации.

29. Рабочая группа также кратко ознакомилась с предложением по программе, представленным всеми региональными комиссиями в рамках финансирования со счета развития Организации Объединенных Наций, под названием "Укрепление потенциала через посредство сотрудничества в деле развития межрегиональных наземных и наземно-морских транспортных соединений" на период 2001-2006 годов, и согласилась с тем, что она может внести позитивный вклад в разработку всеобъемлющей концепции евро-азиатских соединений.

30. Рабочая группа приняла к сведению стратегический документ TRANS/WP.5/2000/9 и просила секретариат вместе секретариатом ЭСКАТО заняться следующими задачами:

- изменить его соответствующим образом, для того чтобы включить совместную программу работы ЕЭК-ЭСКАТО в целях изложения общей стратегической позиции ЕЭК-ЭСКАТО;
- распространить вопросник (и пересмотренный стратегический документ) среди стран, имеющих непосредственное отношение к евро-азиатским соединениям, и запросить информацию по следующим вопросам:
  - определение старшего должностного лица в качестве национального координатора;
  - важнейшие стратегии экономического и регионального развития вдоль коридоров (включая крупные экономические узлы, экологические ограничения и т.д.)
  - национальные планы и стратегии в области транспорта с уделением особого внимания реформированию стратегий регулирования, возможность использования международных соглашений по облегчению перевозок и инвестиционные проекты для коридоров;

- соответствующая национальная статистика транспорта;
- представить на ее следующей сессии промежуточный доклад, в том числе информацию о прогрессе, достигнутом в реализации совместной программы работы, и данные об определении потребностей для деятельности в каждом коридоре.

31. В контексте совместной программы работы ЕЭК/ЭСКАТО Рабочая группа решила рассмотреть вопрос о демонстрационных рейсах маршрутных поездов вдоль двух маршрутов в целях определения их возможностей для конкуренции с морскими маршрутами и просила Российскую Федерацию и Турцию взять на себя роль ведущих стран для организации поездок таких экспериментальных поездов соответственно по следующим маршрутам:

- Европа – (ОЕТК № 2) – Российская Федерация – Корейский п-ов/Япония с двумя ответвлениями от Российской Федерации в
  - Казахстан - Китай и
  - Монголию - Китай.
- Юго-восточная Европа (ОЕТК № 4) – Турция – Исламская Республика Иран – Южная Азия – Юго-восточная Азия/Южный Китай ) см. участки В и D, указанные в неофициальном документе № 8).

32. Представитель Турции сообщила о том, что она проинформирует Председателя до конца сентября о том, сможет ли ее страна выполнить такую функцию.

33. Рабочая группа просила секретариат при необходимости созвать с этой целью неофициальное совещание.

## **ТРАНСПОРТ В РЕГИОНЕ СРЕДИЗЕМНОМОРЬЯ**

- а) Центры исследований в области транспорта и Транспортный учебный центр для Средиземноморья

Документация: TRANS/WP.5/2000/10

34. Директор СЕТМО ознакомил участников с важнейшей деятельностью центра (TRANS/WP.5/2000/10). Он обратил особое внимание на создание Web-сайта

(www.cetmo.org) и сообщил о том, что СЕТМО договорился с ЕК о том, что впервые в пятой программе исследований и разработок ЕС будут участвовать эксперты в области транспорта из стран Магриба.

35. Рабочая группа просила директоров СЕТМО и ТРАНСЕМ сообщить о результатах их работы на следующей сессии.

b) Изменения в области транспорта в регионе Средиземноморья

36. Директор СЕТМО кратко сообщил о двух семинарах по прогнозированию перевозок и планированию инфраструктуры аэропортов, организованных СЕТМО в июне и июле 2000 года в Мадриде в рамках ГМТЗС (Группа министров транспорта Западного Средиземноморья).

37. Весной 2001 года в Барселоне состоится семинар по облегчению международных грузовых перевозок, организацией которого занимается СЕТМО в сотрудничестве с Отделом транспорта ЕЭК ООН и который включен в программу работы Рабочей группы. Рабочая группа просила Директора СЕТМО в надлежащее время представить информацию по этому вопросу Комитету по внутреннему транспорту.

## **ПОМОЩЬ СТРАНАМ ПЕРЕХОДНОГО ПЕРИОДА**

Документация: TRANS/WP.5/2000/11

38. Рабочая группа высоко оценила общую информацию о проводимой деятельности в контексте Инициативы по сотрудничеству в Юго-восточной Европе (ИСЮВЕ), Специальной программы для стран Центральной Азии (СПЕКА), Организации экономического сотрудничества стран Черного моря (ОЭССЧМ) и проектов ТЕА и ТЕЖ. Региональный советник сообщил о своих последних поездках в страны переходного периода. В соответствии с решением Комиссии В (51) Рабочая группа предложила правительствам и соответствующим международным организациям и учреждениям делать взносы в Целевой фонд ЕЭК ООН для оказания помощи странам переходного периода (ТФАКТ) и информировать секретариат о том, для какого вида помощи эти взносы предназначены.

## **ЕДИНАЯ ЕВРОПЕЙСКАЯ СЕТЬ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ИНФРАСТРУКТУР**

Документация: TRANS/WP.5/2000/12

39. На основе анализа и предложений, содержащихся в документе TRANS/WP.5/2000/12, Рабочая группа решила, что в будущем следует повысить степень согласованности и взаимодополняемости между системами различных видов транспорта - СМА, СМЖЛ, СМВП и СЛКП, - и что при этом последующую работу следует сосредоточить на разработке предельных показателей качества услуг на различных международных сетях.

40. Прежде всего Рабочая группа просила секретариат связаться с международными организациями, занимающимися различными видами транспорта, и рабочими группами ЕЭК ООН, ответственными за конкретный вид транспорта (SC.1, SC.2 SC.3 and WP.24), для того чтобы получить дополнительную информацию по данному вопросу и при необходимости созвать совещание неофициальной группы для его доработки и сообщить о достигнутом прогрессе на ее предстоящей сессии.

## **РАЗРАБОТКА ЕВРОПЕЙСКОЙ СИСТЕМЫ БАЗ ТРАНСПОРТНЫХ ДАННЫХ**

Документация: TRANS/WP.5/2000/13

41. Рабочая группа приняла к сведению сообщение о ходе разработки баз данных ТЕА и ТЕЖ и о другой деятельности, проводимой ЕЭК в области проектирования и создания европейской системы баз транспортных данных (СБТД), и решила, что в будущем она сосредоточит свое внимание только на потребностях в данных, необходимых для проведения мероприятий, связанных с созданием единой европейской транспортной системы.

## **ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2001-2005 ГОДЫ**

Документация: TRANS/WP.5/2000/14

42. Рабочая группа пересмотрела свою программу работы, для того чтобы привести ее в соответствие со стратегическими указаниями и направлениями деятельности, определенными в пунктах 10 и 11, и утвердила новый проект, содержащийся в приложении к настоящему докладу.

**ВЫБОРЫ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ДЛЯ СЕССИЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ В 2001  
И 2002 ГОДАХ**

43. Председателем и заместителем Председателя для сессий Рабочей группы в 2001 и 2002 годах были избраны соответственно г-н Вячеслав Арсенов (Российская Федерация) и г-н Войцех Зарнох (Польша).

**ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ**

44. Рабочая группа приняла к сведению, что ее четырнадцатую сессию в предварительном порядке планируется провести 17-19 сентября 2001 года.

**УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА**

45. Рабочая группа решила, что доклад о работе ее тринадцатой сессии должен быть подготовлен Председателем и заместителем Председателя с помощью секретариата для представления Комитету по внутреннему транспорту.

46. Рабочая группа решила, что в будущем доклад будет утверждаться в конце сессии.

---

## Приложение

### ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2001-2005 ГОДЫ<sup>1</sup>

#### ПОДПРОГРАММА 02.1: ТЕНДЕНЦИИ И ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА

##### Обзор общих тенденций развития транспорта и транспортной политики и анализ конкретных экономических проблем на транспорте

Очередность: 1

Пояснение: Рассмотрение общих тенденций развития транспорта и конкретных экономических проблем на транспорте, включая развитие транспорта в регионе Средиземноморья, и обмен соответствующей информацией.

Планируемая работа: Комитет и Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) рассмотрят и проведут следующие мероприятия:

#### ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Исследование экономических аспектов перевозок ~~и ежегодный обзор изменений в области транспорта~~ с учетом: i) интеграционных процессов в регионе ЕЭК и ii) текущих процессов реформ в странах переходного периода посредством наблюдения за текущими изменениями на транспорте для выявления, стимулирования и распространения позитивных примеров развития транспорта.

Ожидаемый результат: ~~годовой~~ **подготовка по мере необходимости** доклада о развитии транспорта.

Очередность: 2

- b) Периодическое рассмотрение новых важных изменений в политике, касающихся внутреннего транспорта в странах - членах ЕЭК ООН, для повышения транспарентности процесса средне- и долгосрочного развития транспорта. Рабочая группа WP.5 будет рассматривать все общие и конкретные решения, которые были в последнее время приняты в странах-членах и которые могут иметь определенные последствия для организации перевозок, **с учетом выводов, достигнутых на**

---

<sup>1</sup> Приводимый ниже текст программы работы основан на программе работы, утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту на его шестьдесят второй сессии (15-17 февраля 2000 года). Предлагаемые изменения выделены **жирным шрифтом** (текст добавить) или ~~перечеркнуты~~ (текст исключить).



**международных совещаниях, уделяя особое внимание ключевым вопросам развития транспорта.**

Ожидаемый результат: доклады об изменениях в области внутреннего транспорта в странах-членах (каждые пять лет; **следующий доклад: 2002 год**); ~~доклад о конкуренции в транспортном секторе (2001 год).~~ Очередность: 2

- c) Рассмотрение основных европейских транспортных магистралей для обеспечения транспортного сообщения с периферийными районами.

Ожидаемый результат: доклад о развитии транспорта в общеевропейских транспортных зонах (**2001 год**). Очередность: 1

- d) Рассмотрение возможности продления общеевропейских транспортных коридоров за пределы ЕС и стран, являющихся ассоциированными членами ЕС.

Ожидаемый результат: доклад с указанием и оценкой важных проектов развития общеевропейских транспортных коридоров № 2, 3, 5 и 9 b) (**2001 год**); доклад о ходе работы по созданию общеевропейских транспортных коридоров (**2001 год**); ~~доклад о проекте по оценке потребностей в области транспортной инфраструктуры (ТИНА) (2000 год); доклад по проблемам, касающимся, в частности, применения принципов рыночной экономики в секторе внутреннего транспорта (2000 год).~~

Очередность: 1

- e) Исследование взаимосвязи соглашений ЕЭК ООН (СМА, СМЖЛ, СЛКП и Протокола к нему, СМВП) и проектов (ТЕА, ТЕЖ) с процедурой планирования общеевропейской транспортной сети, ~~включая евро-азиатские маршруты,~~ в целях:

- определения основных международных транспортных маршрутов, которые предстоит рассмотреть на предмет их улучшения и модернизации, с указанием приоритетов и ~~ее~~составлением соответствующего графика работ с учетом тех участков сетей, где имеются узкие места и недостающие звенья;
- оценки затрат по этому плану развития инфраструктуры и внесения предложений по его финансированию.

Ожидаемый результат: годовой доклад о взаимосвязанной европейской сети международной инфраструктуры транспорта; ~~доклад по узким местам в трансъевропейской железнодорожной сети (ТЕЖ) (2000 год).~~

Очередность: 1

- f) **Развитие евро-азиатских соединений, включая подготовку совместной программы работы ЭСКАТО/ЕЭК по развитию наземных транспортных соединений Азия-Европа, а также анализ результатов международных совещаний по этой проблеме.**

Ожидаемый результат: доклад о евро-азиатских транспортных соединениях (2001 год)

Очередность: 1

- g) **Развитие основ эффективного управления для текущего содержания и эксплуатации транспортной инфраструктуры, что таким образом позволяет оптимизировать потребности в новых инвестициях (связано с разработкой концепции качества услуг).**

Очередность: 2

- h) **Совершенствование существующих методологий транспортного планирования, включая экологические аспекты, в частности в странах СНГ.**

Очередность: 2

- i) ~~(f)~~ Сбор данных о капиталовложениях в транспортную инфраструктуру и изучение влияния, которое оказывают на такую инфраструктуру изменения в распределении перевозок между различными видами транспорта, с учетом, в частности, внешних издержек для определения взаимодействия между мероприятиями по развитию инфраструктуры и отдельных видов транспорта.

Очередность: 3

- ~~f) — Транспорт 2000 в Центральной и Восточной Европе. Рассмотрение конкретных тем, связанных с ситуацией на транспорте в Центральной и Восточной Европе, для повышения эффективности работы транспорта в странах переходного периода.~~

~~Ожидаемый результат:~~ годовой доклад о развитии системы банков данных в странах переходного периода.

~~Очередность:~~ 3

- j) ~~(g)~~ Деятельность по оказанию помощи странам переходного периода в институциональной адаптации органов государственного управления и транспортных предприятий к условиям рыночной экономики, включая также

поддержку по линии Целевого фонда ЕЭК ООН для оказания помощи странам переходного периода (ТФАКТ)<sup>2</sup>.

Ожидаемый результат: годовой доклад по вопросу об оказании помощи странам переходного периода; ~~доклад о прогрессе, достигнутом странами переходного периода в транспортном секторе на пути развития рыночной экономики (2000 год).~~

Очередность: 1

k) ~~(h)~~ Укрепление сотрудничества со средиземноморскими центрами исследований и подготовки кадров; итоги этой работы будут представляться Комитету, с тем чтобы все страны - члены ЕЭК могли воспользоваться результатами осуществленной деятельности, включая организацию рабочих совещаний.

Ожидаемый результат: годовой доклад о деятельности центров исследований и учебных центров подготовки кадров.

Очередность: 2

l) ~~(i)~~ **Анализ изменений в области транспорта в Средиземноморском бассейне и регионе Черного моря и содействие широкому применению международных транспортных соглашений, в частности в целях стимулирования присоединения к ним средиземноморских стран.**

Очередность: 3

m) ~~(k)~~ Информирование об исследованиях, касающихся создания постоянно действующей транспортной связи Европа-Африка через Гибралтарский пролив.

Ожидаемый результат: ~~годовой~~ **подготовка доклада за двухгодичный период** о ходе изучения вопроса о постоянно действующей связи Европа-Африка через Гибралтарский пролив (**следующий доклад: 2002 год**).

Очередность: 3

## **МЕРОПРИЯТИЯ, ОГРАНИЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЕНИ**

l) ~~—~~ **Рассмотрение вопроса о воздействии мер регулирования на транспорте в целях выявления потребностей в транспортной инфраструктуре и изучения аспектов, характерных для новых независимых государств (НИГ).**

Ожидаемый результат: ~~доклад о мерах регулирования на транспорте в НИГ (2000 год).~~

Очередность: ~~4~~

---

<sup>2</sup> Подробный перечень тем приведен в документе TRANS/1999/11.

- n) ~~m)~~ Последующая деятельность в контексте Конференции по транспорту и окружающей среде: разработка и осуществление программ по созданию привлекательных транспортных сетей с учетом таких аспектов, как взаимодействие между различными видами транспорта, эксплуатационная совместимость и экологические чистые транспортные средства<sup>3</sup>.
- 

---

<sup>3</sup> В дополнение к мероприятиям, предусмотренным в указанном выше пункте, Рабочая группа хотела бы принять участие в деятельности в области транспорта и окружающей среды, касающейся, в частности, разработки методологий создания баз данных, осуществления научных программ, оказания помощи странам с переходной экономикой, подготовки экологических руководящих принципов, оценки внешних издержек, анализа вопросов, связанных с защитой уязвимых районов (см. также пункты I c), d), g), h); III e); IV c), f) в Программе совместных действий.